

Bloqueo central de las cerraduras

Las cerraduras del vehículo pueden bloquearse o desbloquearse centralmente en la puerta del conductor, en la del acompañante o en la tapa del portamaletas (en ésta, sólo con la llave principal). En el bloqueo central están comprendidas todas las puertas, la tapa del portamaletas y la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible.

Puertas

Al bloquear, las espigas de seguridad de todas las puertas deben hundirse. De lo contrario, la cerradura de la puerta en cuestión no ha encastrado correctamente. Volver a abrir la puerta, apretar la espiga de seguridad y cerrar la puerta correctamente.

Los seguros contra manos infantiles no influyen en el funcionamiento del bloqueo central.

El vehículo puede bloquearse centralmente desde dentro apretando el pasador de seguridad en la puerta del conductor o en la del acompañante. Para ello, la puerta del conductor debe estar cerrada. Se puede bloquear centralmente con el pasador de la puerta del acompañante únicamente si se ha sacado la llave de la cerradura de la dirección o si se vuelve a meter ésta y no se ha girado (posición 0 en la cerradura de la dirección).

Cuando las cerraduras del vehículo están bloqueadas centralmente, se puede desbloquear las de las puertas traseras también individualmente. Para volver a bloquear la puerta, apretar la espiga de seguridad hacia abajo.

Tapa del portamaletas

Para el desbloqueo central, girar la llave principal hasta el tope izquierdo y girarla de vuelta a su posición inicial. Oprimir el botón de la cerradura de la tapa y abrir ésta.

Para el bloqueo central, girar la llave principal hasta el tope derecho y volverla a su posición inicial.

La tapa puede asegurarse también por separado (por ejemplo, en un taller, dejando en éste la llave secundaria). Para ello, girar la llave principal hasta el tope derecho y sacarla en esa posición. Se la puede desbloquear en este caso únicamente con la llave principal, girando ésta hacia la izquierda.

Importante:

Si las cerraduras del vehículo están bloqueadas por el sistema central y se desbloquea la tapa del portamaletas, quedarán desbloqueadas también todas las puertas y la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible. Después de cerrar la tapa del portamaletas, hay que volver a bloquear las cerraduras del vehículo con el sistema central.

Indicación:

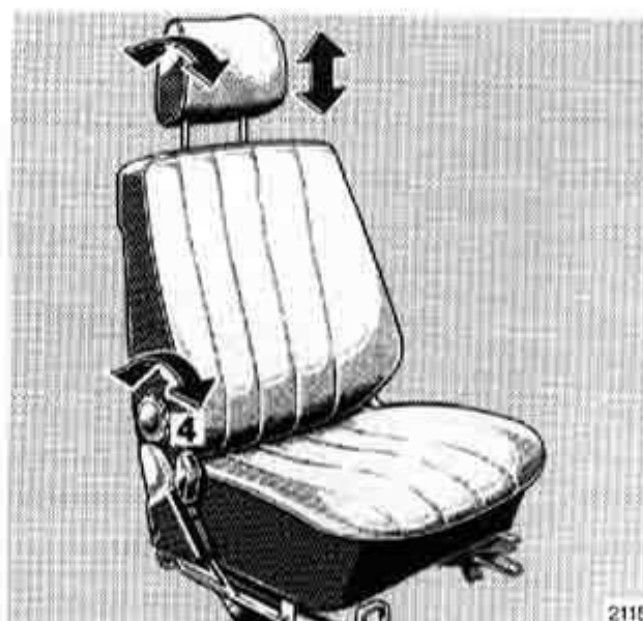
Si no se puede abrir la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible, véase «Desbloqueo de emergencia de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible» (página 95).



Regulación mecánica de los asientos delanteros

En sentido longitudinal: levantar el asa (1); desplazar el asiento hacia delante o atrás y hacer encastrar el asa.

Inclinación del cojín del asiento: girar la rueda (2) hacia delante o atrás.

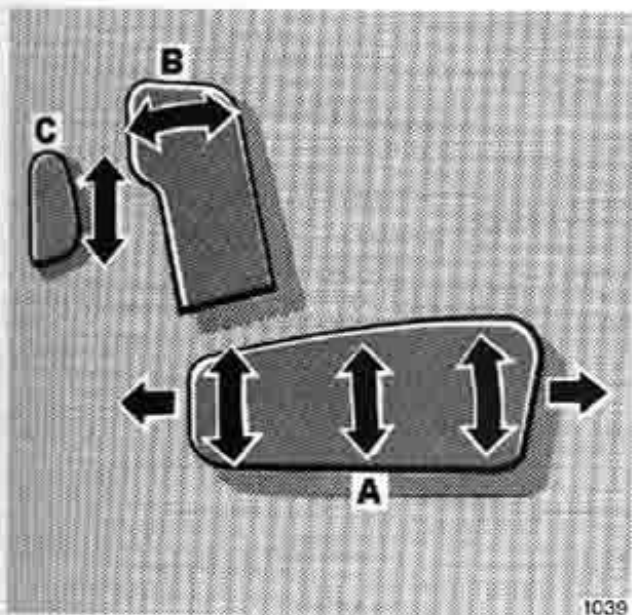


Altura del asiento: levantar la palanca (3); el asiento sube al desplazarlo hacia delante y baja al desplazarlo hacia atrás; hacer encastrar la palanca.

