

## Puesta en marcha y mando del cambio

frenos soltados, el vehículo puede moverse libremente (empujándolo o remolcándolo). La palanca no debe llevarse a la posición «N» durante la marcha.

- «D» Directa. Las marchas se conectan sucesivamente en forma automática. En casi todas las condiciones de servicio, la posición «D» da comportamiento óptimo de marcha.
- «S» Pendiente. El cambio cambia únicamente hasta la 2ª marcha. Esta posición es correcta para viajes por pendientes medias. Como el cambio no pasa de la 2ª marcha, puede aprovecharse también el efecto de frenado del motor. Con la palanca en la posición «S» se aprovecha la 1ª marcha con plenos gases mejor que en la posición «D».
- «L» Carga. No tiene lugar cambio a marcha superior. El cambio permanece en la 1ª marcha. Esta posición es correcta para viajes en carreteras pías de alta montaña, con



remolque en estas carreteras o en viajes a poca velocidad en caravana de vehículos con frecuentes paradas.

### Marcha con remolque

En pendientes no hay que dejar que el número de revoluciones del motor baje demasiado. Cambiar a tiempo a la posición «S» o a la posición «L», de acuerdo con la inclinación de la pendiente.

### Marcha lenta en caravana de vehículos

En marcha lenta en caravana de vehículos, cuando haya que

ponerse en movimiento varias veces y seguir avanzando lentamente, llévase la palanca selectora a la posición «L».

### Parada

Al parar brevemente, por ejemplo, ante un semáforo, dejar la palanca selectora en posición de marcha y detener el vehículo con el freno de servicio. En caso de efectuar paradas largas con el motor en marcha, llevar la palanca selectora a la posición «N». Al detener el vehículo en pendientes, no mantenerlo en su posición dando gas, sino frenando. Con ello se evita que el cambio se caliente innecesariamente.

### Maniobrar

Al maniobrar en poco espacio, por ejemplo, al estacionar, regular la velocidad soltando poco a poco el freno de servicio. Dar sólo poco gas y no jugar con el pedal acelerador. Para sacar el coche de baches o de la nieve, puede llevarse la palanca selectora repetidamente de una posición de marcha adelante a la de atrás y viceversa, con gas parcial.

### Frenos

Conduzca siempre según el lema «Seguridad ante velocidad». El confort de marcha del vehículo puede conducir a que no se aprecie la velocidad real. No deje, pues, de vigilar siempre el tacómetro, pues las altas velocidades implican largas distancias de parada.

Cuanto más húmeda y resbaladiza es la superficie de la carretera y cuanto mayor es la velocidad, tanto más fácilmente pierden su agarre los neumáticos. Aminoré Vd. la velocidad y frene con tacto, evitando que se bloqueen las ruedas.

No conduzca hasta que los neumáticos estén demasiado desgastados; cuando el corte del perfil de éstos es menor de 3 mm, disminuye considerablemente la seguridad contra el resbalamiento por carretera mojada.

En hielo y nieve resbaladiza se recomienda emplear neumáticos cinturados M+S. En comparación

con los neumáticos de verano, pueden reducir la distancia de frenada. Esta distancia es empero todavía larga en comparación con la que se recorre en carretera húmeda o seca.

En largos y pronunciados declives, aliviar los frenos metiendo una marcha inferior (con cambio automático, llevando la palanca selector a la posición «S» ó «L»).

Después de someter los frenos a grandes esfuerzos, es conveniente no parar el vehículo en seguida, sino seguir conduciendo un rato para que los frenos se enfrien más rápidamente por el viento de la marcha.

Al viajar durante largo tiempo en lluvia sin frenar, puede suceder que la primera frenada tenga lugar con cierto retardo y requiera una mayor presión con el pie. Por esta razón, conservar una distancia mayor del vehículo que va por delante.

Controlar de vez en cuando la eficacia de la instalación efec-

tuando una frenada brusca en carretera libre (evítase que se bloqueen las ruedas). Con ello se obtiene un mejor agarre de los forros.

