

## Limpieza y conservación del vehículo

Estas pueden eliminarse cepillando el tapizado húmedo, aplicando vapor con la plancha o mediante limpieza con espuma seca. No emplear los tapizados si están húmedos. Se obtiene un rápido secado con aire caliente, por ejemplo, con un secador de cabello.

En casos de duda, solicite información en su taller de servicio MERCEDES-BENZ.

### **Autochampú MB como solución de lavado**

Limpiar el tapizado de cuero con un paño húmedo y secarlo.

El cuero perforado no debe mojarse por la parte posterior, por lo que hay que limpiarlo con especial cuidado.

### **Conservador de cuero MB**

Para la conservación del cuero y como antielectrostático.

### **Pintura**

#### **Conservador de brillo MB, MB polish, algodón de pulir MB**

No efectuar estos trabajos al sol ni con el capó del motor caliente.

El tratamiento con MB polish debería realizarse cada tres meses.

El MB polish puede emplearse también para conservar la brillantez y eliminar pequeños rasguños de piezas de madera.

El conservador de brillo MB protege la pintura y conserva su brillantez.

#### **Lapiz de pintura MB o pulverizador MB**

Para eliminación provisional de daños en la pintura.

#### **Pasta de pulir MB**

Para pulir pintura muy sucia y atacada por el tiempo, así como para eliminar pequeños daños.

### **Piezas de adorno (cromadas y de metal ligero)**

#### **Conservador de cromados MB, pasta de limpieza de cromados MB**

Para el cuidado corriente y la limpieza de piezas cromadas muy sucias.

#### **Barniz protector MB, cera protectora de cromados MB**

Para conservación por pulverización en invierno.

### **Bajos del vehículo**

#### **Cera para protección de bajos**

Para efectuar la conservación antes de comenzar el invierno.

# Consejos prácticos

## Consejos prácticos

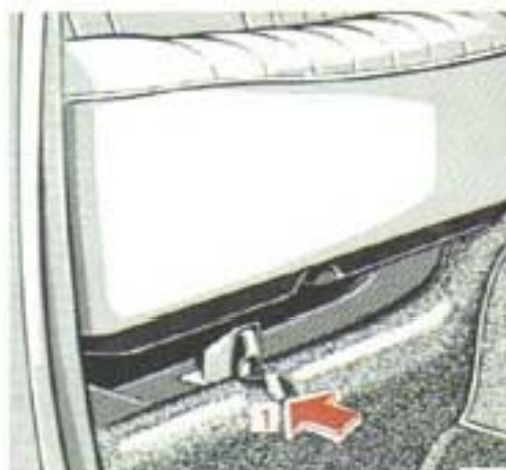


### Ceniceros

**Desmontaje, delantero:**  
Tirar del cenicero hasta el tope. Apretar hacia abajo por el centro el resorte de bloqueo (1) y sacar el cenicero.

**Desmontaje, trasero:**  
Al abrir el cenicero, apretarlo hacia abajo y sacarlo.

**Montar, delantero y trasero:**  
Aplicar el cenicero recto y meterlo a presión.



### Asiento trasero

**Desmontar:** Apretar a (izquierda y derecha) los estribos de resorte 1, levantar el asiento trasero ligeramente por la parte delantera y sacarlo tirando del mismo hacia delante.

**Montar:** Introducir el asiento trasero con el canto trasero debajo del respaldo hasta el tope y apretarlo en la parte delantera hacia abajo hasta que asiente.



### Herramientas de a bordo

La rueda de reserva (1), el gato (2) y las herramientas de a bordo están alojadas en una cavidad debajo del piso rebatible del portamaletas (3).

Antes de levantar el piso hay que echar hacia atrás la estera de goma. La brida (4) puede ser enganchada en la tapa del portamaletas.

## Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia está alojado interiormente en la tapa del portamaletas

Desmontaje:

Girar la rueda de mano (1) hasta que el triángulo de advertencia quede libre a través de la escotadura de la rueda de mano. Girar el triángulo hacia delante (2) y sacarlo (3).

El montaje se efectúa en orden inverso.

## Ruedas Neumáticos Cambio de rueda

### Ruedas y neumáticos

Sobre los neumáticos de verano e invierno comprobados y autorizados por nosotros le informan todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ. Consulte a éstas en todas las cuestiones concernientes a las ruedas y los neumáticos (tratamiento, reparación, compra).

