

Instrumentos

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Chapaletas móviles para la ventilación lateral | 15 | Interruptor de la bocina electroneumática |
| 2 | Palanca de mando de la ventilación lateral | 16 | Interruptor del cristal trasero calefactable |
| 3 | Botón de soltado del freno de estacionamiento | 17 | Accionamiento eléctrico del techo corredizo |
| 4 | Sistema de regulación de la velocidad | 18 | Interruptor de la regulación del caudal de aire y del soplador |
| 5 | Conmutador de las luces | 19 | Mando de la temperatura para el acondicionador de aire |
| 6 | Interruptor combinado | 20 | Calefacción y ventilación |
| 7 | Asidero para desbloquear el capó del motor | 21 | Radio |
| 8 | Pedal del freno de estacionamiento | 22 | Cenicero con encendedor montado |
| 9 | Interruptor de tiro para la suspensión hidroneumática | 23 | Regulador de mezcla entrelazada para altavoces |
| 10 | Accionamiento de la bocina | 24 | Grupo de interruptores para los alzacristales |
| 11 | Cerrojo de la dirección con interruptor de encendido y arranque | 25 | Interruptor de las luces intermitentes de advertencia |
| 12 | Chapaletas móviles para aire fresco | 26 | Guantera iluminada (sólo con la llave del cerrojo de la dirección en posición «2»)
Asidero de la guantera a desplazar hacia un lado para abrirla |
| 13 | Palanca para aire fresco | 27 | Cubierta del altavoz, izquierda y derecha |
| 14 | Interruptor de la lámpara de la zaga | | |

