

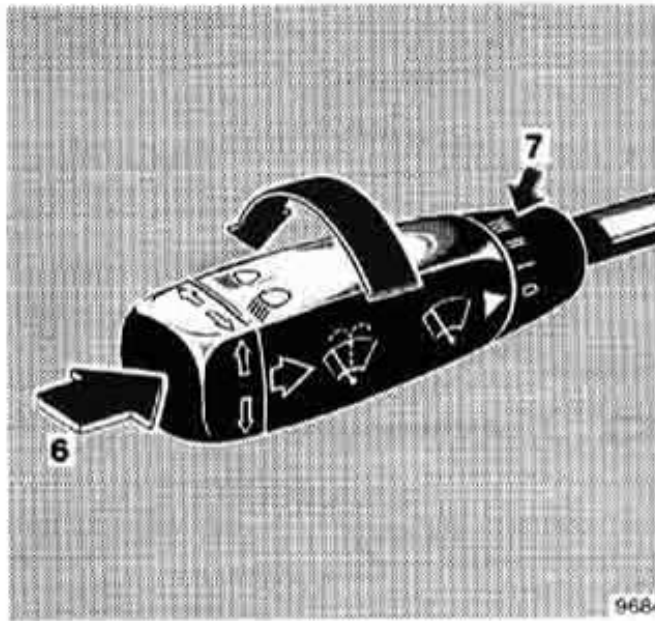




Interruptor combinado¹

- 1 Luz de cruce (conmutador giratorio de luces en la posición )
 - 2 Luz de carretera (conmutador giratorio de luces en la posición )
 - 3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador giratorio de luces)
 - 4 Luces intermitentes derechas
 - 5 Luces intermitentes izquierdas
- Luces intermitentes para cambios de dirección: Hacer encastrar el interruptor combinado. Regresa automáticamente al efectuar un movimiento mayor con el volante.



Luces intermitentes para pequeños cambios de dirección: Accionar el interruptor combinado únicamente hasta el punto de presión y retenerlo.

- 6 Accionamiento
 - del lavaparabrisas
 - del sistema limpiaфарos (sólo con el conmutador giratorio de luces en las posiciones  o )

Al accionarlo, se pone también en funcionamiento el limpiaparabrisas.

Las toberas del lavaparabrisas se calientan automáticamente.

- 7 Accionamiento del limpiaparabrisas
 - 0 Limpiaparabrisas desconectados
 - I Limpieza intermitente
 - II Velocidad normal
 - III Velocidad rápida

Indicaciones:

El control de las luces intermitentes se enciende y suena en sucesión más rápida de lo normal cuando falla una luz intermitente.

Estando conectados los limpiaparabrisas, se pueden formar estrías sobre el parabrisas. En este caso, accionar el lavaparabrisas, aunque esté lloviendo. Al agua contenida en el lavaparabrisas hay que agregar siempre, en la proporción de mezcla correcta, el lavacristales concentrado MB S (en verano) ó W (en invierno).

¹ Son posibles divergencias en distintos países, condicionadas por disposiciones de ley.

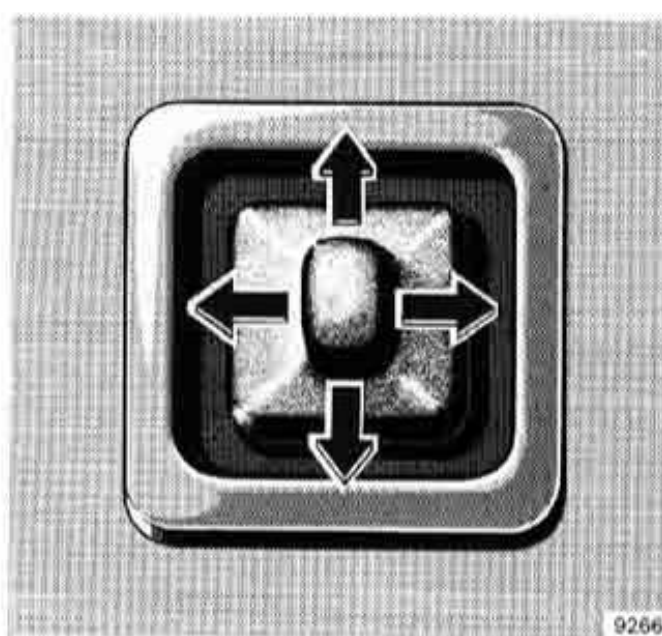


Espejo retrovisor exterior

Los espejos exteriores se calefaccionan automáticamente cuando la temperatura exterior es baja.

Lado del conductor:

El espejo retrovisor exterior (2) puede regularse desde el interior por medio de la palanca (1).



Lado del acompañante:

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2. El espejo puede regularse accionando la palanca.

Indicación:

Si la caja del espejo ha sido desprendida, con violencia, de su retención de seguridad (p. ej. en una instalación de lavado), habrá que volverla a encastrar ejerciendo mucha presión.



