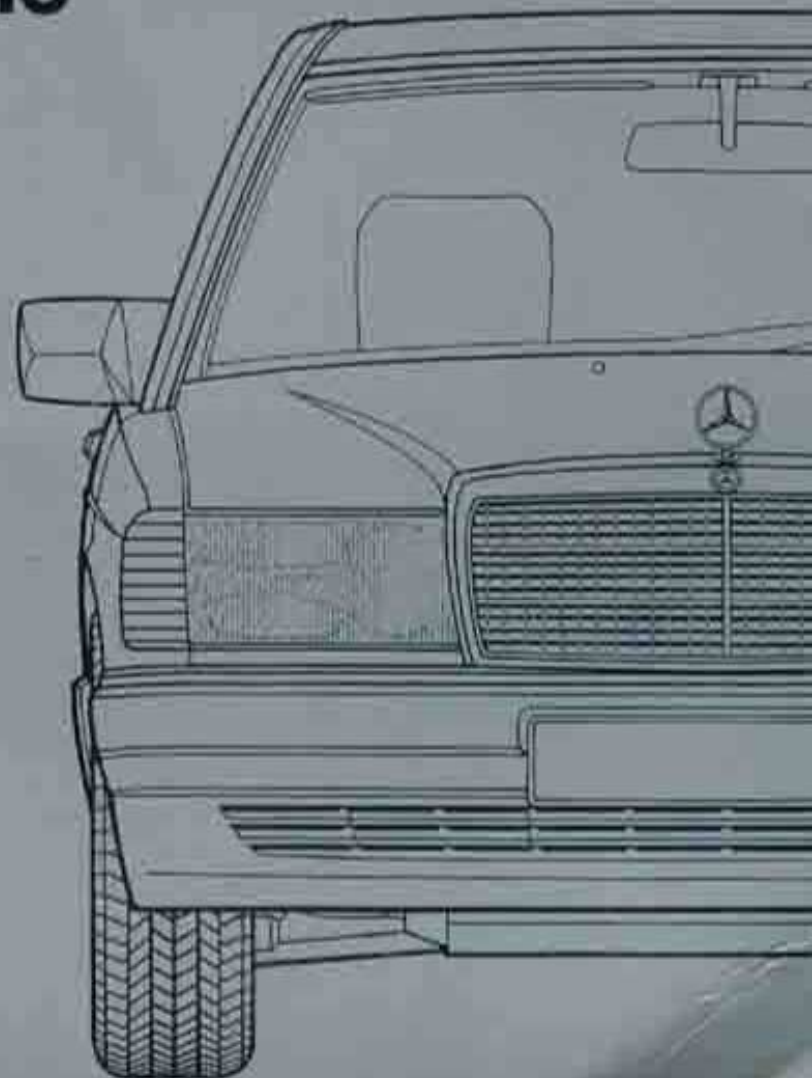
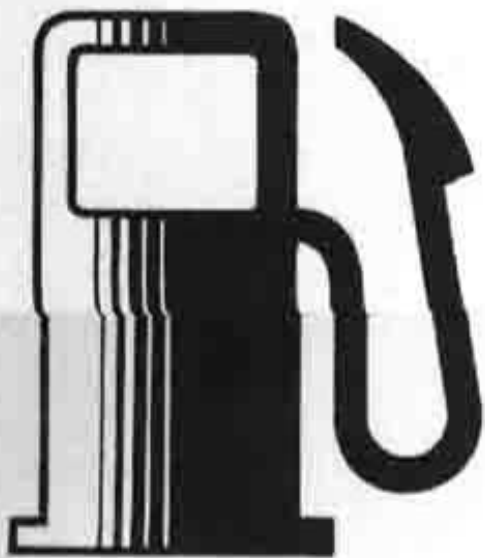




MERCEDES-BENZ

Instrucciones de servicio





Lo que debe Vd. saber
en la estación de gasolina

Véase la última página

Conduzca razonablemente — Ahorre combustible

El consumo de combustible depende en gran medida del modo de conducir y de las condiciones de servicio.