Inclinación del respaldo: girar la rueda (4) hacia delante o atrás (hasta la posición de reposo).

Apoyacabezas de seguridad: Para regular la altura del apoyacabezas, empujarlo ligeramente hacia delante. Ajustarlo de manera que soporte la parte posterior de la cabeza, más o menos a la altura de las orejas. Al sacarlo, no sobrepasar la muesca perceptible al tacto.

Para quitar el apoyacabezas, véase «Consejos prácticos», página 92.



1039

Regulación eléctrica de los asientos delanteros

Los interruptores se encuentran en las puertas delanteras.

Con la llave de la cerradura de la dirección en la posición 1 ó 2 (estando una puerta delantera abierta, también con la llave sacada o en posición 0).

Ajustar el asiento y el apoyacabezas de seguridad:

- A Regulación del cojín del asiento.
- B Regulación del respaldo.
- C Regulación del apoyacabezas. Ajustar el apoyacabezas de manera que soporte la parte posterior de la cabeza, más o menos a la altura de las orejas. También se lo puede girar hacia delante, con las manos.

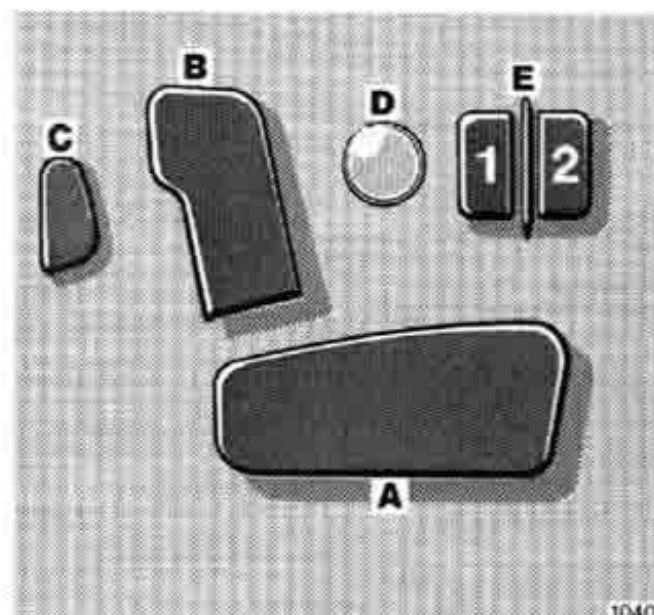
Indicación:

Al sacar el apoyacabezas con las manos, no sobrepasar el bloqueador.

Memorizar la posición del asiento y del apoyacabezas de seguridad:

- D Tecla de memorización.
- E Teclas de posicionamiento «1» y «2».

Se pueden memorizar dos posiciones. Después de ajustar el asiento y el apoyacabezas, oprimir la tecla de memoria D, soltarla y, antes de transcurrir 3 segundos, oprimir la tecla de posicionamiento «1». Se puede memorizar otra posición para el asiento y el apoyacabezas, con la tecla de posicionamiento «2».

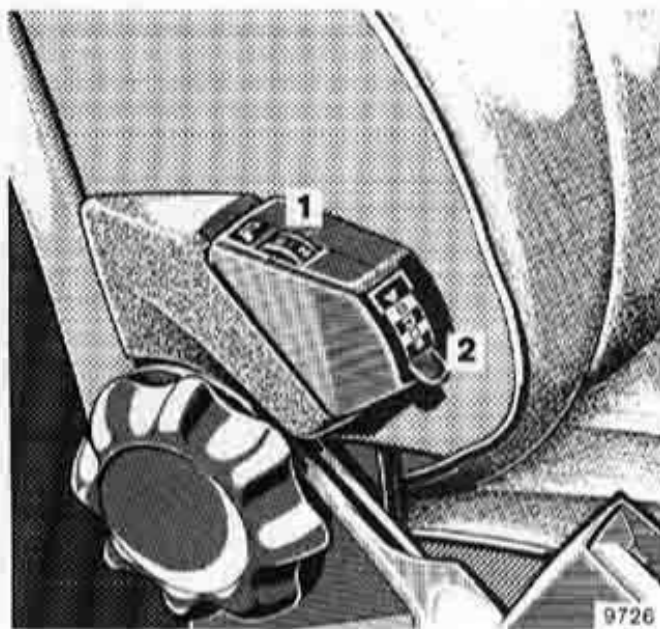


1040

Llamada de la posición memorizada del asiento y del apoyacabezas de seguridad:

Si se desea una posición memorizada, apretar la tecla de posicionamiento («1» ó «2», respectivamente) hasta que quede terminado el ajuste del asiento y del apoyacabezas. El proceso de ajuste se interrumpe inmediatamente, por razones de seguridad, al soltar la tecla de posicionamiento.

Para quitar el apoyacabezas, véase «Consejos prácticos», página 93.



Respaldo ortopédico

Para soportar la columna vertebral hay, en el respaldo, unos cojines de aire. Se puede regular el grosor y la altura del abombamiento del respaldo, estando la llave de la cerradura de la dirección en la posición 2.

Cambiando la posición del selector de presión (1) se puede regular la presión de los cojines, sin escalones, entre las posiciones
«0» = sin presión y
«4» = plena presión.

Con el selector de altura (2) se puede cambiar la posición del abombamiento del respaldo entre las posiciones

«A» = posición más baja de apoyo y
«E» = posición más alta de apoyo.