Espejo interior

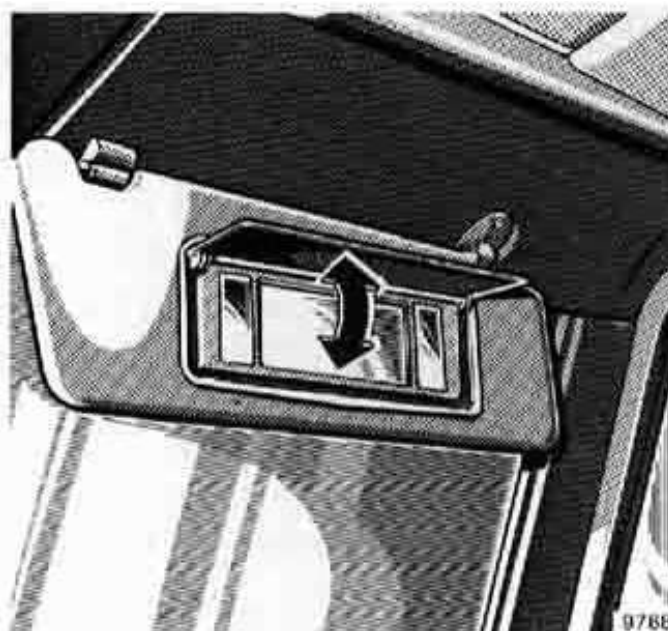
El espejo puede rebatirse a la posición antideslumbrante con la palanca dispuesta en su canto inferior.



Parasoles

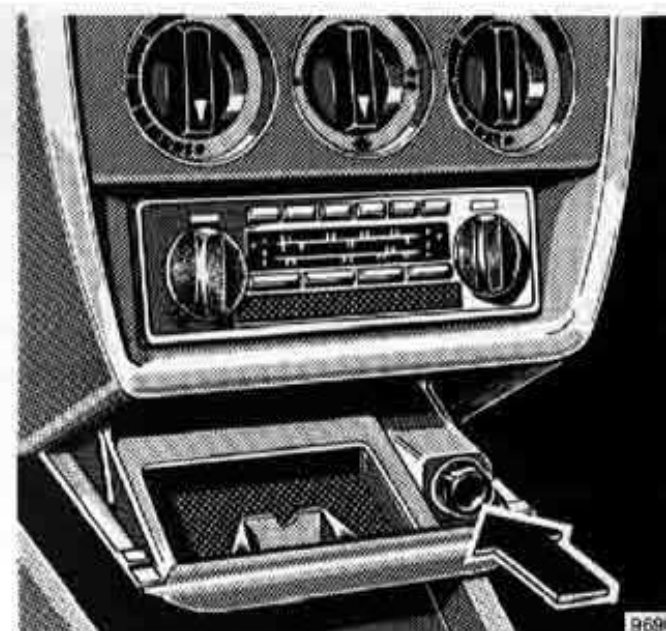
Para protegerse contra el deslumbramiento frontal, girar el parasol hacia abajo.

Si el deslumbramiento tiene lugar por el cristal lateral, desencajar el parasol de su alojamiento en el lado interior y girarlo hacia un lado.



Parasoles con espejo iluminado:

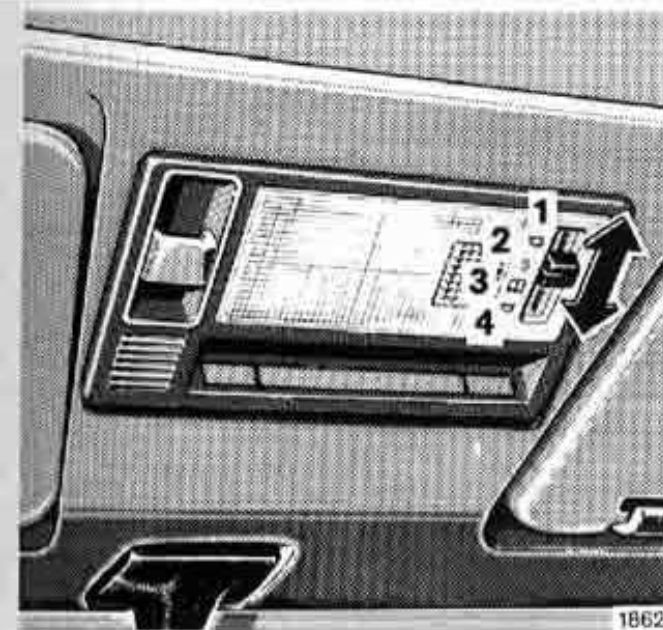
Al abrir la tapa se conecta el alumbrado. El parasol debe estar enganchado en el cojinete interior.



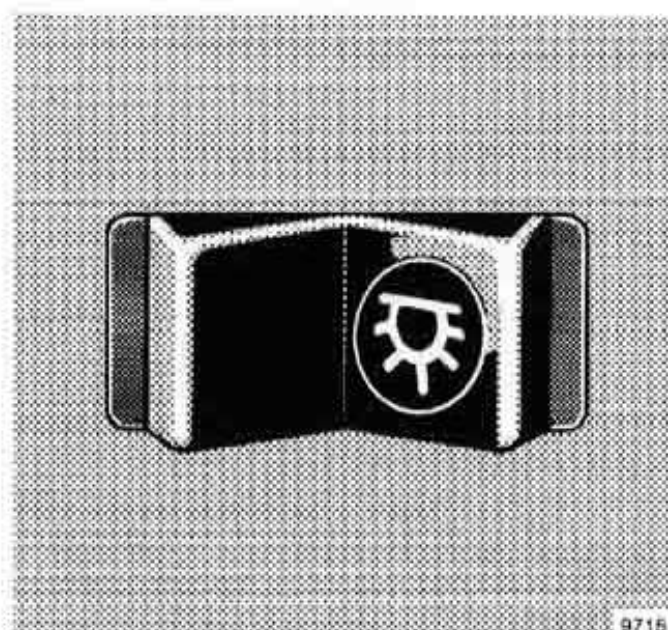
Encendedor

Girar la llave en la cerradura de la dirección, hasta las posiciones 1 ó 2.

