

## **Arrancar y parar el motor de gasolina**

Antes de arrancar, asegurar que esté accionado el freno de estacionamiento.

Colocar el cambio en posición de marcha en vacío (llevar la palanca selectora del cambio automático a la posición «P» ó «N»).

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2. Debe encenderse la lámpara de control de carga.

### **Motor frío**

Pisar brevemente una vez el pedal acelerador (sólo si se trata del modelo 190). Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta el tope derecho y no soltarla hasta que el motor explote regularmente. No accionar el pedal acelerador durante el proceso de arranque.

### **Motor caliente a la temperatura de servicio**

Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta el tope derecho. No accionar el pedal acelerador. Si el motor no ha arrancado tras unos

4 segundos, pisar el pedal acelerador a fondo y volver a arrancar, hasta que el motor explote regularmente. Soltar la llave y dejar regresar el pedal acelerador.

Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta, se puede acortar el tiempo de arranque pisando lentamente el pedal acelerador ya al iniciar el proceso de arranque.

### **Parada**

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 0 y no sacarla hasta estar el vehículo parado.

Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta (por ejemplo después de un recorrido por carretera de alta montaña), no parar inmediatamente el motor, sino dejarlo funcionar aún 1 minuto aprox. en ralentí.

### **Indicaciones:**

Como está montado un bloqueador de repetición de arranque, antes de volver a arrancar hay que girar la llave en la cerradura de la dirección de vuelta hasta la posición 0.

Observar el manómetro de aceite inmediatamente después de arrancar el motor. Si éste está muy frío, se notará un aumento lento de la presión del aceite sólo después de algún tiempo de haber arrancado. No hacer girar el motor a altos números de revoluciones antes de que el manómetro indique presión.

La lámpara de control de carga debe apagarse en cuanto el motor marche.

Vehículos con catalizador: Si se presentan irregularidades en el funcionamiento del motor (p. ej. fallos de encendido), véase el apartado «Consejos prácticos», página 69.

Modelo 190 sin catalizador, versión estándar: En grandes altitudes, después de arrancar el motor acelerarlo brevemente (durante unos 5 segundos) a un número de revoluciones mayor (aprox. 2.000/min).

En zonas con temperaturas exteriores frecuentes inferiores a  $-25^{\circ}\text{C}$ , recomendamos montar un precalentador de líquido refrigerante. Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ informan al respecto.



## Arrancar y parar el motor Diesel

Antes de arrancar, asegurar que esté accionado el freno de estacionamiento.

Colocar el cambio en posición de marcha en vacío (llevar la palanca selectora del cambio automático a la posición «P» ó «N»).

### Motor frío

Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta la posición 2. Se deben encender las lámparas de control de carga y de precalentamiento. Empieza el proceso de precalentamiento.

Al apagarse, la lámpara de control de precalentamiento indica que puede arrancarse el motor.

Temperatura exterior superior a 0 °C:

Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta el tope derecho. No accionar el pedal acelerador. No soltar la llave hasta que el motor funcione regularmente.

Temperatura exterior inferior a 0 °C:

Pisar a fondo los pedales acelerador y del embrague. Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta el tope derecho.

No soltar la llave hasta que el motor funcione regularmente y acelere por sí mismo. Luego hacer regresar lentamente el pedal acelerador.

No interrumpir la operación de arranque. Si el motor está muy enfriado, se corre el peligro de que ya no arranque al efectuar un nuevo intento.

### Motor caliente a la temperatura de servicio

Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta el tope derecho y arrancar el motor de inmediato sin accionar el pedal acelerador.

### Parada

Girar la llave en la cerradura de la dirección hasta la posición 0 y sacarla sólo tras haberse detenido el vehículo.

Si el motor sigue funcionando estando la llave en la posición 0, véase la página 70.

Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta (por ejemplo, después de un recorrido por carretera de alta montaña), no parar de inmediato el motor, sino dejarlo funcionar todavía aprox. 1 a 2 minutos en ralentí algo acelerado.

### Indicaciones:

Como está montado un bloqueador de repetición de arranque, antes de volver a arrancar hay que girar la llave en la cerradura de la dirección de vuelta hasta la posición 0.

Observar el manómetro de aceite inmediatamente después de arrancar. Si el motor está muy frío, se observará que la presión del aceite aumenta lentamente sólo al cabo de cierto tiempo de haber arrancado. No acelerar el motor antes de indicar presión el manómetro de aceite.

La lámpara de control de carga debe apagarse en cuanto el motor marcha.

Si la lámpara de control de precalentamiento no se enciende, hay un defecto en el sistema de precalentamiento, que debe subsanarse en cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

En zonas con temperaturas exteriores frecuentes inferiores a -18 °C, recomendamos montar un precalentador de líquido refrigerante. Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ informan al respecto.



## **Instrucciones para la marcha**

### **Ayuda mediante servo**

Mientras el motor está parado no se dispone de servo para el freno de servicio ni para la servodirección. En este caso, tenga presente que para frenar y manejar el vehículo necesitará fuerzas considerablemente mayores.

### **Neumáticos**

No conduzca hasta que los neumáticos estén demasiado desgastados; cuando el corte del perfil de éstos tiene una profundidad menor de 3 mm, disminuye considerablemente la seguridad contra el resbalamiento por carretera mojada.