Instrumentos

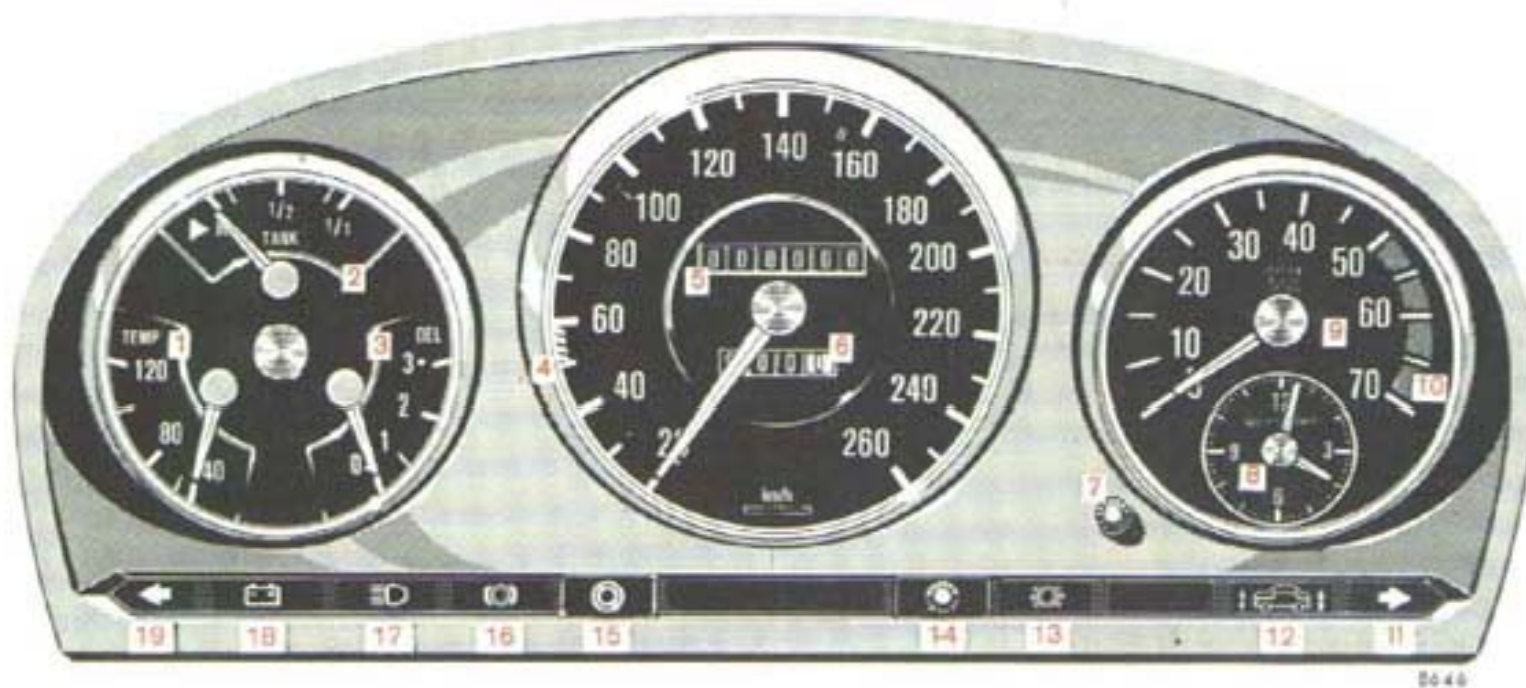


Instrumentos

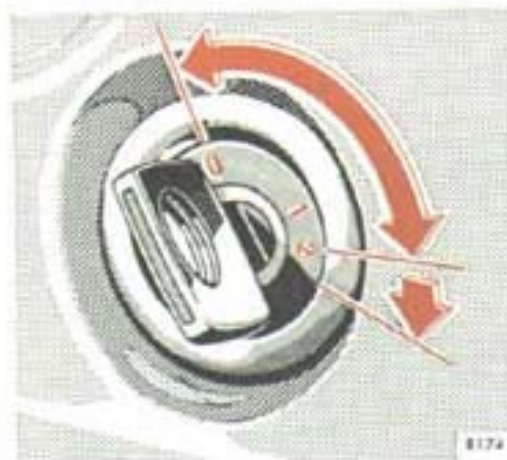
Instrumento combinado, tacómetro, cuentarrevoluciones, reloj, lámparas de control

- 1 Teletermómetro del líquido refrigerante ($^{\circ}\text{C}$)
Marca roja: Temperatura máxima admisible con un llenado de anticongelante protector hasta -30°C
- 2 Indicador del nivel de combustible con lámpara de advertencia de la reserva (roja)
Reserva de combustible para unos 45 a 50 km
- 3 Manómetro de aceite:
bar de sobrepresión (kp/cm^2)
- 4 Tacómetro
Marca amarilla-negra:
Margen de 50 a 60 km/h
- 5 Cuentakilómetros totalizador
- 6 Cuentakilómetros diario
- 7 Botón giratorio para el reloj
(apretarlo para regular)
- 8 Reloj eléctrico
- 9 Cuentarrevoluciones
- 10 Marca roja en el cuentarrevoluciones:
Zona de sobregiro del motor
- 11 Lámpara de control de las luces direccionales derechas (verde)
- 12 Lámpara de advertencia de la suspensión hidroneumática (roja):
Se enciende cuando el interruptor de tiro de la suspensión se encuentra ajustado en las posiciones «bloqueo» o «nivel más alto» o cuando la presión del aceite en la instalación de la suspensión es demasiado baja con el interruptor en la posición «nivel normal»
- 13 Lámpara indicadora del desgaste de los forros de freno (roja): Se enciende cuando los forros de freno de las ruedas delanteras están desgastados
- 14 Botón de regulación de la iluminación de los instrumentos, sin escalones
- 15 Botón de retroceso del cuentakilómetros diario
- 16 Lámpara de control de los frenos (roja):
Luce cuando está apretado el freno de estacionamiento o cuando hay demasiado poco líquido de frenos en el depósito de reserva
- 17 Lámpara de control de la luz de carretera (azul)
- 18 Lámpara de control de carga (roja):
Luce al conectar la llave del cerrojo de la dirección a la posición de marcha «2» y debe apagarse al funcionar el motor en ralentí
- 19 Lámpara de control de las luces direccionales izquierdas (verde)

Instrumentos



Instrumentos



Cerrojo de la dirección

0 Posición cero : La columna de la dirección queda bloqueada al sacar la llave.

Pueden conectarse las luces.
La llave puede ser sacada sólo en posición cero.