Al objeto de ahorrar combustible,

- preste atención a que los neumáticos tengan la presión de inflado correcta,
- no transporte cargas innecesarias,
- retire del techo los portaesquies y bacas que no necesite,
- no haga funcionar el vehículo para que se caliente, estando el vehículo parado,
- evite acelerar mucho y con frecuencia,
- efectúe a tiempo el cambio de marchas; aproveche las marchas sólo hasta $\frac{2}{3}$ de la velocidad admisible,
- encargue periódicamente la realización de los trabajos prescritos de mantenimiento a una estación de servicio MERCEDES-BENZ

Para los datos de consumo, véase la página 60.



MERCEDES-BENZ

Instrucciones de servicio

190
190 E
190 D
190 E 2.3
190 E 2.6
190 D 2.5
190 D 2.5 TURBO

Sírvase tener en cuenta, en su propio interés, lo siguiente:

Le recomendamos utilice repuestos originales MERCEDES-BENZ, así como accesorios y piezas de modificación expresamente autorizados por nosotros para su modelo.

Estas piezas las hemos sometido a un examen especial en que se comprobó su fiabilidad, seguridad e idoneidad para vehículos MERCEDES-BENZ.

No podemos emitir ningún juicio ni asumir ninguna responsabilidad en cuanto a otros productos, aun cuando algunos contasen con una homologación o autorización oficial.

Los repuestos originales MERCEDES-BENZ, así como accesorios y piezas de modificación autorizados por nosotros se las suministrará su estación de servicio MERCEDES-BENZ. Allí se le ofrece un asesoramiento amplio (también en torno a la admisibilidad de modificaciones técnicas) y se ejecuta debidamente el montaje.

Printed in Germany

Reservado el derecho de introducir modificaciones en los detalles técnicos del vehículo frente a los datos e ilustraciones de las presentes instrucciones de servicio (s. e. e. o.).
Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, aun parcial, sin nuestro permiso por escrito.

VKT/05.05.89 RS/3 Ru

Los colaboradores de nuestra casa le desean que su nuevo coche le cause placer.

Vd. ha adquirido un MERCEDES y espera de él que marche muchísimo tiempo y sin perturbaciones y que sea lo más fácil posible de manejar.

El servicio postventa le ruega, en su propio interés:

No deje las presentes instrucciones de servicio a un lado, sin haberlas leído.

Vd. comprobará que contiene muchas indicaciones importantes que le facilitarán el manejo de su MERCEDES y le causarán aun más placer al conducir.

Buen viaje le desea

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft

En las presentes instrucciones de servicio están descritos también equipos especiales, siempre que para su manejo se requiera una explicación. Como la extensión del suministro depende de la orden, el equipo de su vehículo puede divergir en algunos puntos de la descripción y en las ilustraciones.

Si su vehículo está provisto de equipos que no están representados o descritos en las presentes instrucciones, diríjase a su estación de servicio MERCEDES-BENZ. Esta le informará sobre el manejo y el cuidado correctos.

Las Instrucciones de Servicio y el Cuaderno de mantenimiento son unos documentos importantes que deben encontrarse siempre en el vehículo.

**Tablero de instrumentos, Arranque
Instrucciones para la marcha
Mantenimiento del vehículo**

Manejo

La marcha

Consejos prácticos

**Datos técnicos
Combustibles, lubricantes, etc.**

Índice alfabético

Comprobar periódicamente y antes de cada viaje largo

Véase la página 132

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide Vd. el motor al principio, tanto más contento estará Vd. más tarde con su rendimiento. Por esto, viaje los primeros 1.500 km variando la velocidad y el número de revoluciones.

Evite durante este periodo inicial altos esfuerzos (viajes a plenos gases) y elevados números de revoluciones ($\frac{2}{3}$ de la velocidad máxima en cada marcha como máximo).

¡Cambiar oportunamente de marcha!

En vehículos con cambio automático, no dar si es posible sobregás (kickdown) y no cambiar a marcha inferior a mano para frenar. Colocar la palanca selectora en la posición «3» ó «2», únicamente en marcha lenta (viaje por carretera de montaña).

A partir de los 1.500 km puede aumentarse lentamente la velocidad hasta alcanzar la velocidad plena o el número máximo de revoluciones.