La adherencia de los neumáticos varía considerablemente según el tiempo y según el revestimiento de la carretera.

Es importante mantener la presión prescrita de inflado de los neumáticos. Ello vale especialmente cuando los neumáticos se someten a altas exigencias (por ejemplo, altas velocidades, gran carga, altas temperaturas exteriores).

### **Acuaplaning**

El acuaplaning puede presentarse aunque la profundidad del corte de los neumáticos sea suficiente y la velocidad sea baja, según la altura del agua que se encuentra sobre la carretera. En tiempo lluvioso, evitar conducir por las acanaladuras formadas por los vehículos y frenar con cuidado.

### **Adherencia de los neumáticos**

Si se quiere disponer de la seguridad de marcha disponible en carretera seca a una determinada velocidad con pleno dominio del coche, en carretera húmeda o congelada habrá que reducir la velocidad.

Ya a temperaturas alrededor de 0 °C debe prestarse especial atención al estado de la carretera.

Si se ha formado hielo sobre ésta (por ejemplo por niebla), al frenar se forma rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo, que merma considerablemente la adherencia de los neumáticos. Con este tiempo, conducir, guiar y frenar con especial cuidado.

En la temporada de invierno se recomienda emplear neumáticos cinturados M + S. En hielo y nieve

resbaladiza pueden reducir considerablemente el recorrido de frenado frente a los neumáticos de verano. El recorrido de frenado es empero todavía largo en comparación con el que se recorre en carretera húmeda o seca.

### **Frenos**

En pendientes largas y empinadas, aliviar los frenos metiendo una marcha más pequeña (en vehículos con cambio automático, llevar la palanca selectora a la posición «3» ó «2»). Con ello se evita que los frenos se calienten excesivamente y se aminora el desgaste de los forros.

Después de someter los frenos a grandes esfuerzos, es conveniente no parar el vehículo en seguida, sino seguir conduciendo un rato para que los frenos se enfrien más rápidamente por el viento de la marcha.

Al viajar durante largo tiempo en lluvia sin frenar, puede suceder que la primera frenada tenga lugar con cierto retardo y requiera una mayor presión del pie. Por esta razón, conservar una distancia mayor del vehículo que va por delante.



Para evitar que se forme corrosión en los discos de freno, antes de estacionar el vehículo tras un recorrido por carretera húmeda, especialmente si se esparcieron sales de descongelación, habrá que frenarlo notablemente, para que los discos se sequen por el calentamiento.

Si, por las condiciones de empleo del vehículo (por ejemplo, servicio urbano), el sistema de frenos se emplea sólo de forma moderada, convendrá que verifique Vd. la eficacia de dicho sistema frenando de vez en cuando con más fuerza el vehículo conducido a alta velocidad (evitar que se bloqueen las ruedas y prestar atención a otros participantes del tráfico). Con ello se logra mejorar también el agarre de los forros de freno.

Cuando se enciende la lámpara de control de los frenos en el instrumento combinado estando soltado el freno de estacionamiento, hay demasiado poco líquido de frenos en el depósito de compensación.

Si falta líquido de frenos en el depósito de compensación, puede ser que estén desgastados los forros de frenos o exista una falta de estanqueidad en la instalación.

Hacer revisar inmediatamente el sistema de freno en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Montar únicamente los forros de freno autorizados por nosotros. En caso de montar forros de freno no autorizados, ello influirá desfavorablemente en el comportamiento de frenado del vehículo y mermarse así considerablemente la seguridad del mismo.

### **Instrucciones para la marcha por carreteras resbaladizas en invierno**

La regla más importante en carretera resbaladiza al conducir en invierno es conducir con tacto y evitar maniobras bruscas de aceleración, frenado o de cambio de dirección.

Si hay peligro de que el vehículo derrape, desembragar o, si el vehículo está equipado con cambio automático, llevar la palanca selectora a la posición «N». Efectuando correcciones correspondientes con el volante, tratar de conservar el gobierno del automóvil.

En la medida en que lo permita el tráfico, frenar sólo de manera que las ruedas no bloqueen más de unas fracciones de segundo, porque de lo contrario no podrá gobernarse el vehículo (para vehículos con sistema de antibloqueo, véase la página 63).

Las sales esparcidas en la carretera pueden mermar el efecto de frenado. Por eso, para obtener el efecto acostumbrado puede resultar necesario emplear una fuerza mayor. Por eso, recomendamos accionar el freno varias veces en recorridos largos por carreteras en que se ha esparcido sales. Así puede volverse a normalizar el efecto de frenado, reducido por la influencia de las sales. Naturalmente, ha de frenarse así únicamente si es posible sin hacer peligrar a otros participantes del tráfico.

Si se estacionó el vehículo después de un recorrido por carreteras tratadas con sal, al reiniciar la marcha deberá comprobarse en la brevedad posible la eficacia de los frenos, con la debida precaución. Si ha disminuido notablemente la eficacia, podrá mejorársela frenando varias veces.

## **Sistema de mantenimiento MERCEDES-BENZ**

Adjuntamos a su coche un cuaderno de mantenimiento, en que están indicados todos los trabajos de mantenimiento que deben realizarse al alcanzar los siguientes kilometrajes:

### **Mantenimiento continuo**

Revisión a los 1.000 – 1.500 km  
Servicio de conservación  
cada 10.000 km  
Servicio de mantenimiento  
cada 20.000 km  
Trabajos adicionales cada 60.000 km

Si el kilometraje recorrido es inferior al indicado, será necesario hacer efectuar el servicio de mantenimiento a más tardar después de 2 años.