2 Posición de marcha : La dirección está desbloqueada. (Al girar la llave a la derecha a la posición «2», mover si es necesario un poco el volante de la dirección.) La lámpara roja de control de carga se enciende.

Queda interrumpido el paso de corriente a las luces de estacionamiento.

Posición de arranque

Girar la llave hacia la derecha hasta el tope. Mientras se mantenga la llave en el tope, el arrancador queda conectado. Ya que hay montado un bloqueador de repetición de arranque, antes de arrancar otra vez, la llave debe volverse a la posición «0».

En la posición «1» está desbloqueada la dirección. Puede conectarse la radio.



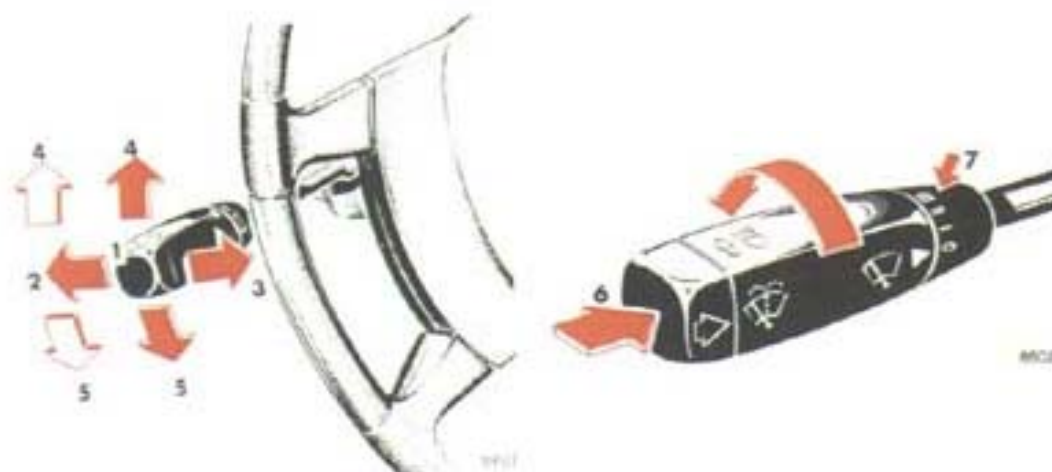
Conmutador de las luces¹

0 Desconectado

1 Luces de población (inclusive luces piloto, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos)

¹ Son posibles divergencias en distintos países, condicionadas por disposiciones de ley.

- 2 Como en la posición 1 y además las luces de carretera o de cruce
- 3 Luces de estacionamiento derechas
- 4 Luces de estacionamiento izquierdas
- A Como en las posiciones 1 ó 2 y además los faros para niebla
- B Como en la posición A y además la luz trasera para niebla. La lámpara de control montada en el asidero giratorio del conmutador de las luces luce.



Interruptor combinado¹

- 1 Luz de cruce (conmutador en 2ª muesca)
- 2 Luz de carretera (conmutador en 2ª muesca)
- 3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador de las luces)
- 4 Luces direccionales derechas
- 5 Luces direccionales izquierdas

¹ Son posibles divergencias en distintos países, condicionadas por disposiciones de ley.

6 Accionamiento

- del lavaparabrisas
- del sistema limpiafaros (sólo con el interruptor de las luces en las posiciones 1 y 2)

Al accionarlo se ponen también en funcionamiento las rasquetas de limpieza.

7 Velocidades de los limpiaparabrisas

- 0 Limpiaparabrisas desconectados
- I Limpieza intermitente

II Velocidad normal de los limpiaparabrisas

III Velocidad rápida de los limpiaparabrisas

Instrucciones:

Al oprimir el pulsador hasta el punto de presión, las luces intermitentes funcionan brevemente. Al sobrepasar el punto de presión (encajándolo), se conecta el funcionamiento permanente. El control de las luces direccionales se enciende y suena en sucesión más rápida de lo normal cuando falla una luz direccional.

Instrumentos



Sistema de regulación de la velocidad

Con el sistema de regulación de la velocidad puede mantenerse constante cualquier velocidad superior a unos 40 km/h, accionando el interruptor.

