

GUIA DE MANTENIMIENTO



JOURNEY (JC) 2015 2.4L 4-6AT



MESES		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	
KILOMETROS	5K	10K	20K	30K	40K	50K	60K	70K	80K	90K	100K	110K	120K	130K	140K	150K	160K	170K	180K	190K	200K	
LABOR MANO DE OBRA (1/10h)	1.0	2.2	2.5	3.0	2.5	2.2	3.3	2.2	4.0	3.0	2.5	2.2	3.3	2.2	2.5	3.0	4.5	2.2	3.3	2.2	3.0	
ACEITE MOTOR SINTÉTICO ++	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FILTRO DE ACEITE ++	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
REPROGRAMAR INDICADOR INTERVALO CAMBIO DE ACEITE++	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
VALVULA PCV									R													
FILTRO DE AIRE		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FILTRO DE HABITÁCULO (A/A)+		R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*								
BUJÍAS				R			R			R			R			R			R			
CORREA SERPENTINA			I		I		I		I		I		I		I		R		I		I	
FLUIDO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA		I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
FLUIDO TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y FILTRO								R									R					
REFRIGERANTE DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PASTILLAS DE FRENOS	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*	R*										
AJUSTE FRENO DE ESTACIONAMIENTO			*		*		*		*		*		*		*		*		*		*	*
SISTEMA DE FRENOS (MANGUERAS Y TUBERÍAS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
LLANTAS-ROTACIÓN		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
BALANCEO LLANTAS / ALINEACIÓN DIRECCIÓN		**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
SISTEMA DE ESCAPE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN	I	I	I	I	I	I	I	I	R*	I	I	I	I	I	I	I	R*	I	I	I	I	I
JUNTAS HOMOCINÉTICAS / CRUCETAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE ILUMINACIÓN / BATERÍA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECCIÓN	I
REEMPLAZO COMPONENTES	R
EFECTUAR	*
EFECTUAR (LABOR FUERA DEL TIEMPO DE LA REVISIÓN)	**
INSPECCIONAR Y COMPLETAR DE SER NECESARIO	I***
INSPECCIONAR Y REEMPLAZAR COMPONENTES / ACEITE SI SE REQUIERE	R*
SI EQUIPADO	+
CONDICIONES SEVERAS DE CONDUCCIÓN	++

- **NOTA 1:** LAS LABORES INDICADAS COMO INSPECCIÓN SE REFIEREN A LA VERIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES Y SU ESTADO. EN CASO DE SER NECESARIO EL REEMPLAZO DE COMPONENTES, LAS MISMAS NO ESTÁN INCLUIDAS DENTRO DEL TIEMPO SEÑALADO PARA LA REVISIÓN Y SERÁN EFECTUADAS PREVIA AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO, TOMANDO COMO TIEMPO LO INDICADO EN EL MANUAL DE TIEMPOS (TEMPARIO) CORRESPONDIENTE.
- **NOTA 2:** BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL INTERVALO DE CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR DEBE SOBREPASAR LOS 6 MESES O 10.000 KILOMETROS, LO PRIMERO QUE SUCEDA.
- **NOTA 3:** EL REFRIGERANTE DEL MOTOR SE DEBE REEMPLAZAR A LOS 10 AÑOS Ó 200.000 KILOMETROS
- **NOTA 4:** EL BALANCEO Y LA ALINEACIÓN SON LABORES NO INCLUIDAS DENTRO DEL TIEMPO BÁSICO INDICADO PARA LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO Y SERÁN EFECTUADAS PREVIA AUTORIZACIÓN DEL CLIENTE, CON CARGO ADICIONAL.

CONDICIONES SEVERAS DE CONDUCCIÓN++
REEMPLAZO EL ACEITE MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE MOTOR CADA 5.000 KILOMETROS Ó SEIS MESES SI EL VEHÍCULO ES CONDUCIDO BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:
PARADAS Y ARRANQUES FRECUENTES
CONDUCCIÓN POR TERRENOS CONTAMINADOS (POLVO SUSPENDIDO EN EL AMBIENTE)
RECORRIDOS DIARIOS INFERIORES A 16 KILOMETROS
CONDUCCIÓN CON REMOLQUE
CONDUCCIÓN EN TERRENO DESÉRTICO O CON POLVO SUSPENDIDO EN EL AMBIENTE