### **Cambio de aceite del motor y del filtro**

Cada 10.000 km, pero por lo menos una vez al año (otoño).

Vehículos con motor Diesel:  
Encargarlo cada 5.000 km si el vehículo presta servicio en condiciones difíciles o el combustible

Diesel contiene demasiado azufre (más del 0,5 % en peso).

Para las viscosidades autorizadas de aceites de motor, véase la páginas 116, 117.

### **Condiciones de servicio difíciles**

Si el vehículo funciona en condiciones difíciles de servicio o es sometido a gran esfuerzo, puede ser necesario efectuar los trabajos de mantenimiento en intervalos más cortos, por ejemplo:

Cambio de aceite del motor con cambio del filtro: Cada 5.000 km.

Cambio automático: Cambiar el aceite sin cambiar el filtro: Cada 30.000 km.

Neumáticos: Examinarlos.

Limpiar el elemento del filtro de aire o renovarlo.

Indicación:

Condiciones difíciles de servicio o gran esfuerzo son, por ejemplo: tráfico predominantemente urbano o de corta distancia, recorridos fre-

cuentes por carretera de alta montaña, carreteras en malas condiciones, lugares polvorientos y fangosos, servicio con remolque.

### **Medidas especiales de mantenimiento**

El líquido de frenos ha de renovarse una vez al año, convenientemente en primavera.

Encargar la renovación del líquido refrigerante cada tres años (véase «Combustibles»).

Pedir que se examine si los bajos del vehículo están averiados – para protegerlos de sales de descongelación empleadas en invierno – una vez al año, preferentemente en verano y, si es necesario, hacerlos conservar con una de las ceras protectoras autorizadas.

### **Conservación de las cavidades**

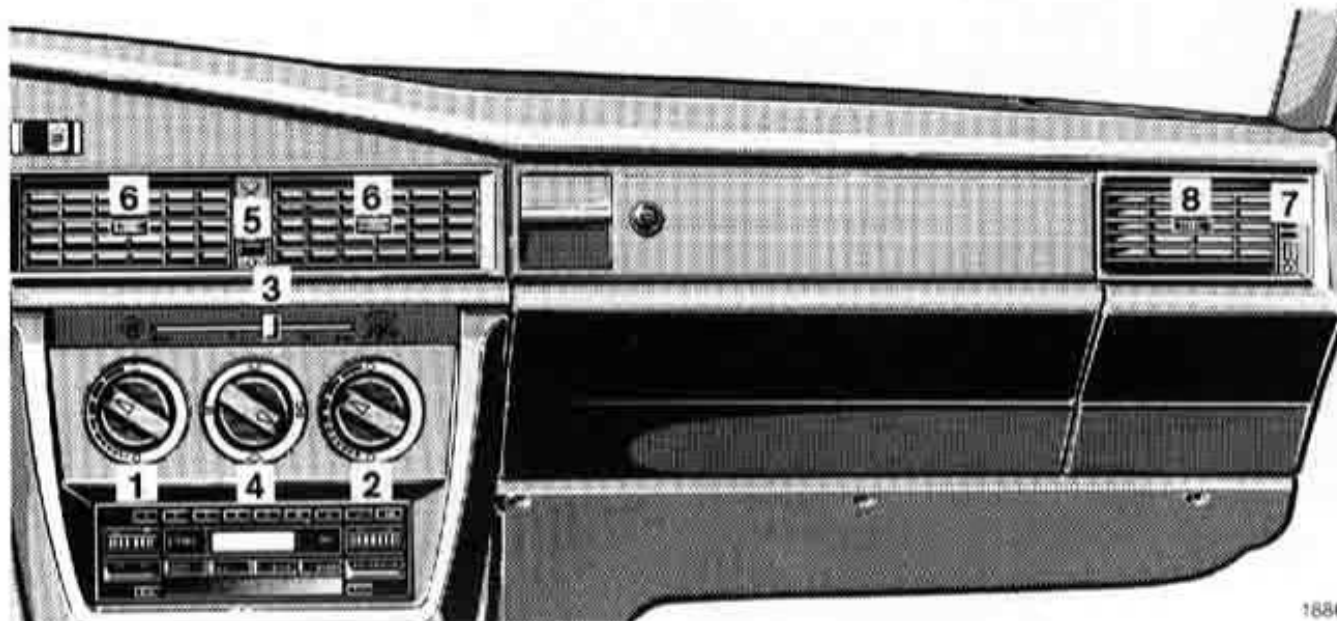
Las cavidades de su vehículo se han conservado en fábrica con un producto de larga duración. No recomendamos volver a conservarlas

### **Confirmaciones**

Pida que los trabajos realizados sean confirmados en el cuaderno de mantenimiento.