Cuando se enciende la lámpara de control de los frenos en el instrumento combinado estando soltado el freno de estacionamiento, hay demasiado poco líquido de frenos en el depósito de compensación.

La lámpara indicadora del desgaste de los forros de freno en el instrumento combinado indica — al encenderse — que los forros de freno de las ruedas delanteras están desgastados.

Hacer controlar inmediatamente el sistema de frenos en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

El desgaste de los forros de freno puede ser causa de que falte líquido de frenos en el depósito de compensación. ¡Montar únicamente en parejas los forros de freno de repuesto autorizados por nosotros para los correspondientes ejes!

## Conducción segura

### Lámpara de control de carga

Cuando no se enciende la lámpara de control de carga antes de hacer arrancar el motor estando la llave en la posición «2» o no se apaga después de arrancar o durante la marcha, existe un defecto que debe ser subsanado cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

### Cuentarrevoluciones

Marca roja del cuentarrevoluciones = zona de número excesivo de revoluciones del motor. Al viajar a plenos gases, un limitador del número de revoluciones montado en el motor evita que se sobrepase el número de revoluciones máximo (véase «Datos técnicos»).

### Manómetro de aceite

A temperatura de servicio, la presión del aceite en ralentí debe bajar a 0,5 bar de sobrepresión (0,5 kp/cm<sup>2</sup>), sin que por ello se vea amenazada la seguridad de funcionamiento del motor. Sin embargo, al dar gas la presión del aceite debe subir de nuevo inmediatamente.

### Teletermómetro del líquido refrigerante

Gracias al sistema de refrigeración a sobrepresión, el líquido refrigerante con anticongelante que lo protege hasta  $-30^{\circ}\text{C}$ , no hierve hasta unos  $125^{\circ}\text{C}$  (véase también el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.»).

Con altas temperaturas exteriores y al viajar por carreteras de alta montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta la marca roja.

### Sistema limpiafaros

Para que los cristales de los faros sean limpiados siempre bien en forma uniforme, es muy importante el estado de las rasquetas. Por esta razón recomendamos controlarlas periódicamente.

Hacer cambiar las rasquetas de los limpiafaros si están dañadas.

### Lámpara de advertencia de la suspensión hidroneumática

Cuando la presión de aceite es demasiado baja en el sistema de la suspensión o cuando no se aprieta el interruptor de tiro hasta el tope, se enciende la lámpara de advertencia en el instrumento combinado, con el encendido conectado.

Cuando la presión de aceite es demasiado baja, hacer funcionar el motor con el vehículo parado, a número de revoluciones medio, hasta que se apague la lámpara de advertencia. Si ésta no se apaga o se enciende durante la marcha encontrándose el interruptor de tiro en la posición de «nivel normal», existe un defecto en el sistema de la suspensión neumática, que debe ser subsanado cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

## Conducción segura

### Consumo de aceite del motor

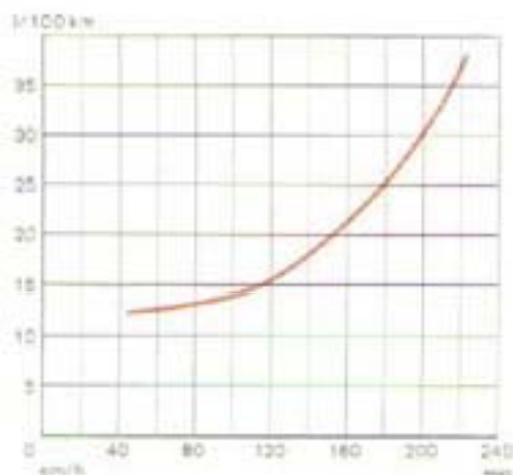
El consumo del aceite del motor puede determinarse sólo al cabo de un recorrido largo. Al principio puede ser que sea mayor que el valor medio indicado. También la marcha frecuente a altos números de revoluciones implica un consumo mayor.