Al reiniciar un recorrido interrumpido se ajusta automáticamente el abombamiento elegido en último término.



1264

Calefacción de los asientos

Girar la llave en la cerradura de la dirección, hasta la posición 2.

Conectar:

Apretar el símbolo 1 = servicio normal de calefacción. Se enciende una lámpara de control en el interruptor.

Apretar el símbolo 2 = calefacción rápida. Se encienden en el interruptor ambas lámparas de control.

Después de unos 5 minutos, la calefacción de los asientos conmuta automáticamente a servicio normal y permanece encendida una sola lámpara de control en el interruptor.

Desconectar:

Si se enciende la lámpara de control en el interruptor, apretar el símbolo 1.

Si se encienden las dos lámparas de control en el interruptor, apretar el símbolo 2.

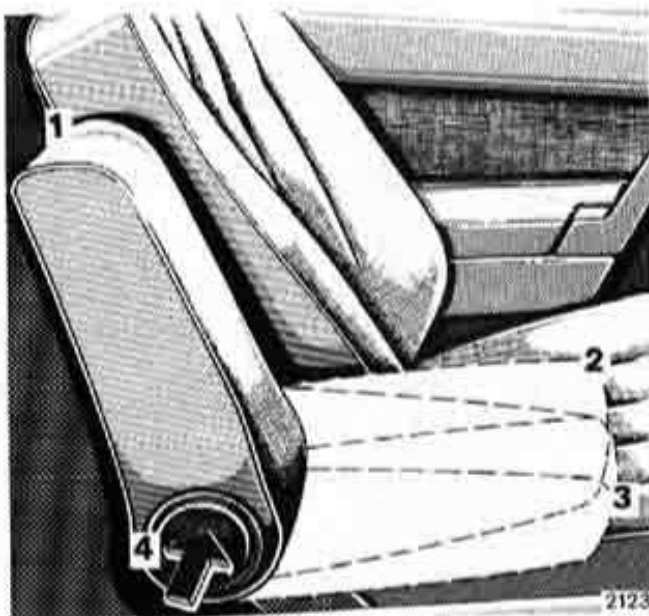
La calefacción del asiento se desconecta automáticamente después de unos 30 minutos.

Indicaciones:

La calefacción del asiento consume mucha corriente. Por eso, no dejarla conectada más del tiempo necesario.

La calefacción de los asientos puede desconectarse cuando están conectados muchos consumidores de corriente o la capacidad de carga de la batería no es suficiente. En dicho caso luce intermitentemente la lámpara de control en el interruptor (si se ha conectado la calefacción rápida, lucirán intermitentemente ambas lámparas de control). Se vuelve a conectar automáticamente en cuanto la tensión es suficientemente alta.

Si los destellos de las lámparas de control representan una molestia, se puede desconectar la calefacción del asiento con el interruptor.



Apoyabrazos (asientos delanteros)

Posición 1: Apoyabrazos levantado.

Posición 2: Para respaldo de inclinación normal.

Posición 3: Para respaldo muy inclinado.

Abatir el apoyabrazos: oprimir el botón de bloqueo (4).



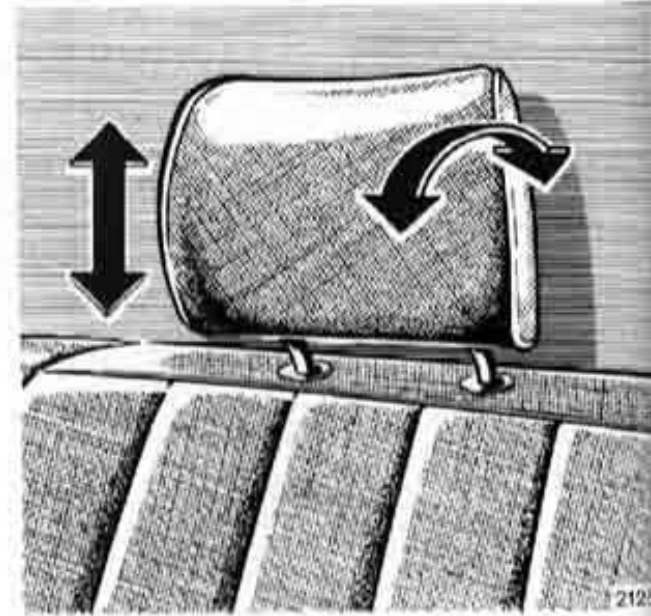
Indicación:

El apoyabrazos no sustituye a un sistema de retención para niños. En una colisión frontal, un niño puede salir disparado hacia adelante por encima del apoyabrazos bloqueado. Sólo sirve para proteger de objetos que pueden resbalar hacia adelante al frenar.

Apoyabrazos (asiento trasero)

Sacar el apoyabrazos tirando del lazo.

Para el desmontaje del asiento trasero véase el capítulo «Consejos prácticos», página 93.



Apoyacabezas de seguridad del asiento corrido trasero

Ajustar el apoyacabezas, de manera que soporte la parte posterior de la cabeza, más o menos a la altura de las orejas. Para ello, no se lo ha de sacar empujando sobrepasando la muesca perceptible al tacto.

Para quitar el apoyacabezas, véase «Consejos prácticos», página 92.

Sistema de retención por cinturones, tensores de cinturón y Airbag

En muchos países hay regulaciones de ley para el empleo de los cinturones de seguridad. Independientemente de éstas, todos los ocupantes del vehículo, en los asientos delanteros y traseros, deberían usar siempre los cinturones de seguridad.

