

## Consumo de combustible

La conducción a muy bajas temperaturas exteriores, en el tráfico urbano y de cercanías, con remolque y por carreteras montañosas supone un aumento del consumo de combustible.

El consumo aumenta insignifican-temente, cuando están montados grupos especiales (por ej. acondicionador de aire).

Consumo de combustible según 80/1268/CEE.

### 190 D

Cambio mecánico de cuatro mar-  
chas

En tráfico urbano: 7,7 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 5,3 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 6,9 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco mar-  
chas

En tráfico urbano: 8,2 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 5,3 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 6,9 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 7,6 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 5,6 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 7,3 ltrs./100 km

### 190 D 2.5

Cambio mecánico de cuatro mar-  
chas

En tráfico urbano: 8,6 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 5,5 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 7,1 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 8,3 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,0 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 7,7 ltrs./100 km

### 190 D 2.5 TURBO

En tráfico urbano: 8,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,0 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 7,9 ltrs./100 km

## Vehículos sin catalizador

### 190 – versión estándar

Cambio mecánico de cuatro mar-  
chas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,8 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,6 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco mar-  
chas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,2 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,0 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 11,3 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,1 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,0 ltrs./100 km

### 190 – versión RÜF

Cambio mecánico de cuatro mar-  
chas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,8 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,6 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco mar-  
chas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,2 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,0 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 11,3 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,1 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,0 ltrs./100 km

### 190 E – versiones estándar y RÜF

Cambio mecánico de cuatro mar-  
chas

En tráfico urbano: 10,9 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,4 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,3 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco mar-  
chas

En tráfico urbano: 11,2 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,2 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,1 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 10,6 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,9 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,7 ltrs./100 km

### **190 E 2.3 – versiones estándar RÜF**

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 11,0 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,3 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 7,7 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 10,9 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,3 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,9 ltrs./100 km

### **190 E 2.6 versión RÜF**

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 12,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,7 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,5 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 11,9 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,8 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,7 ltrs./100 km

## **Vehículos con catalizador**

### **190**

Cambio mecánico de cuatro marchas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,0 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,9 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 11,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,4 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,3 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 11,3 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,4 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,3 ltrs./100 km

### **190 E**

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 11,1 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,8 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,7 ltrs./100 km

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 11,4 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,6 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,3 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 10,9 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,3 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,1 ltrs./100 km

### **190 E 2.3**

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 11,4 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,5 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,2 ltrs./100 km

### **190 E 2.6**

Cambio mecánico de cinco marchas

En tráfico urbano: 12,5 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 6,7 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 8,5 ltrs./100 km

Cambio automático

En tráfico urbano: 11,9 ltrs./100 km  
A 90 km/h: 7,8 ltrs./100 km  
A 120 km/h: 9,7 ltrs./100 km

### **Lámpara de advertencia de la reserva de combustible**

La lámpara de advertencia se enciende al girar la llave en la cerradura de la dirección hasta la posición 2 y debe apagarse al funcionar el motor.

Si no se apaga después de arrancar el motor o se enciende durante la marcha, se dispone sólo de la reserva de combustible.

Para la reserva de combustible y la cantidad de llenado, véase la página 121 y la última página.

### **Indicador del desgaste de los forros de freno**

El indicador del desgaste de los forros de freno, dispuesto en el instrumento combinado, se enciende al girar la llave en la cerradura de la dirección hasta la posición 2 y debe apagarse al funcionar el motor en ralentí. Si se enciende al frenar, indica que los forros de freno de las ruedas delanteras están casi desgastados.

Hacer controlar el sistema de frenos cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

### **Lámpara de control de los frenos**

La lámpara de control de los frenos en el instrumento combinado se enciende cuando el depósito de líquido de freno no está suficientemente lleno (siempre que la llave de la cerradura de la dirección esté en la posición 2 y el freno de estacionamiento esté aflojado).

Hacer comprobar el sistema de frenos cuando el nivel llegue a la referencia de mínimo en el depósito (espesor de los forros de freno, faltas de estanqueidad).

Para comprobar la lámpara de control de los frenos, tirar de la palanca del freno de estacionamiento. La lámpara deberá encenderse siempre que la llave de la cerradura de la dirección esté en la posición 2. Debe volver a apagarse al soltar el freno de estacionamiento.

### **Sistema de frenos con ABS (sistema de antibloqueo)**

El ABS impide el bloqueo de las ruedas a más de unos 3 km/h de velocidad, independientemente del estado de la carretera. Para ello, se debe haber empezado a frenar a 8 km/h, como mínimo.

Cuando una rueda, al frenar, llega al límite de bloqueo, el vehículo vibra y el pedal de freno tiembla ligeramente por regularse la presión de frenado.

Así se señala al conductor que el ABS regula. Por carretera lisa, p. ej. hielo y nieve, puede suceder esto ya al ejercer una ligera presión con el pie. El temblor del pedal de freno puede indicar así que las condiciones difíciles de la calzada exigen una adaptación del modo de conducir.

La lámpara de control del ABS, en el instrumento combinado, se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y debe apagarse cuando el motor está en marcha.

La lámpara se enciende también cuando la tensión eléctrica baja a menos de 10 V, y el ABS queda desconectado. Cuando la tensión vuelve a sobrepasar este valor, la lámpara de control se apaga y el ABS vuelve a estar apto para el funcionamiento.

Si la lámpara no se apaga, indica que el ABS está desconectado por alguna irregularidad. En este caso se dispone del efecto normal que ofrece el sistema de frenos sin antibloqueo. Hacer verificar el ABS en cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

**Indicación:**

El ABS no está en condiciones de conjurar las consecuencias de una distancia de seguridad demasiado pequeña o de una velocidad excesiva en una curva.