1 ó 2 = Fijar

En casos normales, el coche se ajusta a la velocidad deseada mediante el pedal acelerador. Apretando brevemente el interruptor a la posición «1» ó «2» se fija esta velocidad y

puede soltarse el pedal acelerador.

Para llevar la velocidad (por ejemplo, para adelantar a otro coche) puede emplearse el pedal acelerador. Al dejar de pisarlo se ajusta de nuevo automáticamente la velocidad antes ajustada.

1 = Acelerar

2 = Decelerar

Si se desea aumentar o disminuir una velocidad fijada (por ejemplo, para adaptarse al flujo de la circulación), sostener el interruptor en la posición «1» ó «2» hasta alcanzar la velocidad deseada. Después de soltar el interruptor se mantiene constante la nueva velocidad.

3 = Desconectar

Para desconectar el sistema de regulación de la velocidad, apretar brevemente la palanca a la posición «3».

El sistema de regulación de la velocidad se desconecta tam-

bién cuando se acciona el pedal de freno o cuando en pendientes muy pinas la velocidad es unos 20 km/h inferior a la antes ajustada.

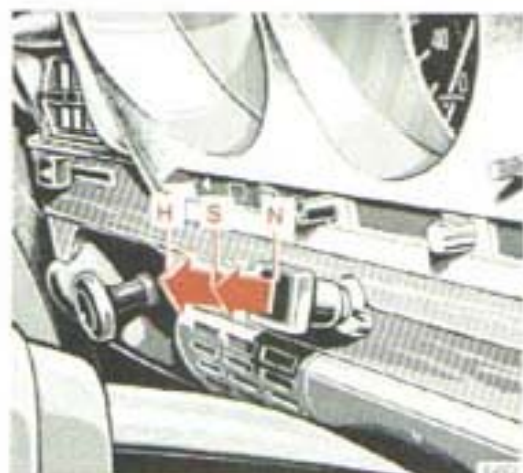
4 = Memorizar

Al apretar la palanca brevemente a la posición «4» con una velocidad superior a 40 km/h, se regula de nuevo la velocidad ajustada antes de desconectar el sistema de regulación de la velocidad.

Importante:

No emplee el sistema de regulación de la velocidad si por las condiciones del tráfico no resulta conveniente conservar una velocidad uniforme, por ejemplo, en tráfico muy fuerte y en carreteras con muchas curvas o lisas y resbaladizas.

Durante la marcha con el sistema de regulación de la velocidad no debe llevarse la palanca selectora a la posición «N», pues de lo contrario el motor girará a elevados números de revoluciones.



Interruptor de tiro de la suspensión hidroneumática

3 Posiciones:

N = Nivel normal. Posición correcta para servicio de marcha en general.

S = Posición de bloqueo (muesca). No tiene lugar ninguna regulación del nivel del vehículo. Esta posición es necesaria para cargar el vehículo mediante grúas, al transportarlo o al levantarlo mediante alza-coches o plataforma elevadora.

H = Nivel más alto. La altura libre sobre el suelo del vehículo es elevada en unos 40 mm (en unos 30 segundos). Esta posición debe emplearse únicamente para terreno des-nivelado y para carreteras en malas condiciones, a saber, con velocidades moderadas.

Instrumentos

La lámpara de advertencia en el instrumento combinado se enciende con el encendido conectado, cuando

- el interruptor de tiro se encuentra en las posiciones «S» ó «H»;
- la presión del aceite en el sistema de la suspensión es demasiado baja con el interruptor de tiro en la posición «N».

En este caso, hacer funcionar el motor a número de revoluciones medio estando el vehículo parado, hasta que se apague la lámpara.

Al fallar la alimentación del aceite a presión no es posible regular el nivel. El vehículo puede conducirse entonces sólo en un trayecto limitado (véase también el capítulo «Suspensión hidroneumática»).

Calefacción y ventilación



1 Interruptor de regulación del caudal de aire.
La conexión se efectúa girándolo hacia la derecha. El caudal de aire aumenta hasta el tope. A partir de la posición « I » de la escala se conecta el soplador de 4 escalones. En caso de producirse molestias por polvo u olores del exterior, puede desconectarse por completo la entrada de aire en el interior del vehículo (girando el interruptor hasta el tope izquierdo).