Esto rige, naturalmente, también para los vehículos equipados con Airbag, que este sistema puede cumplir su función protectora del modo previsto sólo cuando el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad.

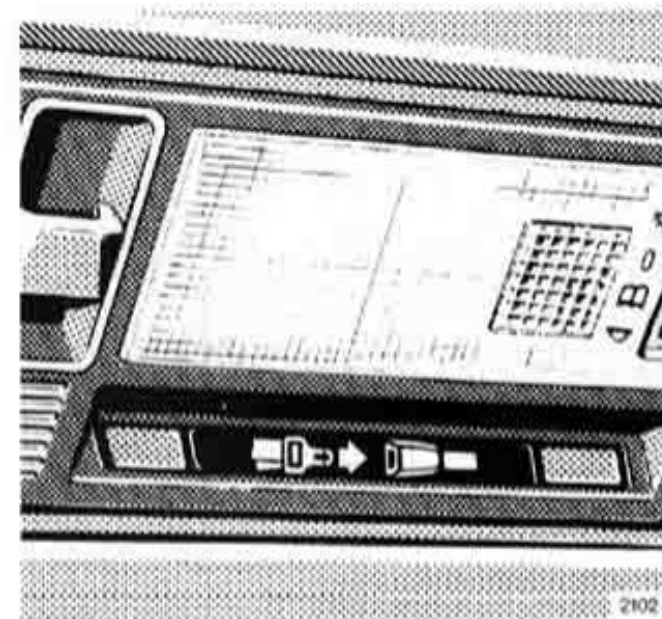
Indicaciones:

Los cinturones de seguridad han de ser empleados, cada uno, por una sola persona. No están previstos para personas (especialmente niños) de hasta unos 140 cm de estatura. Estas personas habrán de ir sentadas en los asientos traseros, debidamente aseguradas con sistemas de retención adecuados.

Los dispositivos para asegurar niños, recomendados por nosotros, pueden fijarse en los dispositivos existentes para los cinturones de seguridad. Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ informan al respecto.

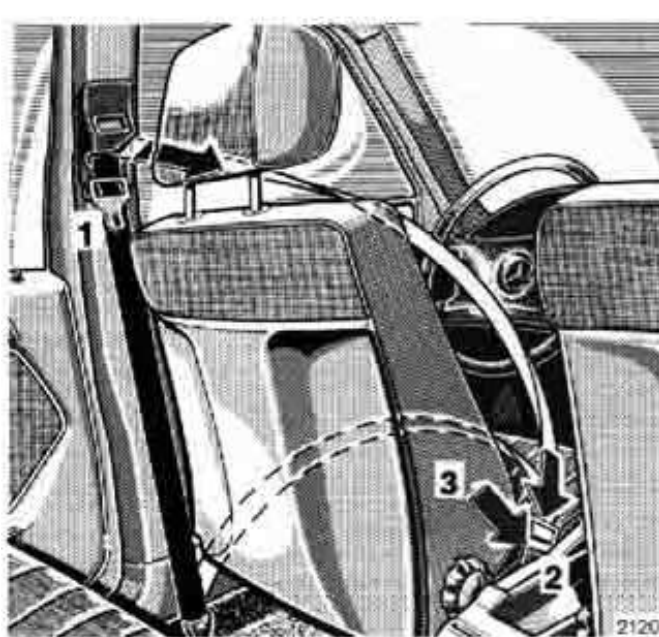
Para la limpieza y conservación de los cinturones, véase la página 90.

Para las prescripciones de seguridad que rigen para cinturones de seguridad, tensores de cinturón y airbag, véase la página 40.



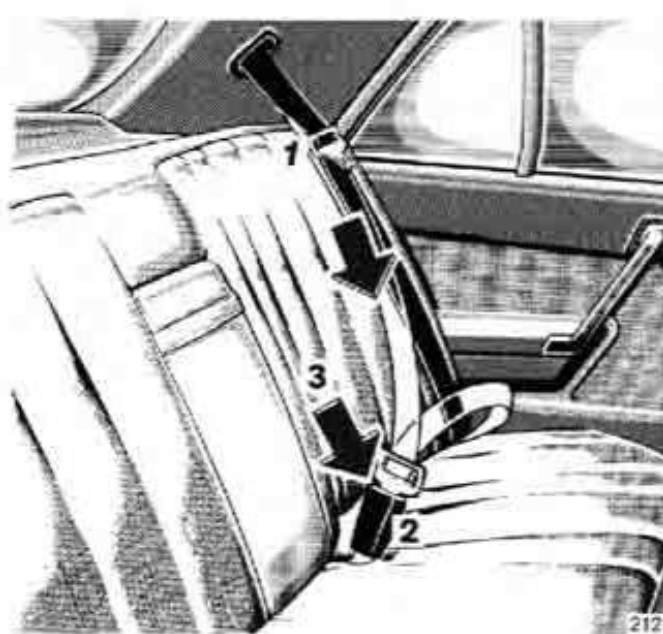
Lámpara de advertencia de los cinturones

La lámpara de advertencia de los cinturones tiene la misión de hacer recordar que hay que abrocharse los cinturones de seguridad antes de emprender la marcha. Se apaga automáticamente tras centellear brevemente.