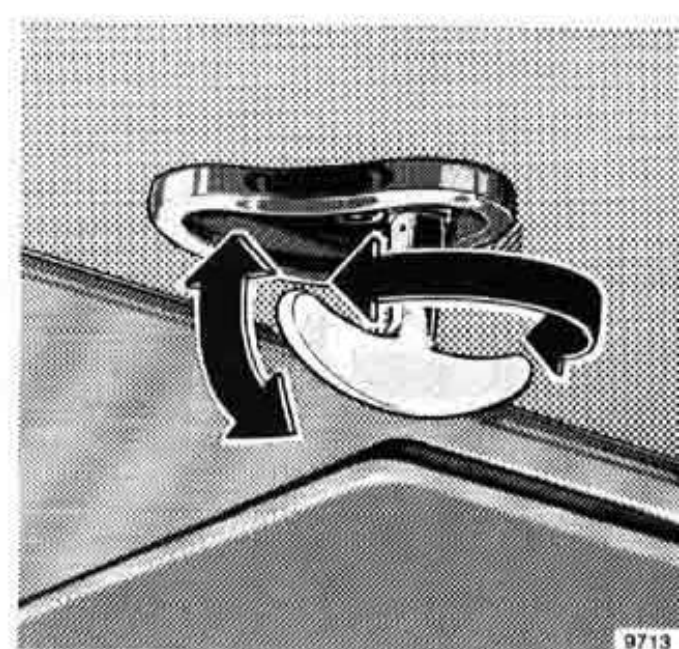
Apretar el encendedor; salta automáticamente cuando la espiral se pone al rojo.



1862



9715



9713

Lámparas interiores

El interruptor de la lámpara delantera (combinada, interior y de lectura) tiene 4 posiciones.

Posición 1: Las luces interior y de lectura lucen ininterrumpidamente.

Posición 2: Las luces interior y de lectura están desconectadas.

Posición 3: La luz de lectura está conectada ininterrumpidamente.

Posición 4: La luz interior se conecta y desconecta con retardo mediante los interruptores de contacto de las puertas delanteras.

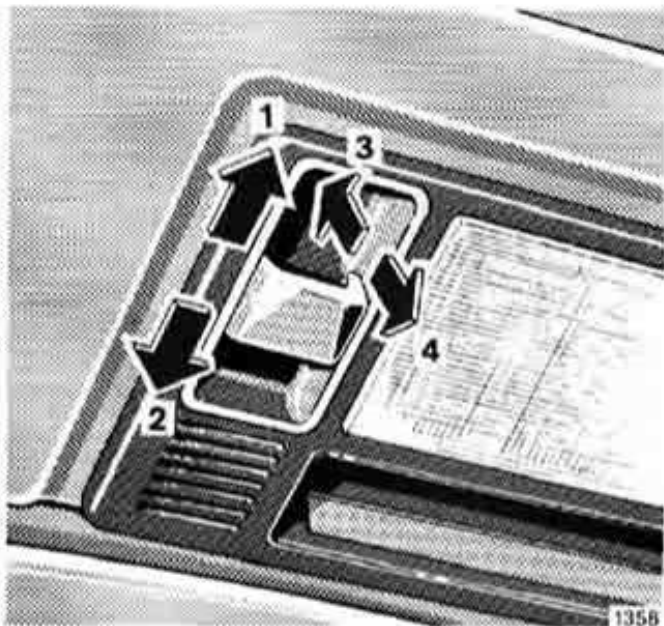
La lámpara de la zaga es conectada y desconectada por un interruptor de contacto en las puertas traseras o mediante el interruptor basculante situado en el tablero de instrumentos.

Techo corredizo

Bajar la palanca de cierre para soltarla y girarla media vuelta hasta el tope. Poner el techo corredizo en la posición deseada, girar atrás la palanca de cierre hasta el tope y levantarla.

Indicación:

Por razones de seguridad, después de accionar el techo corredizo hay que rebatir siempre la palanca de cierre hacia arriba.



Techo corredizo elevable

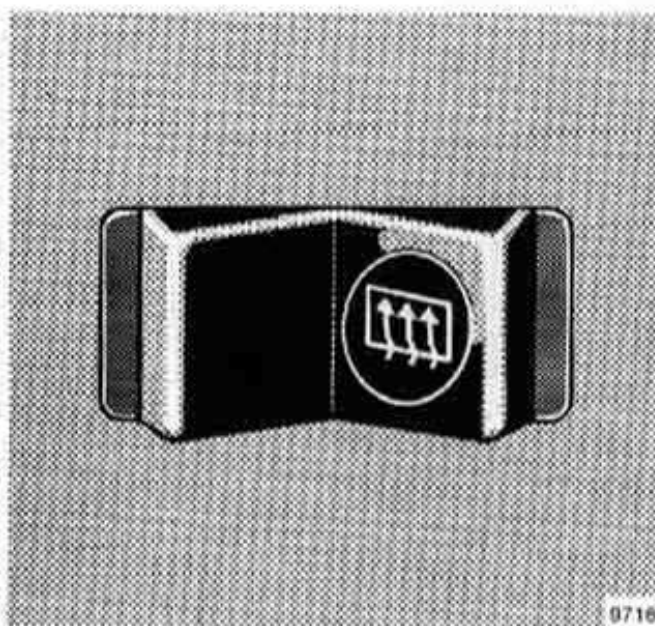
Llave de la cerradura de la dirección, en la posición 1 ó 2.