Abrir la puerta	28	Interruptor combinado	44
Acondicionador de aire	25	Lámparas interiores	47
Alzacristales eléctrico	49	Llaves del vehículo	27
Apoyabrazos (asientos delanteros)	34	Parasoles	46
Apoyabrazos (asiento trasero)	34	Regulación del alcance de las luces	43
Apoyacabezas de seguridad del asiento corrido trasero	34	Regulación eléctrica de los asientos delanteros	31
Bloqueo central de las cerraduras	29	Regulación mecánica de los asientos delanteros	30
Bloqueo y desbloqueo de la puerta	28	Respaldo ortopédico	32
Calefacción de los asientos	33	Seguro contra manos infantiles (puertas traseras)	28
Calefacción independiente del motor	23	Sistema de retención por cinturones, tensores de cinturón y Airbag	35
Calefacción y ventilación	20	Techo corredizo	47
Cerradura de la dirección	41	Techo corredizo elevable	48
Conmutador giratorio de luces	42		
Cristal trasero calefaccionable	48		
Encendedor	46		
Espejo interior	45		
Espejo retrovisor exterior	45		



## Calefacción y ventilación

- 1 Interruptor de la calefacción del lado izquierdo del vehículo
- 2 Interruptor de la calefacción del lado derecho del vehículo

Para conectar la calefacción, girarlo hacia la derecha. La potencia de calefacción aumenta paulatinamente hasta el tope del interruptor.

- 3 Palanca reguladora de caudal de aire  
Al sacar la palanca de la posición de muesca final «mín» y desplazarla hacia la derecha, aumenta el caudal de aire.

A partir del «I» de la escala, se conecta el soplador de 4 escalones (posición «máx» = 4º escalón del soplador).

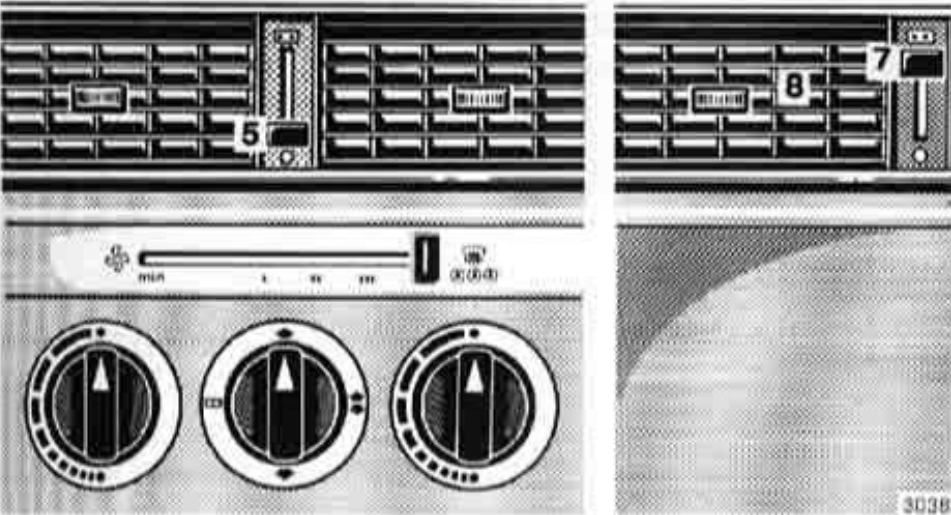
Para ventilar perfectamente el compartimiento interior se debería tener siempre conectado el soplador. Según las condiciones de servicio, llevar la palanca al escalón «I», «II» ó «III».

Si entran en el interior polvo y olores molestos, se puede cortar la entrada de aire (llevando la palanca a la posición de muesca mínima «mín»).

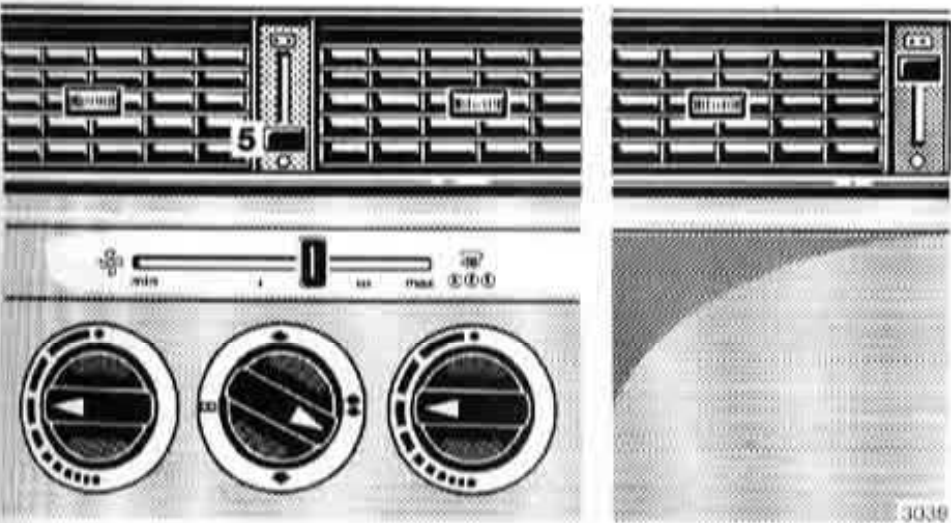
- 4 Distribuidor de aire (12 muescas)
  - Aire hacia el parabrisas
  - Aire hacia el parabrisas y hacia los espacios inferiores delantero y trasero
  - Aire hacia los espacios inferiores delantero y trasero
  - ☐ Aire únicamente por las entradas orientables (6 y 8)
- 5 Palanca para regular sin escalones el aire exterior no calentable  
Palanca arriba = entrada abierta
- 6 Entradas orientables de aire exterior no calentable
- 7 Palanca para ventilación lateral, ajuste sin escalones (lados izquierdo y derecho del vehículo)  
Palanca arriba = entrada abierta
- 8 Entrada orientable de aire para ventilación lateral (lados izquierdo y derecho del vehículo)

El aire exterior entra en el habitáculo a través de la abertura existente delante del parabrisas (mantenerla sin nieve) y, cuando las ventanas están cerradas, escapa por las aberturas de purga existentes en el interior, debajo de la ventana trasera. No recubrir dichas aberturas con ropas, etc.