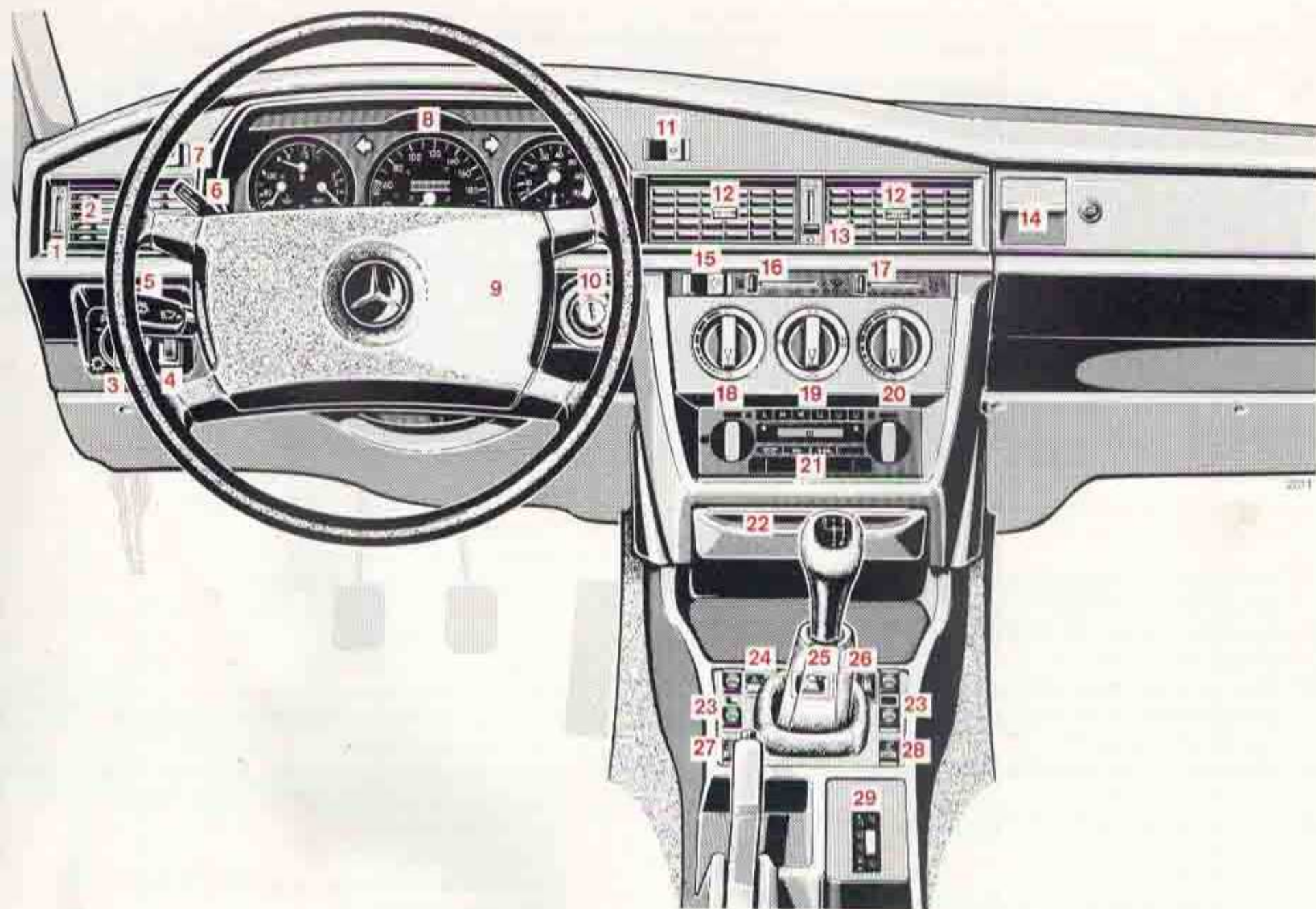
Tablero de instrumentos, Arranque Instrucciones para la marcha Mantenimiento del vehículo