Para los neumáticos véanse los «Datos técnicos».

Neumáticos nuevos individuales adquiridos, deben ser montados en las ruedas delanteras. Recomendamos que los primeros 200 km aproximadamente con neumáticos nuevos sean hechos a velocidad moderada.

Intercambio de las ruedas:  
Según el desgaste que acusen los neumáticos, las ruedas pueden intercambiarse conservando su dirección de giro. El intercambio de las ruedas se recomienda especialmente en caso de conducir en forma deportiva y tratándose de neumáticos de invierno (M+S). Sin embargo, el intercambio de las ruedas debe realizarse antes de

que se note claramente el desgaste característico de los neumáticos (en los delanteros, desgaste de los hombros y en los traseros, desgaste del centro de la banda), pues de lo contrario sufrirán una merma las propiedades de marcha.

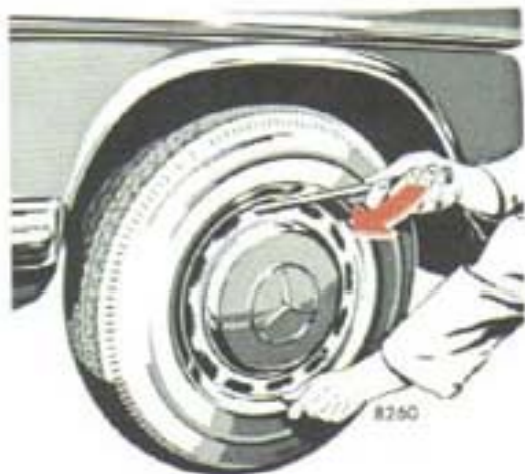
Prestar atención a los tornillos de las ruedas. Para ruedas de disco de metal ligero se requieren tornillos más largos que para ruedas de disco de acero (véase la figura en la página 50).

Al intercambiar las ruedas y cada vez que se efectúe un lavado de los bajos, limpiar minuciosamente los lados interiores de las ruedas de disco.

Revisar regularmente si las llantas están dañadas. Las que estén abolladas, dobladas u oxidadas, provocarán pérdida de presión de inflado de los neumáticos y daños en los rebordes. Hacer desoxidar y repintar las llantas en ocasión de cada cambio de neumáticos, pero por lo menos cada 2 años.

Antes de desmontar neumáticos debe comprobarse si están desgastadas las pestañas de las ruedas de disco de metal ligero.

## Ruedas Neumáticos Cambio de rueda



### Cambio de rueda

1. Pisar el pedal del freno de estacionamiento hasta la última muesca que pueda alcanzarse.
2. Llevar la palanca selectora a la posición «P».
3. Llevar el interruptor de tiro de la suspensión hidroneumática a la posición de «bloqueo».
4. Asegurar el vehículo con calzos o algo semejante, para que no ruede: En cuesta abajo, colocar



- los calzos en las dos ruedas opuestas; en carretera llana, para el cambio de una rueda trasera, colocar los calzos delante y detrás de la rueda delantera opuesta.
5. Aplicar la llave combinada a una de las ranuras del embellecedor y desmontar éste.
6. Aflojar los tornillos de la rueda con ayuda de la llave combinada, pero no quitarlos.
7. Si es necesario, limpiar minuciosamente el tubo de enchufe

¡ Prestar atención a los tornillos de las ruedas !

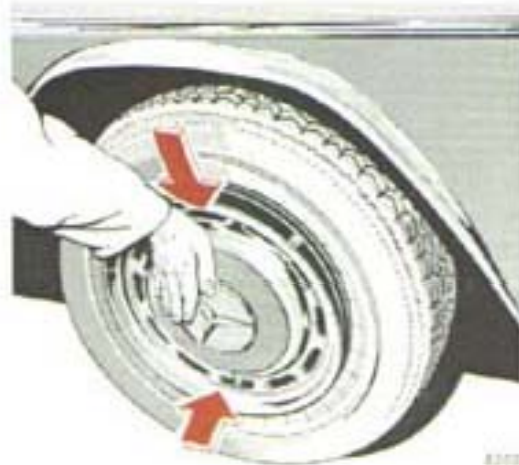
- 1 Sólo para ruedas de disco de metal ligero
- 2 Sólo para ruedas de disco de acero



del gato en el vehículo. (Los tubos de enchufe del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras.)