**Ejemplos para el ajuste de la calefacción y ventilación**



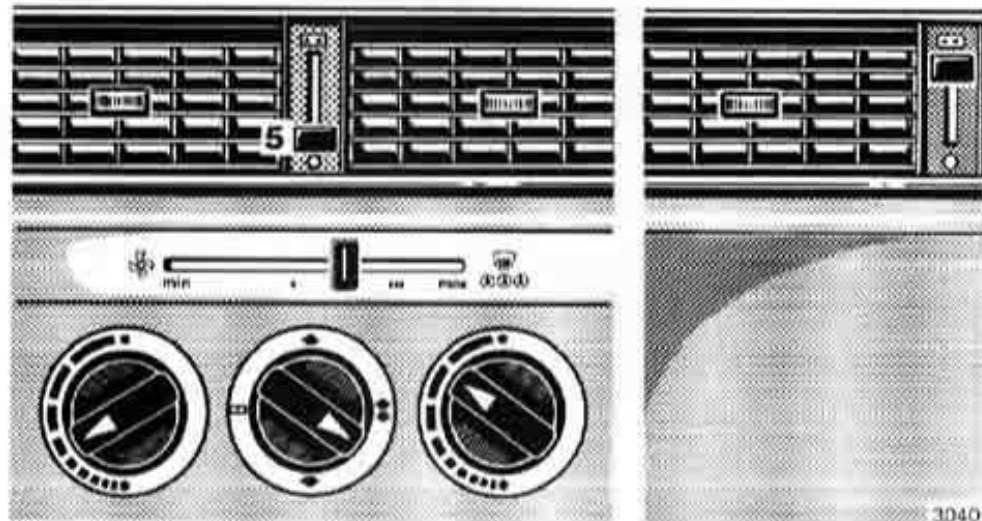
Cantidad máxima de aire calentado al máximo, hacia el parabrisas. Para deshelar los cristales laterales, desplazar las palancas (7) de ventilación lateral hacia arriba y orientar las entradas de aire (8) hacia los cristales laterales. Poner la palanca (5) en el tope inferior.



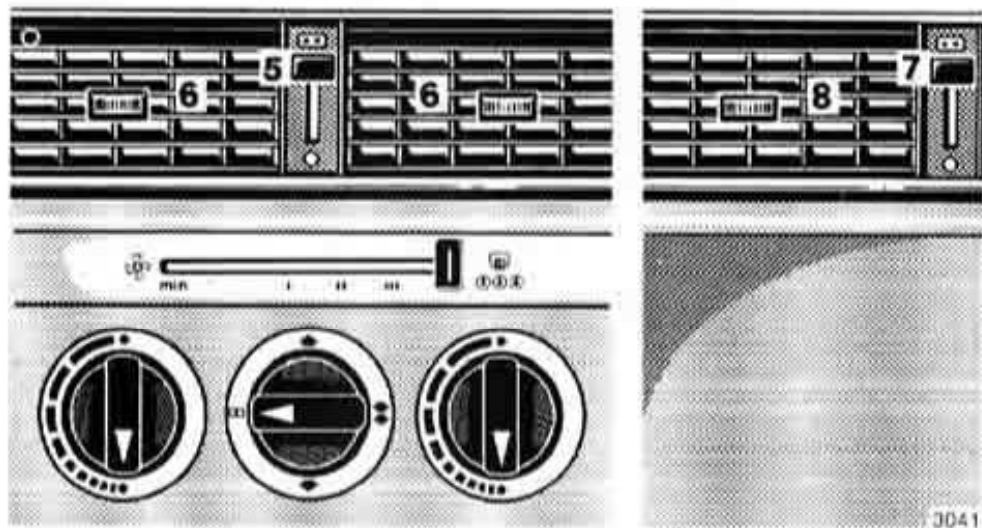
Aire calentado y cantidad media de aire hacia el parabrisas y hacia el espacio inferior. Poner la palanca (5) en el tope inferior.



## Ejemplos para el ajuste de la calefacción y ventilación



Aire calentado a diferentes temperaturas para los lados izquierdo y derecho y cantidad media de aire hacia el parabrisas y hacia el espacio inferior. Poner la palanca (5) en el tope inferior.



Cantidad máxima de aire sin calentar, sólo por las entradas orientables (6 y 8). Para ello, poner las palancas (5 y 7) en el tope superior.

## Calefacción independiente del motor

La calefacción independiente del motor no ha de ponerse en servicio en estaciones gasolineras ni en salas cerradas que no dispongan de un sistema de aspiración (p. ej. en garajes).

Independientemente del funcionamiento del motor, esta calefacción puede hacerse funcionar junto con la calefacción propia del vehículo. Sirve para calentar el habitáculo y deshelar los cristales del coche.