Cinturones de seguridad

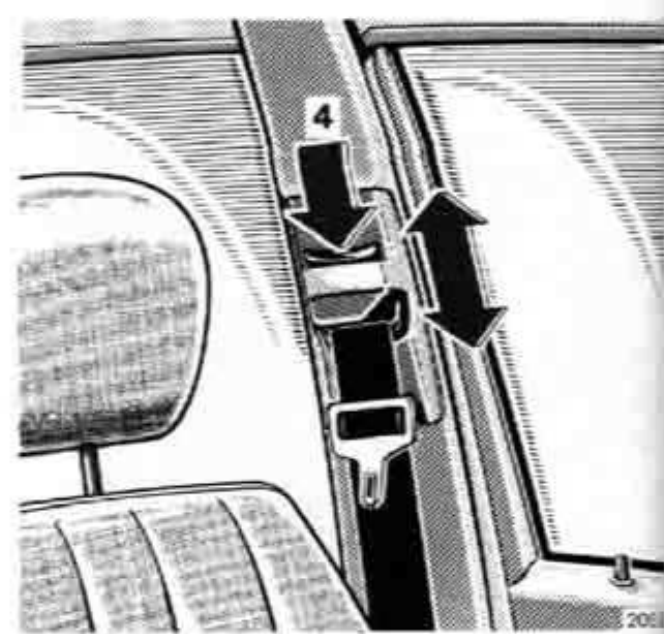
El vehículo está equipado con sendos cinturones de seguridad para todos los asientos y, adicionalmente, con sendos tensores de cinturón en el dispositivo de enrollamiento automático de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros.



Colocación de los cinturones de seguridad

Hacer pasar el cinturón con la lengüeta de cerradura (1) sobre los hombros y sobre la cadera, de modo que la parte del cinturón que corresponde a ésta discurra por delante de ella. El cinturón no debe estar retorcido. Por razones de seguridad, evitar las posiciones de asiento que impidan la colocación y ajuste correctos.

Insertar la lengüeta (1) en la cerradura (2), de modo que se perciba su enclavamiento.



Ajustar los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, de manera que la parte superior del cinturón quede sobre el centro del hombro. Para ello, subir o bajar la salida del cinturón (3 posiciones). Para bajarla, oprimir la tecla (4).

El cinturón debe quedar bien ceñido. Eso debe verificarse inmediatamente después de abrocharlo y regularmente, durante la marcha. Si es necesario, tensar la parte de las caderas, tirando de la parte superior hacia arriba.



Soltado de los cinturones de seguridad

Oprimir la tecla (3) en el cierre (2).

Conducir la lengüeta de cierre (1) hacia atrás, hasta su posición inicial.

Los cierres de los cinturones de seguridad para los asientos izquierdo y derecho traseros pueden introducirse en las escotaduras que hay en el acolchado.



Funcionamiento

El automatismo de enrollado de los cinturones de seguridad bloquea la salida del cinturón al ser decelerado el vehículo en cualquier dirección o al tirar rápidamente del cinturón.

Se puede verificar la función de bloqueo del automatismo sacando rápidamente el cinturón.

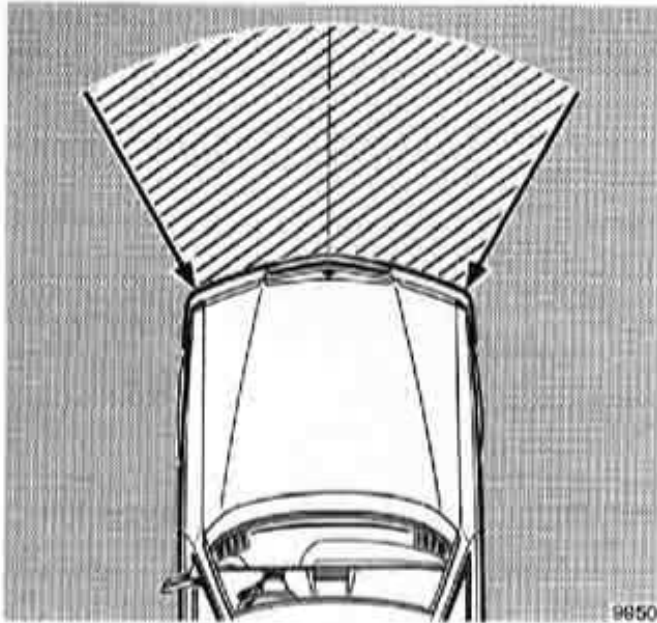
Cinturón abdominal en el compartimiento trasero

Colocar el cinturón sobre la cadera, de modo que discurra por delante de ella. Insertar la lengüeta (1) en la cerradura (2), de modo que se perciba su enclavamiento. El cinturón no debe estar retorcido y ha de estar tenso. Por razones de seguridad, evitar las posiciones de asiento que impidan la colocación correcta del cinturón.

Para acortarlo estando la lengüeta encastrada en el cerrojo, tirar de su extremo. Para prolongarlo, antes de encastrar la lengüeta en el cerrojo colocarla más perpendicularmente con respecto al cinturón y tirar de ella.

Para soltar el cinturón, oprimir la tecla (3) en el cierre (2).

Si el asiento central no está ocupado, se puede introducir el cerrojo y el cinturón enrollado en las cavidades existentes debajo del respaldo trasero (a izquierda y derecha del apoyabrazos).