Con el interruptor del techo corredizo elevable se puede

- 1 abrir,
- 2 cerrar,
- 3 elevar y
- 4 bajar éste.

Dicho interruptor está iluminado cuando está conectado el alumbrado exterior del vehículo (salvo las luces de estacionamiento).

Si se presenta una irregularidad en el accionamiento eléctrico, se puede mover el techo corredizo elevable manualmente (véase la página 95).



Cristal trasero calefaccionable

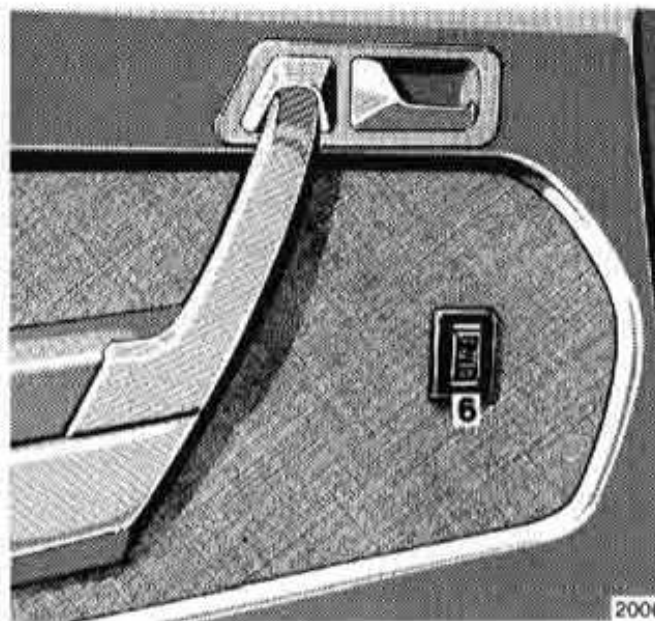
Girar la llave en la cerradura de la dirección, hasta las posiciones 1 ó 2.

Cuando la calefacción del cristal trasero está conectada, se enciende en el interruptor la lámpara de control.

Indicaciones:

El cristal trasero calefaccionable consume mucha corriente. Por eso, desconectar la calefacción de dicho cristal en cuanto éste esté desempañado. La calefacción del cristal trasero se desconecta automáticamente después de 20 minutos, como máximo. Quitar antes el hielo o la nieve que estén adheridos a la superficie exterior del parabrisas.

Si están conectados muchos consumidores de corriente o la batería no tiene suficiente carga, se puede desconectar la calefacción del cristal trasero. En este caso centellea la lámpara de control en el interruptor. En cuanto vuelve a haber tensión suficiente, la calefacción del cristal se conecta automáticamente.



Quitar la llave del vehículo incluso en el caso de abandonarlo durante poco tiempo, al objeto de evitar que niños que se encuentren en él corran peligros.

Si se ha sacado la llave de la cerradura de la dirección o dicha llave está en la posición 0, se pueden accionar los alzacristales únicamente si está abierta una de las puertas delanteras.

Indicación:

En caso de estacionar el vehículo durante largo tiempo estando abierta una de las puertas delanteras, se puede descargar la batería.

Alzacristales eléctrico

Grupo de interruptores para los alzacristales:

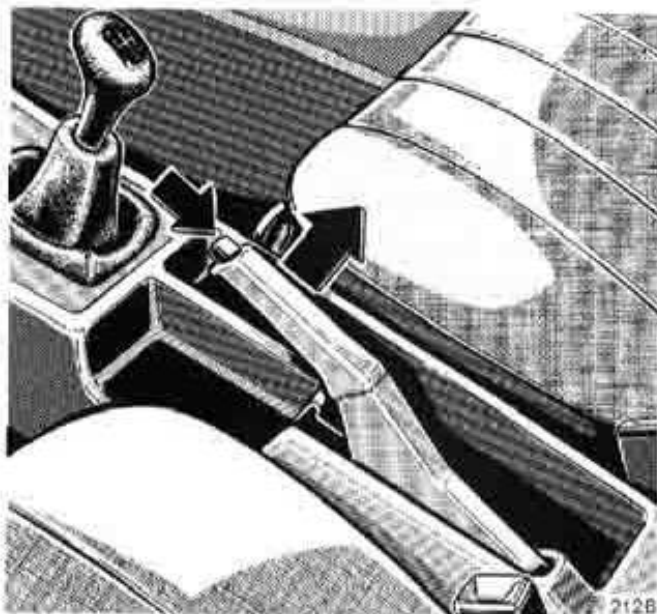
- 1 Ventana delantera izquierda
- 2 Ventana trasera izquierda
- 3 Ventana delantera derecha
- 4 Ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de seguridad

Girar la llave en la cerradura de la dirección, hasta las posiciones 1 ó 2. Los cristales laterales se accionan de la siguiente manera:

1. Mediante el grupo de interruptores situado en la cubeta portaobjetos delantera, con un interruptor (1-4) para cada ventana.
2. Con un interruptor individual (6) debajo de cada ventana trasera. Si se desea bloquear el accionamiento de las ventanas traseras (p. ej. para que las ventanas no puedan ser accionadas, por niños), el interruptor de seguridad (5) no debe estar apretado.