Arrancar y parar el motor de gasolina	14
Arrancar y parar el motor Diesel	15
Instrucciones para la marcha	16
Instrumento combinado	
Vehículos con motor de gasolina	10
Vehículos con motor Diesel	12
Símbolos de luces de control	
Vehículos con motor de gasolina	11
Vehículos con motor Diesel	13
Sistema de mantenimiento	
MERCEDES-BENZ	18
Tablero de instrumentos	8

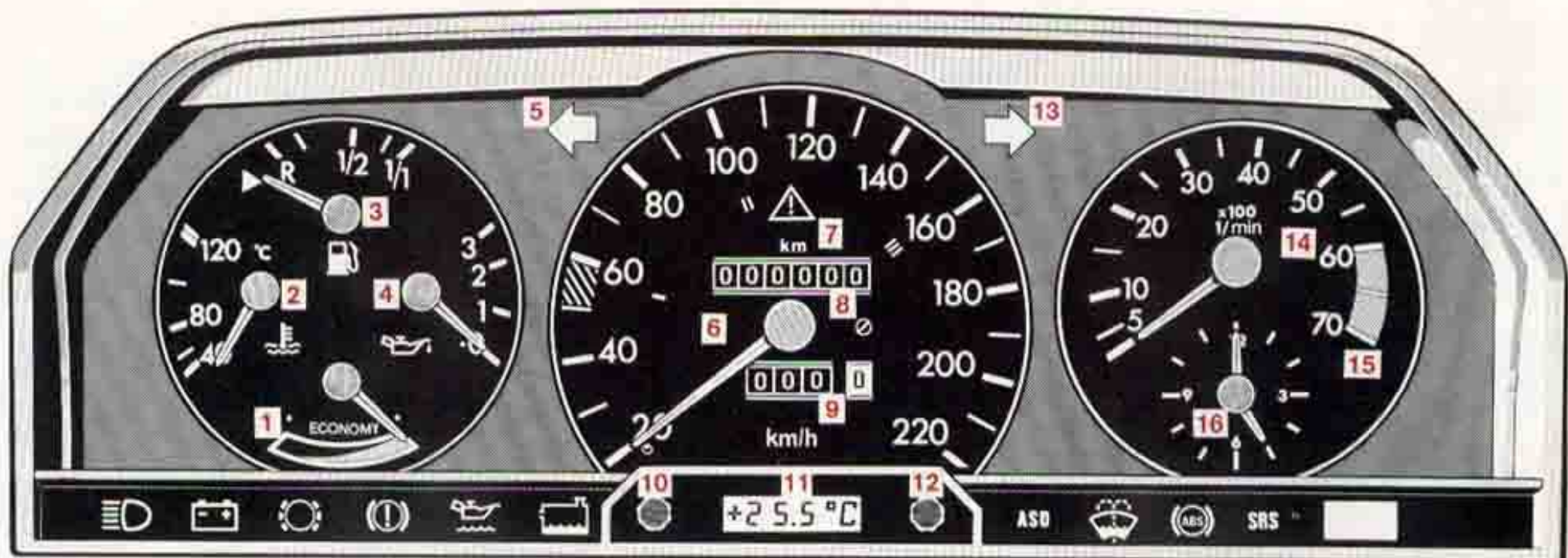
Tablero de instrumentos

En las páginas indicadas se encuentran descripciones más detalladas.

