

Motor

- Marca: Mazda serie Z6V (1.6L) o LFX (2.0L), 4 cilindros en línea, 16 válvulas - VVT, DOHC. Sistema Inyección Continua de Combustible - CIS.
- Disposición: transversal delantero, múltiples opuestos.
- Cilindrada: 1598 cc o 1999 cc.
- Relación de compresión: 10:1.
- Potencia máxima: 103.36 HP a 6000 rpm. (1.6L) o 144.96 HP a 6500 rpm. (2.0L).
- Torque máximo: 14.78 kg·m a 4000 rpm o 18.75 kg·m a 4000 rpm.
- Sistema de combustible: tanque plástico, capacidad 14.53 gal (55 L).
- Control de emisiones: PCV, canister, convertidor catalítico, EGR (2.0L).

Versiones

	Sedán 1.6L	Sedán 2.0L
➤ Mecánica:	x	
➤ Automática:	x	x

Transmisión y caja

- Marca: Mazda serie F5M (Mec. 1.6L) - Mazda serie FN 4EAT (Aut. 1.6L o 2.0L).
- Tipo: - Manual: cinco velocidades. - Automática: Activematic, electrónicamente controlada, cuatro velocidades adelante y reversa (caja automática o caja secuencial seudomanual).
- Relaciones de caja:

	Mec. 1.6L	Aut. 1.6L/2.0L
-1.ª:	3.416	2.816
-2.ª:	1.842	1.497
-3.ª:	1.290	1.000
-4.ª:	0.972	0.725
-5.ª:	0.820	-
Reversa:	3.214	2.648
- Relación final eje: 4.388 4.416/4.147
- Convertidor de torque: - 2.250/1.911

Suspensión

- Delantera: independiente tipo McPherson, brazo sencillo de montaje alto, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.
- Trasera: independiente, multibrazos tipo “E”, resortes helicoidales de baja altura, amortiguadores con montaje oblicuo y barra estabilizadora.

Ruedas

- Rin: 16 x 6.5 J aluminio, minicopa con logo Mazda.
- Llanta: 205/55 R16 91 V.
- Llanta de repuesto: temporal, parte inferior baúl, T115/70D15 90 M.

Dirección

- Tipo: piñón y cremallera, asistida hidráulicamente (1.6L) o electrohidráulicamente (2.0L), con sensor de rpm del motor.
- Radio de giro entre andenes: 5.2 m.
- Volante: uretano (1.6L) o cuero (2.0L), tres radios, negro, con bolsa de aire, controles de audio y logo Mazda.

Frenos

- Tipo: ABS + EBD, hidráulicos con circuitos independientes, gobernados por unidad hidráulica.
- Delanteros: disco ventilado.
- Traseros: campana (1.6L) o disco sólido (2.0L).
- Estacionamiento: mecánico (guaya), palanca al piso.

Dimensiones y pesos

	1.6L	2.0L
➤ Longitud total:	4490 mm	4515 mm
➤ Ancho total:	1755 mm	1755 mm
➤ Altura total:	1480 mm	1480 mm
➤ Distancia entre ejes:	2640 mm	2640 mm
➤ Capacidad del baúl:	0.42 m <sup>3</sup> (419 L)	0.42 m <sup>3</sup> (419 L)

	1.6L	2.0L
➤ Trocha delantera:	1530 mm	1530 mm
➤ Trocha trasera:	1515 mm	1515 mm
➤ Voladizo delantero:	950 mm	920 mm
➤ Voladizo trasero:	900 mm	925 mm
➤ Peso vacío:	1230 kg (mec.) 1260 kg (aut.)	- 1290 kg (aut.)
➤ Capacidad de arrastre con frenos:	930 kg	1300 kg

Trim interior

- Asientos: tapizados con tela gris dos tonos (1.6L) y cuero /vinil-cuero negro (2.0L).
- Asientos del conductor: con elevador de cojín y apoyo lumbar.
- Paneles puertas: termoformados, vinilo y tela gris (1.6L).
- Parasoles: vinilo con espejo iluminado y tapa.
- Panel de instrumentos: dos tonos, aros externos (zona medidores), guantera con llave y luz, portaobjetos lado izquierdo columna de dirección, cenicero con tapa y encendedor de cigarrillos.
- Consola piso: completa, incorpora descansabrazos central, doble compartimento con tapa, portavasos con tapa, conector auxiliar audio y tomacorriente.
- Cubierta zona equipaje: fija, con tres rejillas de ventilación.
- Manijas techo: con retorno amortiguado, una delantera derecha y dos traseras con ganchos portasacos.