2 Aire hacia arriba (hacia el parabrisas)
abrir = palanca arriba
cerrar = palanca abajo

3 Aire hacia abajo (hacia el espacio de los pies del conductor y de la zaga y ventilación de las puertas)
abrir = palanca abajo
cerrar = palanca arriba

4 Calefacción del lado izquierdo del vehículo
abrir = caliente = palanca arriba

cerrar = frío = palanca abajo
Ajustar el caudal de aire con el interruptor 1

5 Calefacción del lado derecho
abrir = caliente = palanca arriba
cerrar = frío = palanca abajo
Ajustar el caudal de aire con el interruptor 1

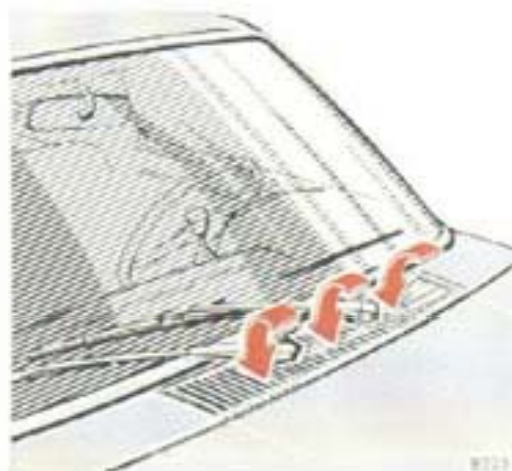
6 Aire fresco adicional
abrir = palanca a la izquierda
cerrar = palanca a la derecha

7 Chapaletas girables para aire fresco adicional

8 Chapaletas girables para la ventilación lateral

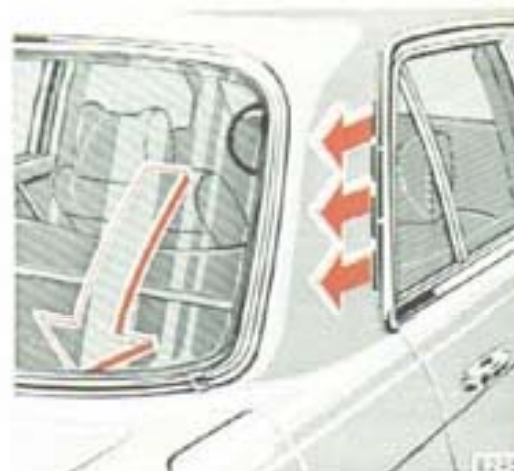
9 Palanca para la ventilación lateral
abrir = adentro
cerrar = afuera

10 Mando de la temperatura para el acondicionador de aire



El aire fresco entra en el interior del vehículo por la abertura existente delante del parabrisas (mantenerla libre de nieve) y estando las ventanas cerradas escapa por las aberturas de desaireación dispuestas debajo de la ventana trasera. No cubrir estas aberturas de desaireación con ropas, etc.

La entrada de aire en el interior del vehículo se determina con el interruptor de regulación del caudal de aire 1. Este aire es distribuido con las palancas 2, 3 y 9. El



calentamiento del aire puede regularse con las palancas 4 y 5. La entrada de aire fresco adicional no calentable se regula con la palanca 6.

Para ventilar y calefaccionar el vehículo parado o cuando el caudal de aire es insuficiente durante la marcha, llevar el interruptor 1 por lo menos hasta el escalón del soplador I. En viajes interurbanos a gran velocidad recomendamos conectar el escalón del soplador I, y en viajes urbanos, el escalón II.

Calefacción y ventilación



Descongelamiento del parabrisas (DEF = Defrost):

Conectar por completo el interruptor 1 hasta el tope. Llevar las palancas 2, 3, 4 y 5 hacia arriba. Para descongelar los cristales de las ventanas laterales, orientar adicionalmente las chapaletas girables 8 hacia los cristales laterales y llevar la palanca 9 hacia adentro.