- 1 Palanca para ventilación lateral (página 20)
- 2 Entradas orientables de entrada de aire para ventilación lateral (página 20)
- 3 Conmutador giratorio de luces (página 42)
- 4 Regulación del alcance de las luces (página 43)
- 5 Interruptor combinado (página 44)
- 6 Tempomat (página 56)
- 7 Interruptor de la lámpara de la zaga (página 47)
- 8 Instrumento combinado (página 10, 12)
- 9 Accionamiento de la bocina
- 10 Vehículos con motor de gasolina: Cerradura de la dirección con interruptor de encendido y arranque (página 41)
Vehículos con motor Diesel: Cerradura de la dirección con interruptor de precalentamiento y arranque (página 41)
- 11 Interruptor del cristal trasero calefaccionable (página 48)
- 12 Entradas orientables de entrada de aire exterior no calentable (página 20)
- 13 Palanca para aire exterior no calentable (página 20)
- 14 Guantero (iluminado únicamente cuando la llave de la cerradura de la dirección se encuentra en posición 1 ó 2)
- 15 Interruptor para aire circulante, acondicionador de aire (página 25)
- 16 Palanca reguladora de caudal de aire (página 20)
- 17 Palanca selectora de temperatura, acondicionador de aire (página 25)
- 18 Interruptor de la calefacción del lado izquierdo del vehículo (página 20)
- 19 Distribuidor de aire (página 20)
- 20 Interruptor de la calefacción del lado derecho del vehículo (página 20)
- 21 Radio
- 22 Cenicero con encendedor (páginas 46, 93)
- 23 Grupo de interruptores para los alzacristales (página 49)
- 24 Interruptor del sistema de luces intermitentes de advertencia
- 25 Palanca para regular el espejo exterior de lado del acompañante (página 45)
- 26 Regulador de mezcla entrelazada de los altavoces
- 27 Interruptor de la calefacción del asiento delantero izquierdo (página 33)
- 28 Interruptor de la calefacción del asiento delantero derecho (página 33)
- 29 Calefacción independiente del motor (página 23)



Tablero de instrumentos



Instrumento combinado

Vehículos con motor de gasolina

- 1 Indicador de conducción económica. Véase la página 58.
- 2 Teletermómetro del líquido refrigerante. Véase la página 59
- 3 Indicador del nivel de combustible con lámpara de advertencia de la reserva, amarilla. Véase la página 62
- 4 Manómetro de aceite, bar de sobrepresión. Véase la página 57
- 5 Lámpara de control de las luces intermitentes izquierdas, verde
- 6 Tacómetro
- 7 Lámpara indicadora de funcionamiento del ASD, amarilla. Véase la página 63

- 8 Cuentakilómetros totalizador
- 9 Cuentakilómetros diario
- 10 Botón de la iluminación de los instrumentos y del cuentakilómetros diario
Al girar el botón: Se regula sin escalones la iluminación de los instrumentos
Al apretar el botón: Se ajusta a 0 el cuentakilómetros diario
- 11 Indicador de la temperatura exterior. Véase la página 59
- 12 Botón giratorio para el reloj (apretarlo para regular)
- 13 Lámpara de control de las luces intermitentes derechas (verde)
- 14 Cuentarrevoluciones
- 15 Campo de sobrevelocidad del motor. Véase la página 58
- 16 Reloj eléctrico

Símbolos de luces de control
Vehículos con motor de gasolina

Lámparas de funcionamiento



Luz de carretera, conectada



Luces intermitentes del remolque, conectadas

Lámparas de aviso (deben apagarse estando el motor en marcha)



La batería no se carga.
Véase la página 57



Forros de freno, desgastados.
Véase la página 62



Nivel de líquido de frenos, muy bajo;
freno de estacionamiento, aplicado.
Véase las páginas 52, 62