La marcha

Cadenas antideslizantes	64	Lámpara de control del nivel	
Cambio automático	53	de aceite del motor	58
Cambio mecánico	52	Lámpara de control del nivel	
Consumo de aceite del motor	58	de agua del lavaparabrisas y	
Consumo de combustible	60	de la instalación limpiafaros	59
Corte de combustible en		Lámpara de control del nivel	
marcha por empuje	58	del líquido refrigerante	59
Cuentarrevoluciones	58	Lámpara de control de los	
Diferencial autobloqueable		frenos	62
(ASD)	63	Manómetro de aceite	57
Freno de estacionamiento	52	Puesta en marcha y mando	
Indicador de conducción		del cambio	52
económica (ECONOMY)	58	Servicio con remolque	65
Indicador de la temperatura		Servicio en invierno	64
exterior	59	Sistema de frenos con ABS	
Indicador del desgaste de los		(sistema de antibloqueo)	62
forros de freno	62	Teletermómetro del líquido	
Lámpara de advertencia de la		refrigerante	59
reserva de combustible	62	Tempomat	56
Lámpara de control de carga	57	Viajes al extranjero	66



Freno de estacionamiento

Apretar el freno de estacionamiento tirando de la palanca. Si la llave está en la cerradura de la dirección en la posición 2, se encenderá en el instrumento combinado la lámpara de control de los frenos (verificación del funcionamiento de la lámpara de control de los frenos).

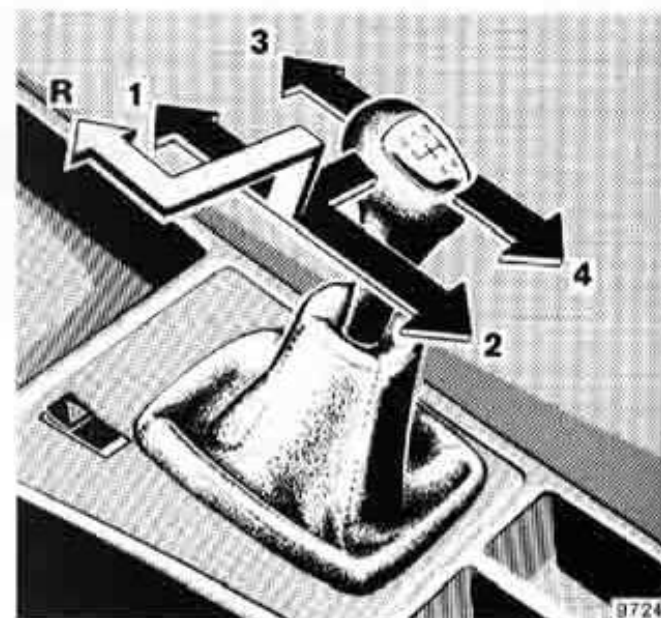
Para soltar el freno de estacionamiento, tirar un poco de la palanca, apretar el botón de bloqueo y llevar la palanca hacia abajo, hasta el tope. Debe apagarse la lámpara de control en el instrumento combinado.

Puesta en marcha y mando del cambio

Efectuar una prueba de frenado con el freno de servicio, después de emprender la marcha.

Hacer funcionar fluidamente el motor. Exigir del motor la plena potencia sólo después de alcanzar la temperatura de servicio.

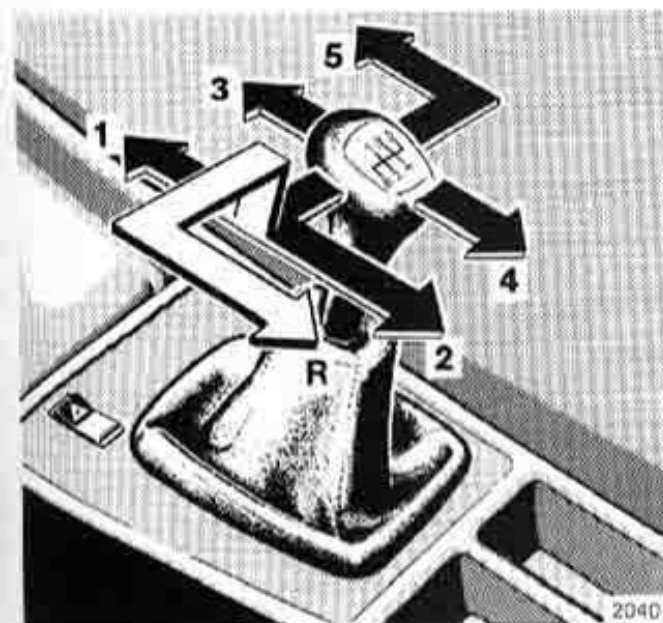
Para evitar daños en el eje trasero, al emprender la marcha sobre terreno resbaladizo impedir que patine una de las ruedas propulsoras.



Cambio mecánico

Para las posiciones de la palanca de cambio en las distintas marchas, véase la ilustración.

Poner la marcha atrás estando el vehículo parado; para ello, levantar la palanca de cambio.



2040

Cambio automático

El paso de una marcha a otra es automático, en función

- de la posición de la palanca selectora
- de la posición del interruptor selector de programa (vehículos con motor de gasolina)
- de la velocidad del coche
- de la posición del pedal acelerador

Indicación:

Para estacionar el vehículo y para efectuar cualquier trabajo en el vehículo con el motor en marcha, apretar el freno de estacionamiento tirando de la palanca y llevar la palanca selectora a la posición «P».

Puesta en marcha

Llevar la palanca selectora a la posición de marcha deseada únicamente con el motor marchando en ralentí y accionando al mismo tiempo el freno de servicio. Soltar los frenos únicamente al emprender la marcha. Con la palanca colocada en una posición de marcha existiría de lo contrario el peligro de que el coche arrancara antes de tiempo (arrastre del vehículo).