Con la calefacción independiente del motor se precalienta también el líquido refrigerante del motor y se facilita así, a muy bajas temperaturas exteriores, el arranque del motor.



La calefacción independiente del motor se puede conectar también durante la marcha, cuando la calefacción propia del coche no suministre suficiente calor.

Para no someter la batería a una carga excesiva, hacer funcionar la calefacción independiente del motor, estando éste parado toma únicamente el tiempo indispensablemente necesario y no conectarla varias veces sucesivamente.




- 1 Lámpara de control (amarilla)  
Preselección conectada
- 2 Lámpara de control (verde)  
Calefacción independiente del motor, en funcionamiento
- 3 Ventanilla de la hora del día y de la hora de conexión

- 1** Calefacción programada  
Primera hora preelegida para la conexión
- 2** Calefacción programada  
Segunda hora preelegida para la conexión
-  Preguntar la hora del día
-  Calefacción inmediata

-  Modificar la hora del día y la hora de conexión (hacia atrás)
-  Modificar la hora del día y la hora de conexión (hacia delante)

La calefacción independiente del motor puede conectarse de inmediato (calefacción inmediata) o se puede programar de manera que se conecte automáticamente a la hora que se desee (calefacción programada).




Antes de conectar la calefacción independiente del motor, observar que los mandos de la calefacción y ventilación estén ajustados como sigue:

- No poner el regulador distribuidor de aire en la posición 
- Girar el interruptor de la calefacción hacia la derecha
- Poner la palanca de regulación del caudal de aire, como mínimo, en el escalón «I» del soplador. El habitáculo se calienta mejor con un escalón mayor del soplador, pero se somete a la batería a una mayor carga.









## **Solicitud y modificación de la hora del día**

Oprimir la tecla  y retenerla. En la ventana 3 aparece la hora.



Para corregirla, oprimir la tecla  y, al mismo tiempo, la tecla  ó . Accionando las teclas brevemente se varía la hora en un minuto, cada vez.

## **Ajuste de la hora de conexión de la calefacción programada**

Se pueden programar 2 horas de conexión (una en la tecla  y otra en la tecla ).

Oprimir la tecla  ó ; se enciende la lámpara de control 1. En la ventanilla 3 aparece la cifra de la tecla oprimida y, durante unos 20 segundos, la hora programada para la conexión en esa tecla. Mientras aparece esa hora se la puede modificar. Para ello, oprimir la tecla  ó .


## **Conexión de la calefacción programada**

Oprimir la tecla  ó . Se enciende la lámpara amarilla de control 1. La cifra que aparece en la ventanilla 3 indica el momento en

que empieza a funcionar la calefacción independiente del motor. Cuando está funcionando ésta, se apaga la lámpara amarilla de control 1 y se enciende la verde 2.


El tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente del motor es de 60 minutos, como máx.



## **Conexión de la calefacción inmediata**

Oprimir la tecla . Se enciende la lámpara verde de control 2. La calefacción independiente del motor empieza a funcionar después de unos 30 segundos.

Funciona, como máximo, 60 minutos.

## **Desconexión**

Si la lámpara verde de control 2 está encendida: Oprimir la tecla . Se apaga entonces la lámpara verde de control.

Si la lámpara amarilla de control 1 está encendida: Oprimir la tecla  ó  (cifra en la ventanilla). La lámpara amarilla de control se apaga.

Después de 60 minutos, como máximo, la calefacción independiente

del motor se desconecta automáticamente. La lámpara verde de control se apaga.