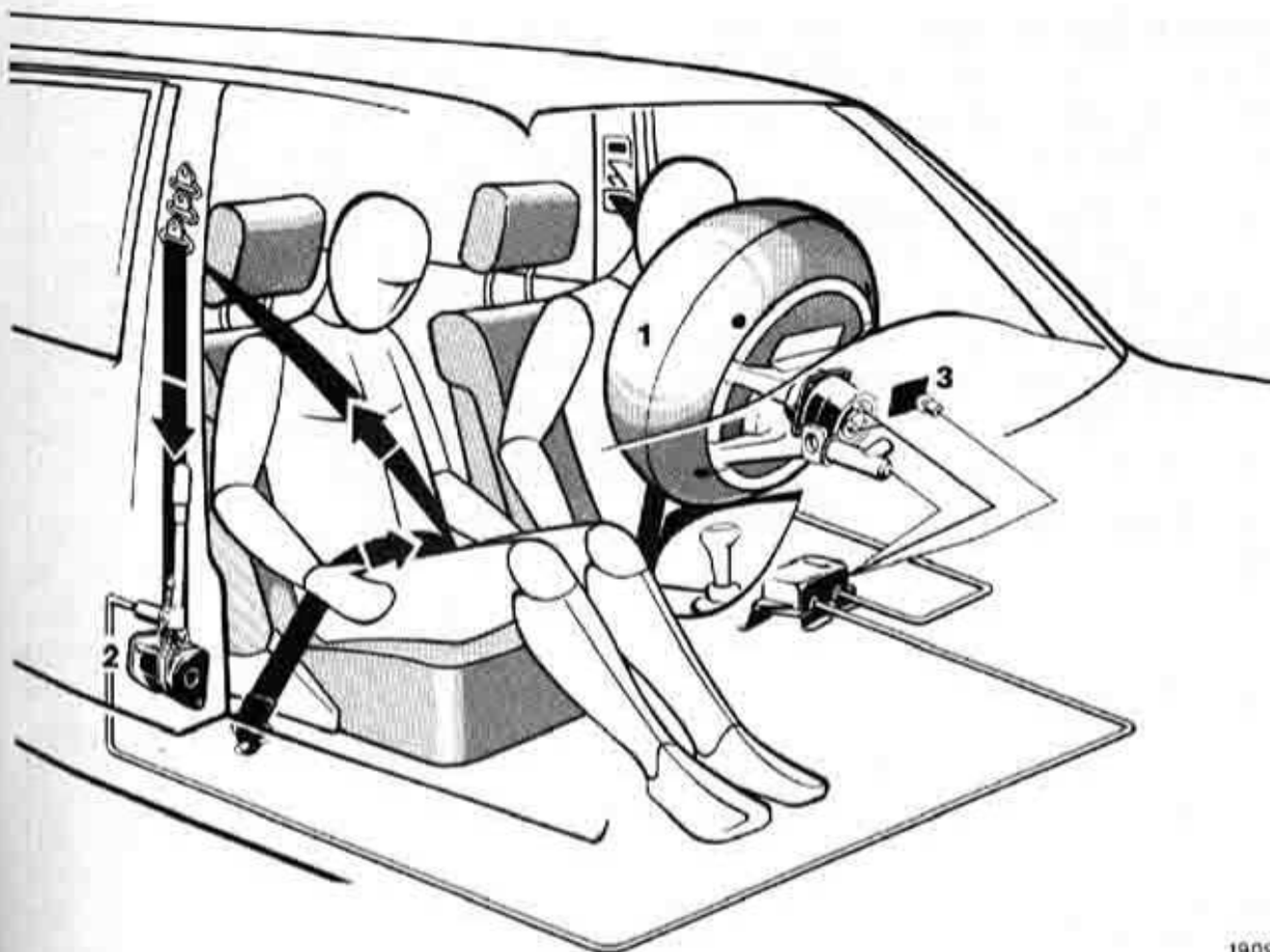


Tensores de cinturón

Los tensores de cinturón están dispuestos en el dispositivo de enrollamiento automático de los cinturones de seguridad y están aptos para funcionar en cuanto se gira la llave de la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Los tensores de cinturón están contruidos de manera que actúan únicamente en graves accidentes frontales. Ciñen entonces los cinturones, de manera que queden ajustados al cuerpo y éste pueda moverse lo menos posible hacia delante.

En accidentes frontales ligeros, en un vuelco, en colisiones de lado y embestidas en la zaga, así como en accidentes en que no actúan fuerzas considerables desde delante, no se activan los tensores de cinturón. En estos casos, el conductor y los acompañantes están protegidos, como de costumbre, por los cinturones de seguridad que lleven abrochados.



1909

Airbag

Si su coche está equipado adicionalmente con un Airbag, reconocerá esto por la inscripción «SRS-AIRBAG» en la placa acolchada del volante y la lámpara de control «SRS» en el instrumento combinado.

El Airbag (1) se encuentra en la placa acolchada del volante y, junto con el cinturón de seguridad abrochado y el tensor de cinturón (2), ofrece una mayor protección al conductor.

La lámpara de control «SRS» (3) en el instrumento combinado indica la capacidad de funcionamiento del sistema de retención (Airbag). Al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2, se enciende la lámpara de control unos 4 segundos. Si no se enciende, no se apaga, centellea o se enciende durante la marcha, hay una perturbación. El sistema de retención «SRS» no es disparado por eso. A pesar de ello, recomendamos en este caso acudir, en cuanto antes, a una estación de servicio MERCEDES-BENZ para hacer revisar el «SRS». De lo contrario se correrá el peligro de que no funcione en el caso de un accidente.