Posición del pedal acelerador

Poco gas = cambio ascendente anticipado = reducida aceleración

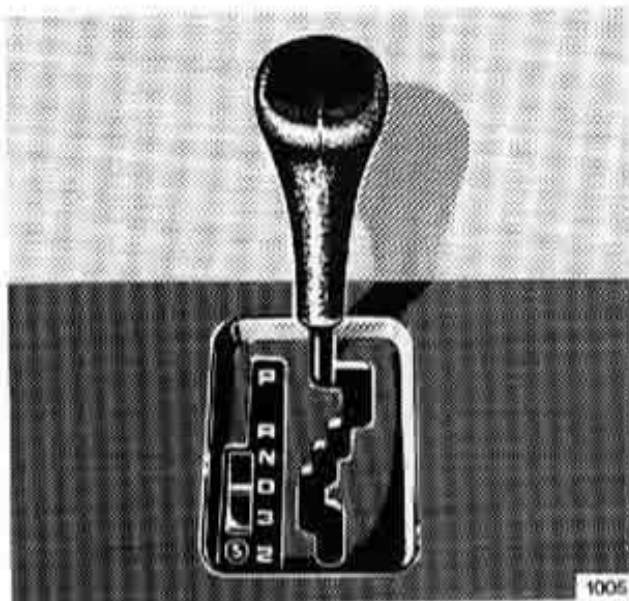
Mucho gas = cambio ascendente tardío = gran aceleración

Kickdown (posición de sobregás, esto es, pisando el pedal acelerador hasta más allá del punto de plenos gases) = cambio descendente a la marcha inferior inmediata = aceleración máxima. Cuando se alcanza la velocidad deseada, al soltar el acelerador se produce de nuevo un cambio ascendente.

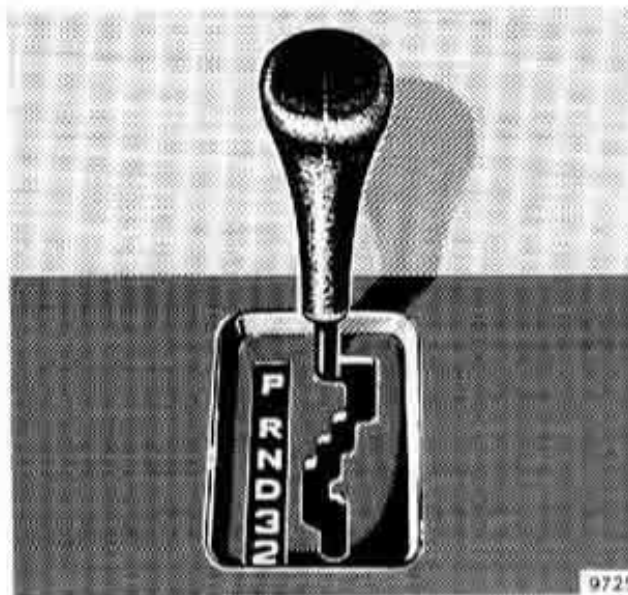
No sobrepasar la velocidad máxima en las distintas marchas. Véase las marcaciones en la escala del tacómetro.

Indicación:

En caso de estacionar el vehículo, meter la 1ª marcha o la marcha atrás y apretar el freno de estacionamiento tirando de la palanca.



Vehículos con motor de gasolina



Vehículos con motor Diesel

Posiciones de la palanca selectora

La palanca selectora permite adaptar el curso automático de los cambios a situaciones especiales de servicio.

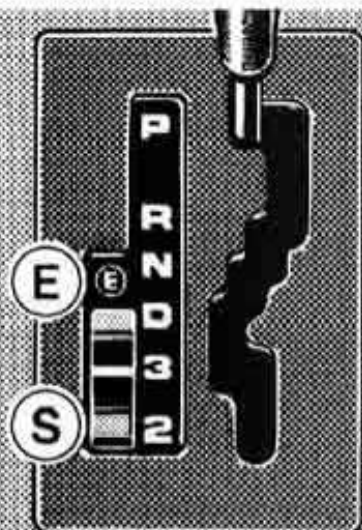
- «P» Fijador de estacionamiento. Este es un seguro adicional para el estacionamiento del vehículo y debe insertarse sólo cuando el coche está parado.
- «R» Marcha atrás. Esta sólo ha de ser conectada con el coche parado.

- «N» Marcha en vacío. No hay transmisión de fuerza del motor al eje trasero. Estando los frenos soltados, el vehículo puede moverse libremente (se lo puede empujar o remolcar, también para arrancar el motor). No llevar la palanca a la posición «N» durante la marcha, a no ser que el vehículo corra peligro de derrapar (p. ej., en carretera resbaladiza en invierno, véase la página 17).

- «D» Directa. Se dispone de todas las marchas. La posición «D» da el mejor comportamiento de marcha en casi todas las clases de servicio.
- «3» El cambio a marchas superiores tiene lugar sólo hasta la 3ª. Esta posición es la correcta para pendientes y rampas largas de inclinación media. Como el cambio no pasa más allá de la 3ª marcha, puede aprovecharse también con ella el efecto de frenado del motor.
- «2» El cambio pasa sólo hasta la 2ª marcha. Para recorridos por carreteras pinas de alta montaña, con remolque en lugares montañosos, en condiciones difíciles de servicio o para disponer de un efecto de frenado en cuestas extremas.