8. Introducir el perno de enchufe del gato hasta el tope en el tubo de enchufe. Aplicar el gato de modo que esté siempre en posición vertical — también en pendientes — al mirar el vehículo de lado. Alzar el vehículo hasta que la rueda ya no toque el suelo.

## Ruedas Neumáticos Cambio de rueda



9. Destornillar luego por completo los tornillos de la rueda. Al depositar los tornillos, proteger la rosca contra arena y suciedad. Quitar la rueda.
10. Ajustar el gato de modo que la rueda pueda ser montada, sin tener que levantarla.
11. Colocar la rueda (con la válvula del neumático hacia abajo) y oprimirla contra el disco de sujeción. Enroscar los tornillos de la rueda. Emplear única-

mente tornillos que sean adecuados para las ruedas de disco correspondientes.

12. Bajar el vehículo y retirar el gato. Apretar uniformemente los 5 tornillos, saltando siempre uno. Momento de apriete : 100 Nm (10 kpm).
13. Colocar el embellecedor : Introducir primero la válvula del neumático en la rendija central entre los dos resortes de sujeción del embellecedor y oprimir éste en este lugar contra la pestaña de la llanta. Colocar luego los dos resortes opuestos en la llanta y encajar el embellecedor dando un golpe fuerte con la mano plana en dirección hacia la válvula.
14. Llevar el interruptor de tiro de la suspensión hidroneumática a la posición de « nivel normal ».
15. Corregir la presión de inflado de los neumáticos.
16. Hacer reparar a prisa los neumáticos dañados.

### Presión de los neumáticos

La tabla dispuesta en la tapa del depósito de combustible indica la presión necesaria para los neumáticos de verano e invierno, en distintas condiciones de servicio.

Las presiones de inflado, indicadas para carga reducida son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha. La presión de inflado mayor para carga elevada es favorable también desde el punto de vista técnico y se admite para una carga menor del vehículo. Sin embargo, el rodado del vehículo es entonces algo más duro.

Durante la marcha aumenta en dependencia de la velocidad y de la carga la temperatura de los neumáticos y con ello su presión. Por ello, la presión de los neumáticos sólo debe corregirse estando éstos fríos. Una corrección de la presión con los neumáticos calientes se admite cuando ésta no alcanza los valores indicados en la tabla, teniendo presente el correspondiente estado de marcha.

## Control de los combustibles, lubricantes, etc.



### Control del nivel del aceite del motor

Hacer efectuar periódicamente el control del nivel del aceite del motor, por ejemplo, al repostar combustible.

- 1 Tapa de cierre con varilla indicadora del nivel de aceite, rellenar de aceite de motor
- 2 Depósito de reserva de aceite de motor

El nivel del aceite se mide en el depósito de reserva. El número de revoluciones del motor y la temperatura del aceite influyen en el nivel del aceite. Por esta razón, el control del nivel de aceite del motor debe realizarse únicamente con el aceite a la temperatura de servicio y con el motor en marcha (a número de revoluciones de ralentí).

La temperatura de servicio del aceite del motor se alcanza después de unos 15 minutos de marcha. Después de un viaje a gran velocidad, el control del nivel del aceite del motor debe realizarse

después de cierto tiempo — por ejemplo, después de repostar — para evitar resultados falsos.

Para medir el nivel de aceite, soltar la tapa de cierre del depósito de reserva y extraer de éste la varilla indicadora del nivel sujeta a la tapa. Estando el vehículo sobre suelo horizontal, el aceite debe quedar entre las referencias inferior y superior de la varilla indicadora.

Para la viscosidad y la cantidad de llenado véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.»

## Control de los combustibles, lubricantes, etc.

### Rellenado de líquido refrigerante

El depósito de líquido refrigerante con la boca de llenado está dispuesto separado del radiador, delante de la batería. Para controlar el nivel del líquido refrigerante, el vehículo debe hallarse en posición horizontal.