Trim exterior

- Molduras: negras, panorámico delantero y trasero, base vidrios y vierteaguas.
- Marcos puertas: cinta negra.
- Manijas puertas: tipo “grip”, color cabina.
- Parachoques: envoltentes plásticos, color cabina, delantero con rejilla inferior negra y luces antiniebla; trasero con parte inferior negra.
- Protectores laterales: color cabina.
- Salpicaderos (“flaps”): delanteros y traseros, negros. (1.6L).
- Grilla radiador: plástica, rejilla negra con logo central Mazda y moldura superior cromada.
- “Spoiler” trasero: tapa baúl (2.0L).
- Extensiones: laterales plásticas, color cabina (2.0L).

Otros

- Vidrios eléctricos: tinteados verdes, trasero con desempañador temporizado y “switch” iluminado.
- Espejo retrovisor interior: día/noche, negro, fijación al vidrio.
- Espejos retrovisores exteriores: color cabina, operación eléctrica.
- Reloj: digital en display.
- Apertura capó: guaya, ubicación lado izquierdo columna dirección.
- Apertura baúl: guaya lado izquierdo, piso conductor.
- Apertura tapa combustible: guaya, ubicación lado izquierdo piso conductor.
- Seguro para niños: puertas traseras.
- Seguros puertas: eléctricos, control individual o desde la puerta conductor.
- Mecanismo elevavidrios: delanteros y traseros eléctricos con mando individual y mando central desde puerta conductor, función de un toque y mecanismo de seguridad puerta conductor.
- Limpiaparabrisas: automático con sensor de lluvia, dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos.
- Calefactor.
- Ventilador: cuatro velocidades, con filtro de polen. Cuatro rejillas orientables y cinco fijas.
- Aire acondicionado: manual, refrigerante R134A, “switch” iluminado.
- Radio: modular, integrado al panel de instrumentos, control automático de volumen e información audio mostrada en display. Reproductor de CD/MP3, receptor AM/FM, memorias,

- cuatro parlantes. Versión 2.0L con cambiador de seis CD y seis parlantes.
- Pito: eléctrico doble, tono bajo y tono alto.
- Herramientas: gato pantógrafo, palanca gato, llave de pernos, destornillador pala/estrella, juego de llaves boca fija (dos).
- Anclajes silla seguridad niños: siete ganchos (tres en bandeja portapaquetes y cuatro en piso asiento trasero), tres posiciones.
- Ganchos: dos de fijación traseros y uno de arrastre delantero (removible).
- Display: pantalla de cristal líquido - LCD, color rojo, muestra información para el control de: - Reloj - Temperatura exterior - Audio - Aire acondicionado. - Computador de abordo (DIS - “Drive Information System”).

Seguridad pasiva

- Apoyacabezas: dos en asientos delanteros y tres en asientos traseros, ajustables en altura y con diseño que evita lesiones cervicales.
- Cinturones de seguridad: - Delanteros: dos de tres puntos, retráctiles e inerciales, con pretensores, limitadores de carga y graduación de altura. - Traseros: tres de tres puntos, retráctiles e inerciales.
- Columna de dirección: colapsible, telescópica con ajuste de altura y profundidad.
- Pedal freno: colapsible.
- Panorámico delantero: tipo laminado.
- Diseño cabina: “MAIDAS” - Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Frontales y Laterales, reforzado con el diseño estructural Triple H.
- Barras de impacto laterales: equipadas en las cuatro puertas.
- Bolsas de aire (airbags): equipadas, conductor en volante de dirección y pasajero en panel de instrumentos.