Consumo de aceite del motor según el modo de conducción : 0,15 – 0,25 l/100 km.

### Consumo de combustible

El consumo de combustible depende en gran medida de la forma de conducir y de las condiciones de servicio. A temperaturas exteriores muy bajas, en el denso tráfico urbano y de corta distancia, en terreno montañoso, al acelerar y frenar con frecuencia, etc., aumenta el consumo de combustible. Estando montados grupos especiales aumenta un poco el consumo.

Consumo en viajes por carretera a velocidad media : 14 – 24 l/100 km.



Consumo de combustible a velocidad uniforme.

Consumo de combustible según DIN 70 030 : 16 l/100 km.

## Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide Vd. el motor al principio, tanto más contento estará Vd. más tarde con su rendimiento. Por esto, viaje los primeros 1.500 km variando la velocidad y el número de revoluciones.

Evite durante este período inicial altos esfuerzos (viajando a plenos gases) y elevados números de revoluciones ( $\frac{2}{3}$  de la velocidad máxima en cada marcha como máximo) y no fuerce el motor a bajos números de revoluciones.

Si es posible, no dar sobregás (kickdown) ni cambiar a marcha inferior a mano para frenar. Llevar la palanca selectora a la posición « S » ó « L » únicamente a velocidad lenta (para marcha por carretera de montaña).

A partir de los 1.500 km puede elevarse la velocidad y el número de revoluciones lentamente hasta alcanzar los valores máximos.

## Condiciones especiales de servicio

### Servicio en invierno

Antes de comenzar el invierno haga preparar su vehículo en una de las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ para el servicio de invierno.

- Cambio de aceite en el motor: Si no se emplea aceite para todo el año, hacer cambiar el aceite por el aceite de invierno autorizado. Para la viscosidad y las cantidades de llenado véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.».
- Anticongelante en el líquido refrigerante: Hacer comprobar de vez en cuando la protección anticongelante. Para la cantidad de llenado véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.».
- Aditivo para el lavaparabrisas y el sistema limpiafaros: Agregar al agua el lavacristales concentrado MB.

- Comprobación de la batería: Al bajar la temperatura exterior, la batería pierde capacidad. Sólo una batería bien cargada garantiza el arranque seguro del motor, también a bajas temperaturas exteriores.

- Protección de los bajos: Para proteger la infraestructura del vehículo de las sales de descongelación, hacer rociar preventivamente un producto de conservación a base de cera, autorizado por nosotros.

- Neumáticos: Recomendamos emplear en invierno neumáticos cinturados M+S en todas las ruedas. Observar la velocidad máxima admisible y prescrita por ley para los neumáticos.

### Servicio de corta distancia y a temperaturas exteriores inferiores a $-5^{\circ}\text{C}$

Para conservar las bujías de encendido limpias para el siguiente

arranque en frío, antes de parar el motor hacerlo funcionar con una temperatura del líquido refrigerante de unos  $80^{\circ}\text{C}$  durante corto tiempo a número de revoluciones de ralentí acelerado. En caso de servicio extremo de cortas distancias (p. e., en centros de deportes de invierno y en tráfico urbano) pueden montarse bujías de encendido con un índice térmico menor («bujías para ciudad») (véase el capítulo «Bujías de encendido»).

Para regiones con muy bajas temperaturas exteriores hay como accesorios cuerpos de calefacción eléctricos, que se montan en el sistema de refrigeración. Estos cuerpos de calefacción se conectan a una fuente de corriente propia y pueden calentar o mantener caliente el agua refrigerante. Sobre los aparatos autorizados por nosotros y su montaje le informarán todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ.

### **Cadenas antideslizantes**

En condiciones muy desfavorables (pendientes y nieve profunda recién caída) son indispensables las cadenas antideslizantes. Emplear únicamente las cadenas comprobadas y autorizadas por nosotros. Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ facilitan información al respecto.