Abrir la tapa del depósito de líquido refrigerante únicamente cuando la temperatura de éste sea inferior a 90° C. Girarla primeramente hasta la muesca previa, para dejar escapar la sobrepresión. Al abrirla de inmediato, saldrían expulsados el líquido refrigerante caliente y el vapor del agua.

Con el motor caliente, rellenar de agua fría únicamente estando fun-

cionando el motor. Puede rellenarse de agua caliente sin ningún inconveniente estando el motor caliente y frío.

El nivel del líquido refrigerante debe llegar :

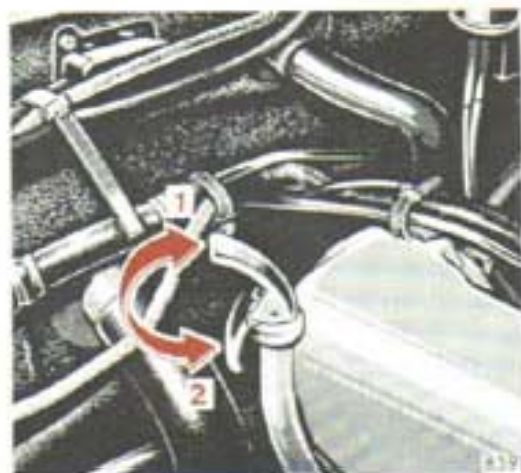
- Estando frío, hasta la marca indicada en el depósito (1).
- Estando caliente, hasta unos 2 cm más arriba.

Los tornillos de vaciado se encuentran en los lados derecho e izquierdo del motor y abajo en el radiador.

Para el anticongelante véase el capítulo « Combustibles, lubricantes, etc. »



## Control de los combustibles, lubricantes, etc.



### Nivel de aceite en el cambio automático

Controlar regularmente el nivel del aceite en el cambio automático — en ocasión del control del aceite del motor y antes de cada viaje largo, pero a más tardar después de cada 7.500 km de recorrido.

Efectuar el control del nivel de aceite con el motor en marcha, el freno de estacionamiento apretado y la palanca selectora en posición «P». El vehículo debe estar descargado sobre suelo plano. Antes de efectuar el control, hacer funcionar el motor en ralentí durante 1 a 2 minutos.

El nivel del aceite se mide metiendo por completo la varilla indicadora de nivel, estando soltada la palanca de cierre (1).

Observar máxima limpieza. Para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite, emplear un paño libre de pelusas y limpio (o mejor, un paño de gamuza). Echar el aceite en la abertura de la varilla indicadora del nivel de aceite del cambio, únicamente haciéndolo pasar por un tamiz de malla fina. Ya la más pequeña impureza puede producir perturbaciones en el servicio.

El nivel de aceite en el cambio varía según la temperatura del aceite. Las marcas (máx. y mín.) de la varilla se entienden con la temperatura normal de servicio (80° C).

Con una temperatura del aceite de 20 a 30° C, el nivel máximo de éste queda, sin embargo, unos 30 mm debajo de la marca mínima. La presente indicación servirá de orientación al cambiar el aceite, ya que esta operación se realiza generalmente a dicha temperatura.

La marca máxima de la varilla no debe ser sobrepasada. Vaciar o aspirar el aceite que éste demás.

Acto seguido, insertar por completo la varilla indicadora de nivel de aceite y girar la palanca de cierre hacia abajo (2).

## Control de los combustibles, lubricantes, etc.

### Nivel de aceite de la suspensión hidroneumática

Efectuar el control del nivel de aceite con el motor parado y el vehículo descargado y en posición horizontal. Llevar el interruptor de tiro de la suspensión a la posición de « nivel normal ».

Soltar la tapa de cierre del depósito de reserva de aceite y extraer de éste la varilla indicadora de nivel, que va sujeta a la tapa.

Al limpiar la varilla indicadora de nivel, observar máxima limpieza y emplear un paño limpio exento de pelusas.

Echar el aceite únicamente a través de un tamiz de malla fina. Ya la más pequeña impureza puede producir perturbaciones en el servicio.

El aceite debe quedar entre las referencias inferior y superior de la varilla indicadora de nivel de aceite ; no sobrepasar la referencia superior.

Emplear únicamente los aceites hidráulicos autorizados por nosotros para el sistema de la suspensión. Para la cantidad de llenado véase el capítulo « Combustibles, lubricantes, etc. »