La unidad Airbag está construida de manera que actúa únicamente en graves colisiones frontales (véase la figura en la página 38). Hace efectiva su función protectora únicamente en este tipo de accidentes. El conductor debe llevar abrochado el cinturón, porque de lo contrario el Airbag no le protegerá como es debido.

En accidentes frontales ligeros, en un vuelco, en colisiones de lado y embestidas en la zaga, así como en accidentes en que no actúan fuerzas considerables desde delante, no se dispara el Airbag. En esos casos, el conductor y los acompañantes están protegidos, como de costumbre, por los cinturones de seguridad que lleven abrochados.

Al dispararse el «SRS», se ponen en libertad durante corto tiempo pequeñas cantidades de humo. Este no es nocivo ni señal de un incendio en el vehículo.

Conforme a los conocimientos actuales, el tiempo de utilización del Airbag está asegurado hasta la fecha que figura en el adhesivo dispuesto en el marco de la puerta del conductor. En esa fecha, para asegurar un funcionamiento impecable ulteriormente, debería acudir a una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Prescripciones de seguridad para el sistema de retención por cinturones de seguridad, tensor de cinturón y Airbag

Los cinturones de seguridad, si se han dañado o han sido sometidos a un gran esfuerzo en un accidente, deben renovarse. Además deben examinarse los anclajes. Emplear únicamente los cinturones autorizados por nosotros.

Los cinturones no deben correr por encima de cantos vivos.

No deben efectuarse modificaciones que puedan influir en la eficacia del cinturón.

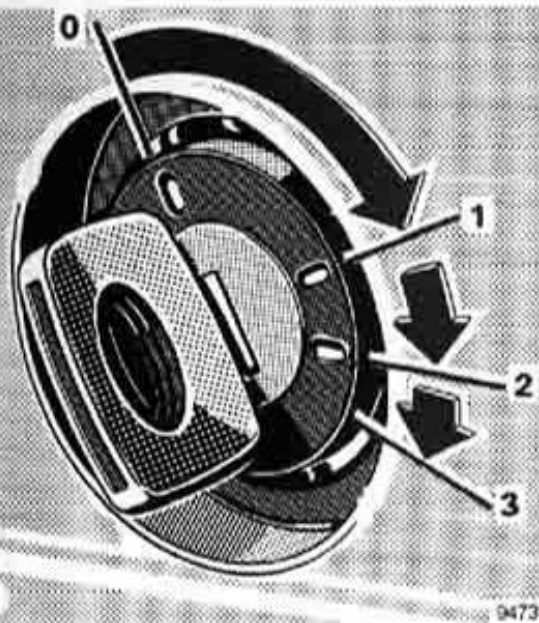
El Airbag y el tensor de cinturón, si han sido disparados en un accidente, deben renovarse.

No se deben efectuar modificaciones en los componentes del sistema de retención «SRS», ni en su cableado. Ante todo, no se ha de revestir adicionalmente la placa acolchada del volante ni se han de poner placas sobre ella.

La ejecución inadecuada de trabajos en el «SRS», inclusive un desmontaje y montaje sin conocimientos técnicos, pueden conducir a heridas originadas por un disparo involuntario del «SRS». Además, trabajos ejecutados de forma inadecuada pueden dar lugar a que el «SRS» ya no funcione. Por eso, encargar los trabajos en el «SRS» únicamente a una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Al desguazar la unidad Airbag y el tensor de cinturón, observar sin falta las prescripciones de seguridad redactadas por nosotros al efecto. Dichas prescripciones pueden consultarse en todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ.

En caso de vender el vehículo, el propietario debe llamar la atención del comprador sobre estos puntos, entregándole las instrucciones de servicio.



Arrancar y parar el motor de gasolina véase la página 14.

Arrancar y parar el motor Diesel véase la página 15.

Indicaciones:

No sacar la llave mientras el vehículo esté en movimiento. Habiendo sacado la llave, el vehículo ya no puede dirigirse.

Después de sacar la llave, girar si es necesario un poco el volante, al objeto de que encastre el bloqueador de la dirección.

Con la llave de la cerradura de la dirección en la posición 1 pueden hacerse funcionar los siguientes consumidores:

Limpiaparabrisas,
lavaparabrisas,
sistema limpiaфарos (sólo con el conmutador giratorio de luces en las posiciones $\rightarrow 0 \leftarrow$ ó $\equiv D$),
avisador óptico,
encendedor,
luz de la guantera,
radio,
techo corredizo elevable,
cristal trasero calefactable,
alzacristales,
regulación de los asientos delanteros.