Nivel de aceite de motor, muy bajo.
Véase la página 58



Nivel de líquido refrigerante, muy bajo.
Véase la página 59



Defecto en la ASD.
Véase la página 63



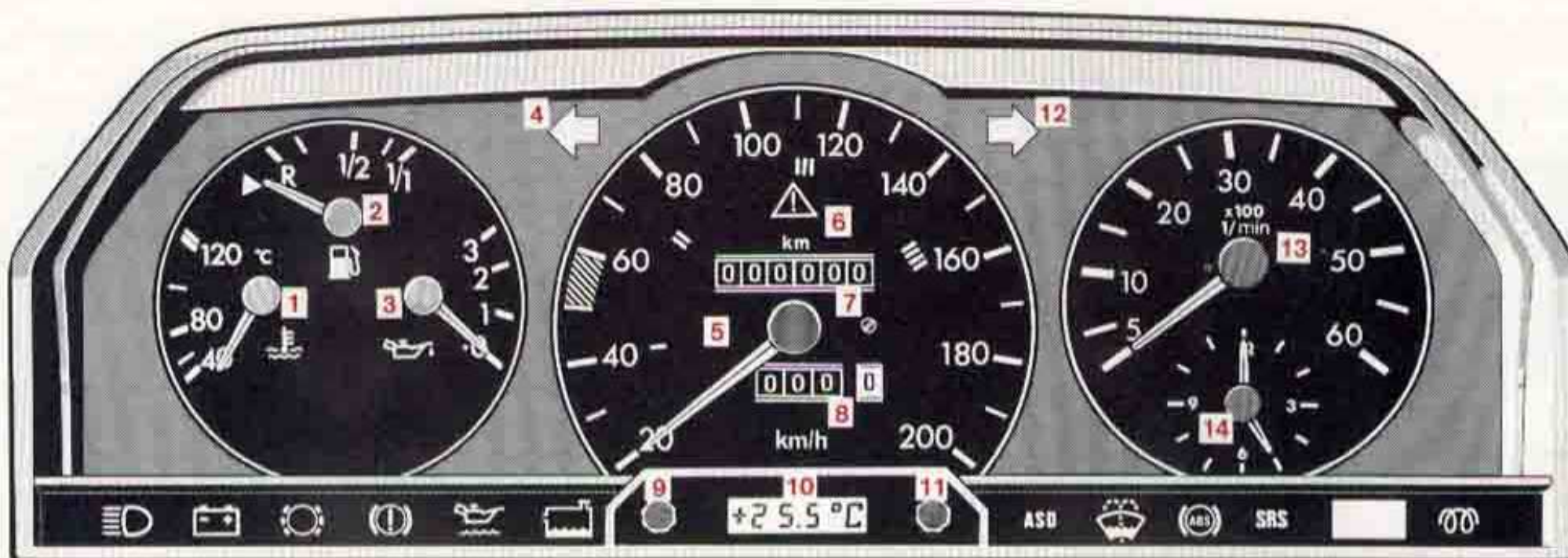
Nivel de agua del lavaparabrisas y
de limpiafaros, muy bajo.
Véase la página 59



Defecto en el ABS.
Véase la página 62



Defecto en el Airbag.
Véase la página 39



Instrumento combinado

Vehículos con motor Diesel

- 1 Teletermómetro del líquido refrigerante. Véase la página 59
- 2 Indicador del nivel de combustible con lámpara de advertencia de la reserva, amarilla. Véase la página 62
- 3 Manómetro de aceite, bar de sobrepresión. Véase la página 57
- 4 Lámpara de control de las luces intermitentes izquierdas, verde
- 5 Tacómetro
- 6 Lámpara indicadora de funcionamiento del ASD, amarilla. Véase la página 63
- 7 Cuentakilómetros totalizador

- 8 Cuentakilómetros diario
- 9 Botón de la iluminación de los instrumentos y del cuentakilómetros diario
Al girar el botón: Se regula sin escalones la iluminación de los instrumentos
Al apretar el botón: Se ajusta a 0 el cuentakilómetros diario
- 10 Indicador de la temperatura exterior. Véase la página 59
- 11 Botón giratorio para el reloj (apretarlo para regular)
- 12 Lámpara de control de las luces intermitentes derechas (verde)
- 13 Cuentarrevoluciones
- 14 Reloj eléctrico

Simbolos de luces de control

Vehículos con motor Diesel

Lámparas de funcionamiento



Luz de carretera, conectada



Luces intermitentes del remolque, conectadas



Precalentar.
Véase la página 15

Lámparas de aviso (deben apagarse estando el motor en marcha)



La batería no se carga.
Véase la página 57



Forros de freno, desgastados.
Véase la página 62



Nivel de líquido de frenos, muy bajo;
freno de estacionamiento, aplicado.
Véase las páginas 52, 62



Nivel de aceite de motor, muy bajo.
Véase la página 58



Nivel de líquido refrigerante, muy bajo.
Véase la página 59



Defecto en la ASD.
Véase la página 63



Nivel de agua del lavaparabrisas y
de limpiafaros, muy bajo.
Véase la página 59



Defecto en el ABS.
Véase la página 62



Defecto en el Airbag.
Véase la página 39