Seguridad activa

- Sistema Antibloqueo Frenos - ABS: equipado, con sensor en las cuatro ruedas.
- Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado - EBD.
- Luces principales: halógenas automáticas (sensor de luz). Luces de posición y direccionales incorporadas en una sola unidad, con ajuste manual nivel altura luces.
- Luces antiniebla: delanteras, parte inferior parachoques.
- Tercer “stop”: exterior, parte superior tapa baúl.
- Servofreno de vacío: diámetro 10” con asistencia de frenado de emergencia.

Seguridad antirrobo

- Sistema inmovilizador: llave de encendido codificada tipo retráctil.
- Sistema de doble seguro (“super-lock”): cancela apertura puertas desde el exterior e interior y solo se deshabilita con la llave o control remoto.
- Bloqueo de dirección.
- Alarma: con control remoto, manejo del bloqueo central.



Síguenos en:



*SIENTE LA DIVERSIÓN.*

#### >Diseño

En el Mazda3 se plasma un concepto de diseño "excitante", que transmite la capacidad del vehículo para brindar un viaje placentero a la vez que ofrece comodidad a sus ocupantes. El diseño audaz y robusto refleja visualmente la emoción que experimenta el conductor al manejarlo. En su interior se establece un estándar de alta calidad y estilo reflejado en cada uno de sus elementos y detalles. La excelencia en la manufactura es evidente al detallar las estrechas separaciones entre los paneles de la carrocería que hacen juego con el conjunto general.



#### >Equipamiento

El sensor de luz y lluvia enciende o apaga automáticamente las luces exteriores y el limpiaparabrisas, facilitando la visibilidad y permitiendo al conductor concentrarse en la carretera. El sistema de audio incluye CD, MP3 y conector auxiliar de audio. El nivel de sonido se ajusta automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo (ALC). Los controles de audio en el timón permiten la manipulación sin quitar las manos del mismo. El Mazda3 posee una enorme capacidad de almacenamiento gracias a la disposición del baúl que permite alojar hasta 419 litros y un conveniente receso en la parte superior del parachoques que brinda un espacio más cómodo para la mano al acceder a la manija de apertura.

#### >Dinámica de manejo

La transmisión Activematic de cuatro velocidades (versiones A/T) le brinda lo mejor de dos mundos: los cambios totalmente automáticos para una conducción relajada en la ciudad, o cambios seudomanuales para un manejo deportivo. La transmisión manual de cinco marchas adelante sincronizadas le permitirá entender al conductor la verdadera emoción de conducir este vehículo. La suspensión ha sido mejorada y reforzada para reducir la vibración. El aislamiento acústico de gran efectividad, instalado detrás del tablero de instrumentos, hace que el ruido del motor no pase a la cabina. Además, el material de aislamiento del piso y el revestimiento del techo mantienen el ruido del viento y de la carretera afuera durante la conducción a alta velocidad.

#### >Seguridad

El Mazda3 está construido para brindarle protección total. La seguridad activa incluye un Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas y Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD). La seguridad pasiva se inicia con el Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos MAIDAS, construido alrededor de una estructura Triple H que protege excepcionalmente la integridad de los ocupantes en caso de choque. Adicionalmente, viene equipado con cinturones de seguridad delanteros con pretensor y limitador de carga, a la vez que tiene instalados dos airbags delanteros como componentes estándar en todos los modelos.

#### >Motorización y frenos

Elija entre los motores de alta potencia de aluminio MZR 1.6 L o MZR 2.0 L que se ajustan a su estilo de manejo. Los dos cuentan con una configuración DOHC de 16 válvulas, así como S-VT (Sincronización Secuencial de las Válvulas). El S-VT varía continuamente la sincronización de apertura y cierre de las válvulas de acuerdo a las revoluciones del motor y a la admisión de aire, mientras que el VIS (Sistema de Inducción Variable), con el que cuentan los motores 2.0 L y 1.6 L, controla la extensión en el múltiple de admisión para optimizar la eficiencia de esa función. El resultado es un torque mejorado a través de todas las velocidades del motor, junto con una mayor potencia y una eficiencia superior en consumo de combustible.



## ACCESORIOS

### Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: **>Calidad.** Son del mismo nivel de calidad del vehículo. **>Diseño.** Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. **>Funcionamiento.** Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. **>Garantía.** Es proporcionada directamente desde la casa matriz.