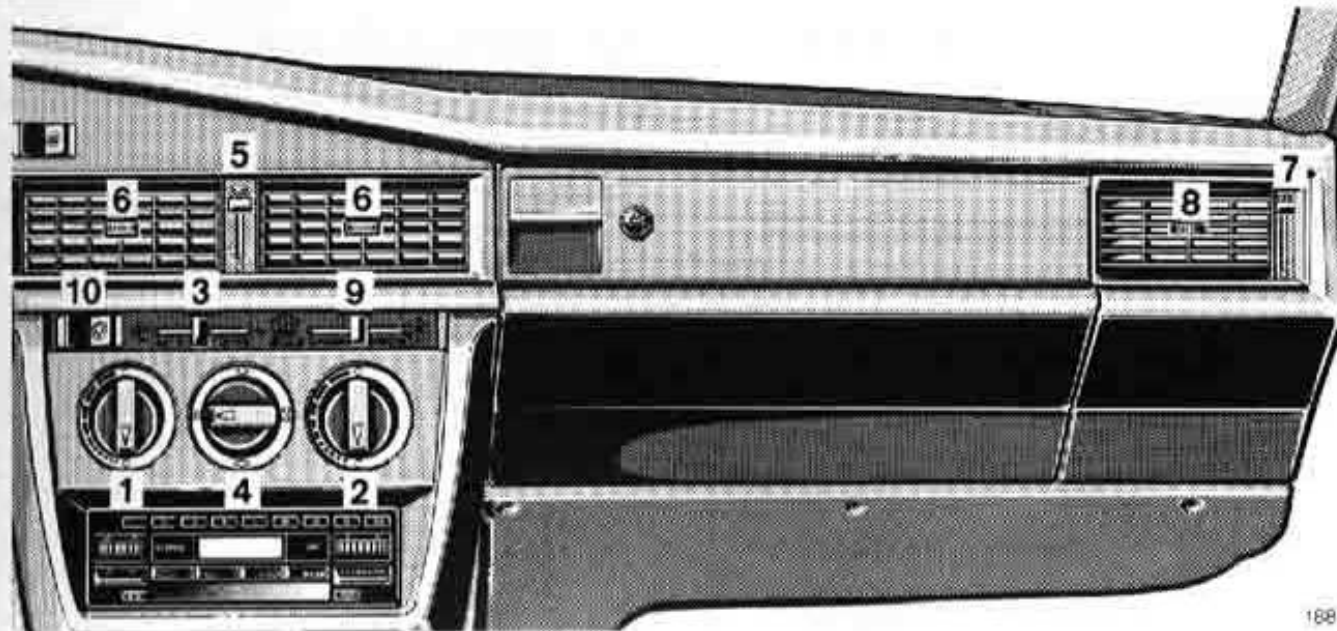
## **Indicaciones:**

Cuando la calefacción independiente del motor está conectada y se ha sacado la llave de la cerradura de la dirección o se ha girado a la posición 0 ó 1, el soplador no se conecta hasta haber alcanzado el líquido refrigerante una determinada temperatura.

Si se interrumpe la tensión de servicio, la hora indicada en la ventanilla 3 centellea. En dicho caso, volver a ajustar primero la hora del día y luego las horas de conexión para la calefacción programada.

Hay una irregularidad si la lámpara verde de control 2 se vuelve a apagar tras conectar. Repetir el proceso de conexión. Si vuelve a presentarse la irregularidad, acudir a una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Para que la calefacción independiente del motor funcione perfectamente, es necesario hacerla funcionar durante todo el año, por lo menos una vez al mes, durante unos 5 minutos.



### Acondicionador de aire

El acondicionador de aire puede funcionar únicamente junto con el motor. Al aumentar el número de revoluciones del motor aumenta la velocidad del compresor de agente frigorífico y, con ésta, la potencia de refrigeración.

Para que el acondicionador de aire y el sistema de aire circulante funcionen, es necesario que la palanca 3 esté por lo menos en el escalón del soplador «I». Si se requiere una potencia de refrigeración mayor, hay que pasar a un escalón más grande.

El aire puede repartirse individualmente con el distribuidor 4 y las entradas orientables 6 y 8. Para regular la cantidad de aire, emplear las palancas 5 y 7.


- 9 Palanca para elegir la temperatura  
El acondicionador de aire se conecta al deslizar la palanca desde la posición final «min.» hacia la derecha. La potencia de refrigeración aumenta entonces sin escalones hasta la posición «máx». Según la posición que ocupa el interruptor 10, se refrigera el habitáculo con aire exterior o con el aire circulante. Al mismo tiempo se deshumecta el aire.

- 10 Interruptor para aire circulante  
Al apretar el interruptor (por el símbolo) estando conectado el acondicionador de aire, se conmuta a aire circulante con poco porcentaje de aire exterior. Se enciende la lámpara de control en el interruptor (el soplador debe estar conectado).

Esta posición es necesaria en condiciones atmosféricas extremas y cuando entran desde fuera polvo y olores molestos.



### Refrigeración rápida:

- Girar los interruptores 1 y 2 de la calefacción hasta el tope izquierdo.
- Llevar la palanca selectora de temperatura 9 a la posición «máx».
- Apretar el interruptor de conmutación a aire circulante 10 (símbolo).
- Llevar la palanca reguladora de caudal de aire 3 a la muesca final «máx».
- Girar el distribuidor de aire 4 hasta el símbolo .
- Llevar las palancas 5 y 7 hasta el tope superior.
- Cerrar por completo los cristales laterales y el techo corredizo. Se puede hacer escapar antes el aire caliente del interior del coche conduciendo éste breve tiempo con los cristales laterales y el techo corredizo abiertos.

### Parabrisas empañado por fuera:

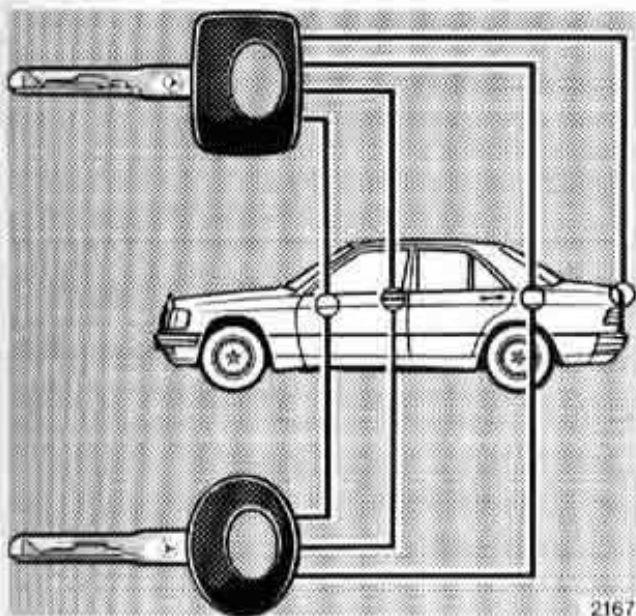
La cara exterior del parabrisas puede empañarse en tiempo relativamente húmedo. En dicho caso, modificar la posición del distribuidor de aire 4 de manera que el aire refrigerado no sea proyectado hacia el parabrisas.