Indicación
190 D, 190 D 2.5:

Cuando la palanca selectora está en la posición «D» ó «3», el vehículo, al dar poco gas, se pone en movimiento con la 2ª marcha. Al dar mucho gas, con la 1ª marcha.



1006

Interrupor selector de programa

Vehículos con motor de gasolina

«S» Standard

Empujar el selector hacia delante – aparece «S».

Cuando la palanca selectora está en la posición «D» ó «3», el vehículo, al dar poco gas, se pone en movimiento con la 2ª marcha. Al dar mucho gas, con la 1ª marcha.

«E» Economy

Empujar el selector hacia atrás – aparece «E».

Cuando la palanca selectora está en la posición «D» ó «3», al dar pleno gas el vehículo se pone en movimiento con la 2ª marcha. El paso a una marcha superior o inferior, con mucho gas tiene lugar a velocidades de marcha y del motor más bajas que en la posición «S».

Indicaciones:

El programa «E» permite conducir con una tranquilidad aún mayor, con más confort y más ahorro de combustible y facilita la conducción por carreteras lisas en invierno.

El programa «E» queda desconectado automáticamente mientras se da sobregás (kickdown).

En las distintas posiciones de la palanca selectora, no sobrepasar la velocidad máxima respectiva. Véase las rayas de referencia en el tacómetro.

Llevar la palanca selectora a una posición inferior (paso de frenado), únicamente cuando la velocidad del vehículo no sea superior a la máxima admisible de la posición deseada. De lo contrario, el motor sería sometido a un sobregiro y podría averiarse.

Si es posible, no efectuar un paso de frenado sobre carretera lisa.

Marcha con remolque

En pendientes ascendentes, no permitir que el número de revoluciones del motor baje demasiado. Poner el interruptor selector de programa en la posición «S» y pasar a tiempo la palanca selectora, según la pendiente, a la posición «3» ó «2».

Parada

Al parar brevemente, por ejemplo, ante un semáforo, dejar la palanca selectora en la posición de marcha y detener el vehículo con el freno de servicio.

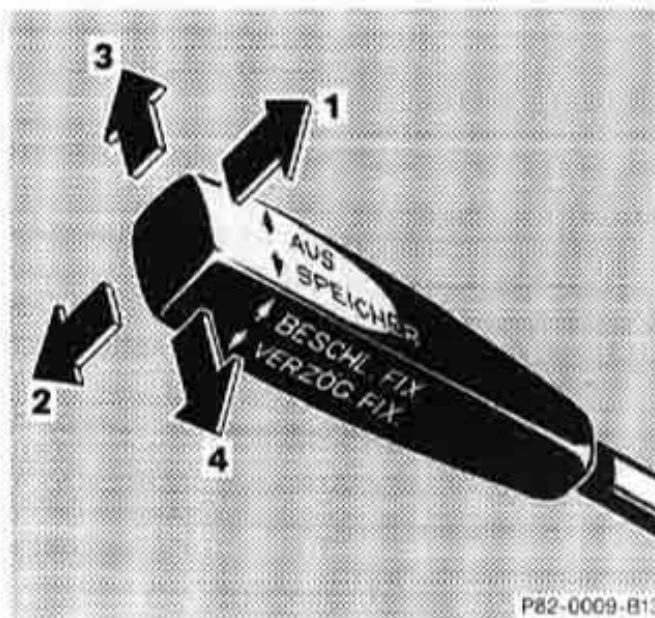
En caso de detener más tiempo el vehículo con el motor en marcha, llevar la palanca selectora a la posición «N».

Al detener el vehículo en pendientes, mantenerlo parado sólo con los frenos y no dando gas. Con ello se evita un calentamiento innecesario del cambio.

Maniobrar

Al maniobrar en poco espacio, por ejemplo, al estacionar, regular la velocidad soltando poco a poco el freno de servicio. Dar sólo poco gas y no jugar con el pedal acelerador.

Para sacar el coche de baches o de la nieve, puede llevarse la palanca selectora repetidamente de una posición de marcha adelante a la de atrás y viceversa, dando gas ligeramente.



Tempomat

Con el Tempomat se puede mantener cualquier velocidad superior a unos 40 km/h, accionando el interruptor.

- 1 Fijar (pulsar el interruptor)
Acelerar (retener el interruptor)
- 2 Fijar (pulsar el interruptor)
Decelerar (retener el interruptor)

En casos normales, el coche se ajusta a la velocidad deseada mediante el pedal acelerador. Apretando brevemente el interruptor a la posición 1 ó 2 se fija esta velocidad y puede soltarse el pedal acelerador.

Para elevar la velocidad (por ejemplo, para adelantar a otro coche) puede emplearse el pedal acelerador. Al dejar de pisarlo se ajusta de nuevo automáticamente la velocidad antes ajustada.

Si se desea elevar o reducir insignificamente una velocidad memorizada (por ejemplo, para adaptarla al flujo de la circulación), sostener el interruptor en la posición 1 ó 2, hasta alcanzar la velocidad deseada. Después de soltar el interruptor se mantiene esta nueva velocidad.

Pulsando brevemente la palanca hacia la posición 1 ó 2, se aumenta o reduce la velocidad en 1 km/h.

- 3 **Desconexión**
Para desconectar el Tempomat, pulsar brevemente el interruptor a la posición 3.

El Tempomat se desconecta también cuando se acciona el pedal de freno o la velocidad del coche disminuye a menos de 40 km/h, p. ej. en una pendiente ascendente.