Tras corto recorrido, retensar las cadenas antideslizantes montadas. No sobrepasar la velocidad máxima admisible en nieve (70 km/h). Desmontar las cadenas lo más pronto posible en carretera libre de nieve. Observar las prescripciones de montaje del fabricante.

### **Viajes largos y viajes al extranjero**

En el extranjero está a su disposición una extensa red de estaciones de servicio MERCEDES-BENZ.

Para regiones no mencionadas en la lista de estaciones de Servicio, puede pedir la correspondiente lista a su estación de Servicio.

Si se dispone únicamente de un combustible de índice octánico inferior al prescrito por nosotros, en países donde no existen disposiciones de ley para los gases de escape puede hacerse adaptar en una estación de servicio MERCEDES-BENZ el ajuste del

encendido al índice octánico del combustible empleado. La variación del encendido se admite empero como medida provisional de emergencia; en este caso no debe someterse el motor a plena carga.

Esta medida condiciona una merma de la potencia y un mayor consumo de combustible.

Su vehículo está provisto de luz de cruce asimétrica. Por lo tanto, en los países donde el tráfico circula por el lado opuesto al de su patria, debe tapar los sectores prismáticos en los cristales de los faros mediante una cinta adhesiva opaca.

# Cuidado del vehículo

## Sistema de mantenimiento MERCEDES-BENZ

Como todo aparato técnico, su vehículo requiere cuidado y mantenimiento. La extensión y frecuencia de los trabajos de mantenimiento dependen en primer lugar de las condiciones de servicio, que pueden ser muy variadas.

Adjuntamos a su vehículo un cuaderno de mantenimiento, en el que están indicados todos los trabajos de mantenimiento a realizar después de los siguientes kilometrajes:

- Una sola vez después de 300 a 1.000 km.
- Una sola vez después de 7.500 km.
- Después de 15.000 km y periódicamente después de cada 15.000 km, pero por lo menos una vez al año.

Sírvase observar las instrucciones del talonario de mantenimiento respecto a los trabajos adicionales de mantenimiento (cada 45.000 km) y al mantenimiento individual MB según necesidad.

El líquido de frenos debe cambiarse una vez al año, si es posible en primavera. Emplear únicamente

el líquido de frenos autorizado por nosotros.

Haga confirmar por favor los trabajos realizados en el cuaderno de mantenimiento.

Una pequeña etiqueta que su estación de servicio pega al montante de la puerta del conductor, le recordará el próximo servicio de mantenimiento a efectuar.



Servicio de mantenimiento

### Condiciones difíciles de servicio

En condiciones difíciles de servicio o si se presentan esfuerzos elevados, por ejemplo, en tráfico predominante urbano o de corta distancia, viajes frecuentes por carretera de montaña, en carreteras en malas condiciones, en lugares muy polvorientos y fangosos, en servicio con remolque, al conducir deportivamente a gran velocidad, etc., puede resultar necesario controlar en intervalos más cortos, por ejemplo, los neumáticos.

Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ le asesorarán con gusto técnica e individualmente.

### Cambio de aceite de motor y de filtro

Cada 15.000 km, pero como mínimo dos veces al año, en primavera y otoño.

En condiciones de servicio difíciles, hacer efectuar el cambio de aceite sin cambiar el filtro de aceite, cada 7.500 km.

Para el control periódico del nivel de aceite del motor véase «Control de los combustibles, lubricantes, etc.».

### Cambio automático — cambio de aceite y cambio del filtro

Hacer efectuar estos trabajos según el cuaderno de mantenimiento cada 45.000 km.

En condiciones difíciles de servicio, cambiar el aceite del cambio automático cada 20.000 a 25.000 km (sin cambiar el filtro).