### Cristales empañados por dentro:

En tiempo húmedo, además de la calefacción del vehículo, se puede conectar el acondicionador de aire. Así se deshumecta el aire exterior o el aire circulante, según la posición que ocupe el interruptor 10. Con esta medida se secan muy rápidamente los cristales.

### Indicación:

Cuando el acondicionador de aire está conectado, se forma agua condensada que sale por una abertura existente en la parte inferior del vehículo.



## Llaves del vehículo

Junto con su vehículo, Vd. obtiene dos llaves principales, una secundaria y otra plana.

**Llave principal** – con cabeza angular – apropiada para todas las cerraduras del vehículo.

**Llave secundaria** – con cabeza redondeada – adecuada exclusivamente para las cerraduras de las puertas delanteras, de la dirección y de la tapa del depósito de combustible.

No es adecuada para las cerraduras del portamaletas ni de la guantera.

## Llave plana

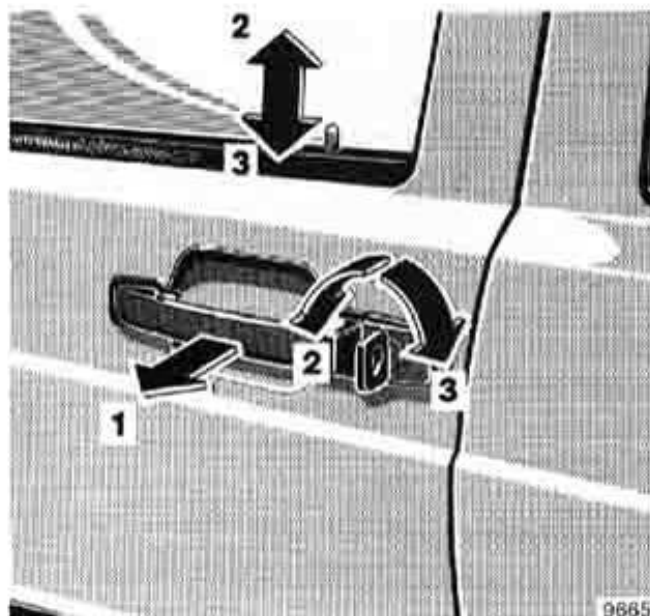


La llave plana es apropiada para todas las cerraduras del vehículo. Recomendamos llevar consigo la llave plana en un lugar seguro y accesible en cualquier momento de necesidad (p. ej., en el portamonedas). No guardarla de ninguna manera en el vehículo.

## Adquisición de llaves de repuesto

Su vehículo está equipado con un sistema especial de llaves. Por eso, se pueden adquirir llaves de repuesto únicamente a través de las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ. El prestar ayuda en caso de una pérdida de las llaves toma mucho tiempo.





### Abrir la puerta

Desde fuera: Tirar del asidero (1).

Desde el interior: Tirar de la manilla en el revestimiento de la puerta (4).

### Bloqueo y desbloqueo de la puerta

Desde fuera: Girar la llave.

Desde dentro: Para bloquear la puerta, apretar el botón de seguridad.

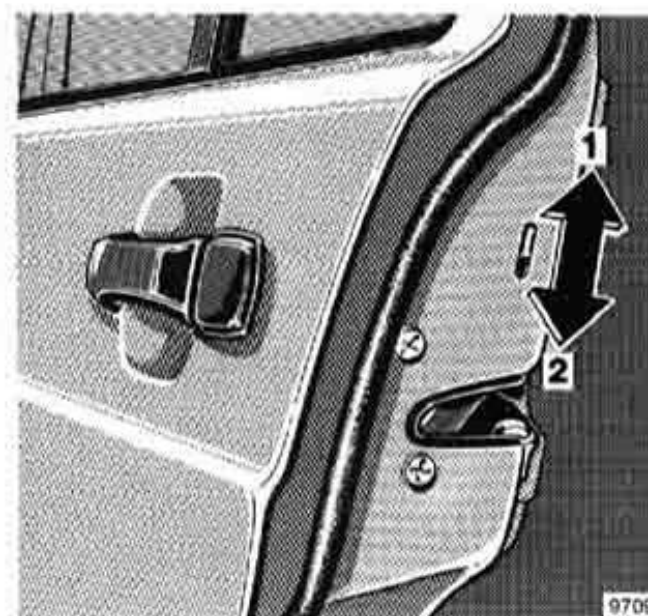
Para desbloquearla, tirar del asidero en el revestimiento de la puerta.

- 2 Desbloqueada
- 3 Bloqueada



No puede bloquearse la cerradura:

- de la puerta del conductor, cuando ésta está abierta;
- de cualquier otra puerta, cuando no encajó por completo la cerradura. En este caso, abrir la puerta y cerrarla de nuevo.



### Seguro contra manos infantiles (puertas traseras)

Accionar la palanca de seguridad (por ejemplo, con la llave del vehículo):

- 1 Puerta desasegurada.
- 2 Puerta asegurada. Estando cerrada, ya no se la puede abrir desde dentro. Desde fuera, se la puede abrir únicamente si está desbloqueada (estando sacado el botón de seguridad).