- 4 **Memorizar**
Al apretar la palanca brevemente a la posición 4 con una velocidad superior a unos 40 km/h, se regula de nuevo la velocidad ajustada antes de desconectar el Tempomat. Al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 0, se borra la última velocidad memorizada.

Indicación:

Si en una pendiente descendente no fuera suficiente el efecto del frenado de motor, se sobrepasará la velocidad ajustada y, en caso dado, habrá que frenar. En caso de no frenar, se volverá a establecer la velocidad ajustada en cuanto disminuya la inclinación de la pendiente.

¡Importante!

Emplear el Tempomat únicamente cuando por las condiciones del tráfico parezca oportuno mantener una velocidad constante.

La posición de memoria debería emplearse únicamente cuando el conductor sepa qué velocidad está memorizada y desee conducir de nuevo a esta velocidad.

Durante la marcha con el Tempomat no debe llevarse la palanca selectora a la posición «N», pues de lo contrario el motor girará a elevados números de revoluciones.

Lámpara de control de carga

Cuando no se enciende la lámpara de control de carga antes de hacer arrancar el motor estando la llave en la posición 2 o no se apaga después de arrancar o durante la marcha, existe un defecto que debe ser subsanado cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Si se enciende estando el motor en marcha, puede ser que se haya roto la correa de nervios trapezoidales. En dicho caso, renovar la correa antes de continuar la marcha. De lo contrario, la bomba de líquido refrigerante no funcionará y el motor podrá averiarse por un calentamiento excesivo.

Manómetro de aceite del motor

A temperatura de servicio, la presión del aceite en ralentí puede bajar a 0,3 bar de sobrepresión, sin que por ello se vea amenazada la seguridad de funcionamiento del motor.

Sin embargo, al dar gas la presión del aceite debe subir de nuevo inmediatamente.

Lámpara de control del nivel de aceite del motor

Al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2 se enciende la lámpara de control; ésta debe apagarse tras arrancar el motor.

Si se enciende estando el motor caliente a la temperatura de servicio y en marcha, el nivel de aceite ha bajado hasta el margen de la referencia inferior de la varilla indicadora. Al principio, la lámpara se encenderá sólo brevemente y permanecerá encendida si el nivel baja aún más. Si no existe una falta exterior de estanqueidad (pérdida de aceite) y la presión de aceite no disminuye, podrá conducirse hasta la estación gasolinera próxima. Recomendamos agregar entonces 1 litro de aceite de motor.

El motor está equipado además con una varilla indicadora de nivel; así, por ejemplo, después de repostar o antes de emprender un recorrido largo, podrá controlarse el nivel de aceite del motor (véase la página 72).

Consumo de aceite del motor

El consumo del aceite del motor puede determinarse sólo al cabo de un recorrido largo. Al principio puede ser que sea mayor que el valor indicado. También la marcha frecuente a altos números de revoluciones implica un consumo mayor.

Consumo de aceite del motor según el modo de conducción: máx 1 ltr./1.000 km.

Cuentarrevoluciones

Vehículos con motor de gasolina

Marca roja en el cuentarrevoluciones: campo de régimen excesivo del motor. Evitar por principio este campo. Para proteger al motor, se corta la alimentación de combustible al alcanzar dicha marca roja.

Indicador de conducción económica (ECONOMY)

Vehículos con motor de gasolina

El indicador para una conducción económica muestra la tendencia del consumo de combustible al conducir de forma variada.

Cuando la aguja se encuentra más en el lado derecho, en el campo rojo, significa un consumo alto de combustible; más a la izquierda, en el campo negro, señala una conducción económica. Esto rige dentro de la marcha que se lleva puesta.

El indicador no es apropiado para comparar el consumo en las diversas marchas. Para este caso rige lo siguiente: Al conducir a una misma velocidad, el consumo en una marcha alta es más bajo, a pesar de que la aguja se encuentre más frecuentemente en el campo rojo.

Corte de combustible en marcha por empuje

Vehículos con motor de gasolina

La alimentación de combustible se corta en la marcha por empuje únicamente si se retira el pie del pedal acelerador.

Teletermómetro del líquido refrigerante

En caso de llenar el sistema refrigerante de presión con la cantidad prescrita de anticorrosivo y anti-congelante, *el líquido no hierve* hasta alcanzar unos 130 °C.

Con altas temperaturas exteriores y al viajar por carreteras de alta montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta la marca roja.

Lámpara de control del nivel del líquido refrigerante

La lámpara de control se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y debe apagarse cuando el motor está en marcha.

Si se enciende cuando el motor está en marcha, el nivel del líquido refrigerante ha bajado del prescrito. Agregar líquido refrigerante (véase la página 71) y hacer determinar la causa de la pérdida de líquido.

Lámpara de control del nivel de agua del lavaparabrisas y de la instalación limpiafaros

La lámpara de control se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y debe apagarse cuando el motor está en marcha.

Si se enciende estando el motor en marcha, el nivel del agua ha bajado hasta aprox. $\frac{1}{4}$ del volumen del depósito. Agregar en la siguiente oportunidad agua con lavacristales concentrado MB S (en verano) ó W (en invierno). El depósito del lavaparabrisas y del lavafaros está en el compartimiento del motor (véase página 132).

Indicador de la temperatura exterior

Para medir la temperatura del aire exterior hay dispuesta una sonda térmica en la zona del parachoques delantero.

Indicación:

Aunque la temperatura indicada sea superior a la del punto de congelación, no será garantía alguna de que la carretera esté exenta de hielo, especialmente en los claros de bosques o en puentes.