## Limpieza y conservación del vehículo

Durante el servicio, su vehículo está expuesto a las más distintas influencias que atacan tanto su carrocería como su parte inferior. Además de las influencias atmosféricas, figuran entre ellas los elementos químicos contenidos en el aire, las sales para la descongelación de carreteras, el alquitrán, la gravilla, excrementos de pájaros, lubricantes y sustancias necesarias para el funcionamiento, etc.

Especiales medidas de conservación pueden resultar necesarias también en condiciones desfavorables, por ejemplo, cerca de la costa, en regiones industriales (humo, gases de escape), en servicio de invierno.

De vez en cuando hay que controlar si en el vehículo se presentan daños ocasionados por golpes de casco menudo u otros deterioros de tipo mecánico. Los daños deberían subsanarse lo antes posible, en especial antes del invierno.

Les recomendamos repetir la conservación de los espacios huecos hecha de serie una vez más en el curso del primer año.

Hemos escogido productos para el cuidado y resumido recomendaciones referentes a nuestros vehículos que adaptamos continuamente al estado técnico actual. Los productos MB para el cuidado de vehículos pueden adquirirse en todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ.

Su empleo según prescripción es condición previa para el reconocimiento de las reclamaciones de garantía.

Fuertes rasguños, polvo de fábricas, manchas originadas por influencias exteriores y cuidado insuficiente o incorrecto no pueden siempre subsanarse con las sustancias de cuidado corrientes. En tales casos consulte a su estación de servicio MERCEDES-BENZ.

El siguiente cuadro indica los trabajos de mantenimiento más importantes, con indicaciones sobre los productos MB recomendados y además detalles importantes.

## Limpeza y conservación del vehículo

### Restos de insectos

#### Quitainsectos MB

Emplearlo antes de lavar el vehículo.

### Lavado del vehículo

#### Autochampú MB añadido al agua de lavar

No efectuar el lavado al sol. Rocíese el vehículo con un chorro bien distribuido de agua. Rociar la abertura de entrada de la instalación de ventilación únicamente con un chorro débil. Emplear suficiente agua y lavar la esponja y la gamuza a menudo. Enjuáguese luego el vehículo con agua clara y séqueselo bien con una gamuza.

Después de hacer efectuar el lavado automático del vehículo, especialmente en caso de instalaciones antiguas, limpiar si es necesario las cavidades de las luces traseras existentes para repeler mejor la suciedad.

En invierno, eliminar lo más pronto posible y a fondo los residuos de las sales esparcidas en las carreteras.

Al efectuar el lavado de la infraestructura, no olvidar los lados inferiores de las ruedas de disco.

### Salpicaduras de brea

#### Quitabreas MB

Quitar las salpicaduras de brea en seguida, pues más tarde se quitan con dificultad.

### Limpeza de los cristales

#### Lavacristales MB

Emplearlo ante todo cuando los cristales estén sucios de aceite. Limpiar las rasquetas con un trapo limpio y con solución detergente y reemplazarlas una a dos veces por año.

### Piezas de material plástico y de goma

#### Autochampú MB como solución de lavado

No emplear ningún otro disolvente. No acelar ni encerar las piezas.

### Cinturones de seguridad

No tratar la cinta de los cinturones con detergentes químicos, sino limpiarlos únicamente con jabón y

agua clara y templada.

La cinta de los cinturones no debe hacerse secar a temperaturas superiores a 80° C ni bajo la acción directa de los rayos del sol.

No blanquear ni teñir la cinta de los cinturones.

### Volante y palanca de mando del cambio

#### Autochampú MB, producto neutral para lavar platos o jabón para ropa delicada como solución de lavado

Limpiarlos con un paño humedecido en solución templada. No emplear productos para restregar.

### Acolchado

#### Autochampú MB, quitamanchas MB

Tapizado de tela:

Cepillarlos frecuentemente y aspirar el polvo. Si está muy sucio en general, limpiarlo con espuma seca.

Tapizado de velour:

Las huellas de presión que se producen con la humedad y el calor ofrecen el aspecto de manchas.