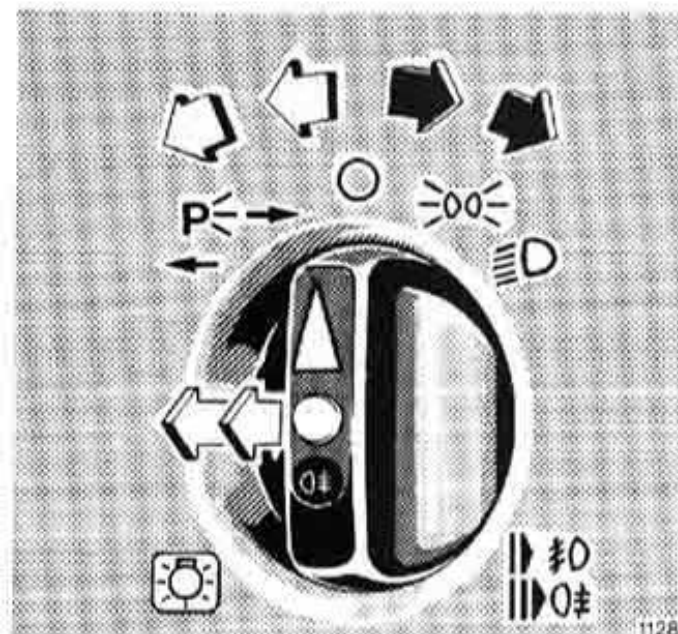
Al número de revoluciones de ralentí del motor, la corriente que entrega el alternador es limitada.

Por eso, en caravanas que circulan a poca velocidad recomendamos desconectar en lo posible los consumidores eléctricos. Con esta medida se previene una toma excesiva de corriente de la batería.




Es muy efectivo desconectar los consumidores siguientes, por ejemplo: Calefacción de los asientos, cristal trasero calefactable. Además, se debería llevar la palanca de caudal de aire al escalón «I» del soplador.

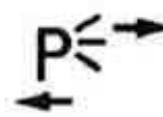
Cerradura de la dirección

- 0 La dirección está bloqueada cuando se ha sacado la llave y ha encastrado el bloqueador. La llave puede sacarse únicamente en posición 0.
- 1 La dirección está libre. (Al girar la llave hacia la derecha hasta la posición 1, mover si es necesario un poco el volante.)
- 2 Vehículos con motor de gasolina:
Posición de marcha.
Vehículos con motor Diesel:
Posición de precalentamiento y de marcha.
- 3 Posición de arranque.





Conmutador giratorio de luces¹

-  Desconectado
-  Luz de población (incl. iluminación de la matrícula y de los instrumentos)
-  Luz de cruce
Luz de carretera (interruptor combinado, oprimido hacia delante)

 Luces derechas de estacionamiento (girar hacia la izquierda, hasta la 1ª muesca)

Luces izquierdas de estacionamiento (girar hacia la izquierda, hasta la 2ª muesca)

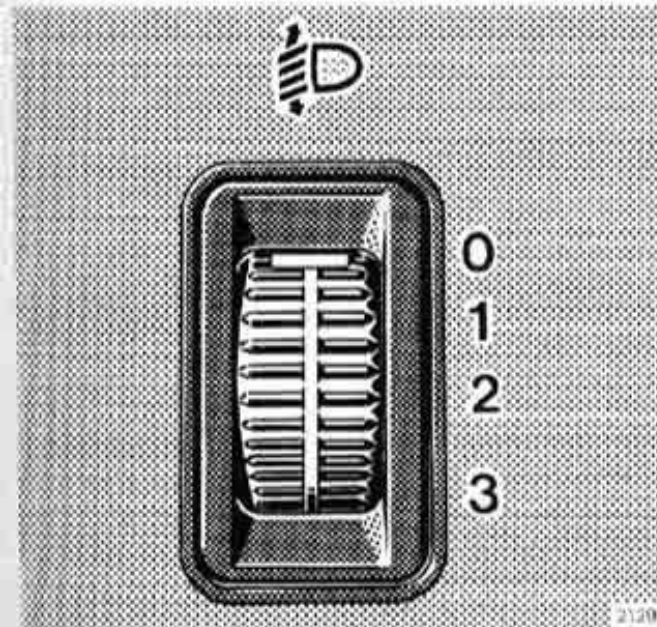
 Faros antiniebla (tirar hasta la 1ª muesca)
Adicionalmente a la luz de población, la luz de cruce o la luz de carretera

 Luz antiniebla trasera (tirar hasta la 2ª muesca)
Adicionalmente a los faros antiniebla.
La lámpara de control, en el conmutador giratorio de luces, se enciende.

Indicación

Estando sacada la llave de la cerradura del volante y una puerta delantera abierta, suena el zumbador de aviso, cuando las luces exteriores (a excepción de las luces de estacionamiento) no están apagadas.

¹ Son posibles divergencias en distintos países, condicionadas por disposiciones de ley.



Regulación del alcance de las luces

Vehículo sin regulación de nivel

Ejemplos de ajuste:

«0» Asiento del conductor o asientos del conductor y del acompañante, ocupados

«1» La posición no se necesita

«2» Asientos del conductor y del acompañante y banco corrido trasero, ocupados

Asiento del conductor, ocupado, y carga útil máxima en el portamaletas

«3» Asientos del conductor y del acompañante y banco corrido trasero, ocupados, y carga útil en el portamaletas (tener en cuenta la carga admisible sobre el eje trasero)

Puede requerirse en caso dado al conducir con remolque

Vehículo con regulación de nivel

Ejemplos de ajuste:

«0» Asiento del conductor o asientos del conductor y del acompañante, ocupados

Asientos del conductor y del acompañante y banco corrido trasero, ocupados

Asientos del conductor y del acompañante y banco corrido trasero, ocupados, y carga útil en el portamaletas (tener en cuenta la carga admisible sobre el eje trasero)

«1» Asiento del conductor ocupado y carga útil máxima en el portamaletas

Puede requerirse en caso dado al conducir con remolque

Las posiciones «2» y «3» no se necesitan.