### **Diferencial autobloqueable (ASD)**

El diferencial de bloqueo automático se acopla cuando entre las ruedas delanteras y traseras se presentan diferencias de velocidad (resbalamiento) de más de 2 km/h y la velocidad del coche es inferior a 25 km/h. A partir de los 30 km/h vuelve a desacoplarse.

La lámpara amarilla indicadora del funcionamiento, dispuesta en el tacómetro, se enciende cada vez que la diferencia de velocidad entre las ruedas delanteras y traseras es superior a 2 km/h (advertencia de calzada resbaladiza).

**Indicación:**

El diferencial de bloqueo automático ya no se acopla cuando la velocidad del coche es superior a 25 km/h. No obstante, siempre está presente un efecto de bloqueo de un 35 %, como máx., en función del par motor.

Al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2, se encienden la lámpara indicadora de función y la lámpara amarilla de control del ASD en el instrumento combinado; ambas lámparas deberán apagarse en cuanto el motor esté en marcha.

Si la lámpara de control del ASD permanece encendida estando el motor en marcha, existe una irregularidad. Hacer revisar el diferencial autobloqueable en cuanto antes en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

**Indicaciones:**

Si se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas de frenos, habrá que parar el motor para impedir que se acople automáticamente el diferencial de bloqueo automático.

En servicio de invierno, la eficacia máxima del diferencial de bloqueo automático puede alcanzarse únicamente con neumáticos cinturados M + S.

## Servicio en invierno

Antes de comenzar el invierno haga preparar su vehículo en una de las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ para el servicio de invierno.

- Cambio de aceite en el motor: Echar en el motor un aceite autorizado para servicio de invierno. Para la viscosidad (clase SAE) y la cantidad de llenado, véase «Combustibles, lubricantes, etc.», páginas 116, 117.
- Combustible Diesel, véase la página 123.
- Hacer comprobar la concentración del anticorrosivo/anticongelante.
- Aditivo en la instalación limpiaparabrisas y limpiafaros: para servicio en invierno (W), agregar al agua el lavacristales concentrado MB.

- Comprobación de la batería: Al bajar la temperatura exterior, la batería pierde capacidad. Sólo una batería bien cargada garantiza el arranque seguro del motor, también a bajas temperaturas exteriores.
- Neumáticos: Para invierno recomendamos neumáticos cinturados M + S en todas las ruedas. ¡Observar la velocidad máxima admisible de dichos neumáticos y la velocidad máxima prescrita por ley!

### Indicación:

En servicio de invierno, la eficacia máxima del diferencial de bloqueo automático puede alcanzarse únicamente con neumáticos cinturados M + S.

### Cadenas antideslizantes

Emplear únicamente las cadenas antideslizantes comprobadas y autorizadas por nosotros. Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ informan al respecto.

Es posible emplear cadenas antideslizantes únicamente en las ruedas traseras. Prestar atención a las instrucciones de montaje del fabricante. Quitar los embellecedores para montar las cadenas.

Después de un corto recorrido, retensar las cadenas montadas.

Se puede conducir a la velocidad máxima admisible (50 km/h) únicamente si la carretera está cubierta de nieve. En carretera sin nieve, quitar las cadenas en cuanto antes.

Para las instrucciones de conducción sobre carreteras cubiertas de hielo resbaladizo en invierno, véase la página 17.

Vehículos con neumáticos anchos (tamaño 205/55) para vehículos sin regulación del nivel: Se permite el empleo de cadenas antideslizantes sólo en neumáticos de tamaño 185/65 R 15 87 T M + S.

## Servicio con remolque

El servicio con remolque sólo es posible si el vehículo está equipado con regulación del nivel.

Prestar exactamente atención a las instrucciones de montaje del enganche para remolque con cuello esférico amovible.

En servicio con remolque hay que tener en cuenta que el vehículo con remolque tiene un comportamiento distinto al del vehículo solo. Con remolque, el tren es más pesado, tiene una aceleración y capacidad ascensional limitadas y requiere recorridos de frenado más largos. Reacciona de forma notoria al viento lateral y debe ser conducido con mucho más tacto.

El consumo de combustible con remolque es, por naturaleza, más alto.

Al cargar el remolque, préstese atención a que no se sobrepase el peso total admisible de remolque, la carga admisible de remolque del vehículo ni la del enganche para remolque.

Los valores admisibles figuran en la documentación del vehículo y en los rótulos de características del enganche para remolque y de éste. Es decisivo el valor más pequeño.

No se debe sobrepasar tampoco la carga admisible de apoyo de la lanza del remolque sobre la rótula del enganche para remolque. Es de 75 kg, como máximo (véase el rótulo adhesivo sobre el canto de carga del portamaletas) y no debe sobrepasar el valor que figura en los rótulos de características del enganche para remolque y de éste. Recomendamos aprovechar la carga de apoyo máxima admisible; mantener por lo menos 50 kg.

Téngase en cuenta que la carga útil del vehículo disminuye según la carga de apoyo. No se debe sobrepasar tampoco la carga admisible sobre el eje trasero.

Recomendamos no sobrepasar una velocidad máxima de 80 km/h, tampoco en aquellos países en que se admiten velocidades más altas.

Si es posible, no frene de golpe, sino accione primero los frenos ligeramente para que el remolque se avalance primero sobre el vehículo. Aumente ahora paulatinamente la fuerza de frenado.

Si el remolque empezara alguna vez a oscilar, reduzca la velocidad, no gire el volante en la otra dirección y, si es necesario, frene. No trate de ninguna manera de estirar el tren aumentando la velocidad.

La capacidad ascensional indicada en los «Datos técnicos» se refiere al nivel del mar. En recorridos por alta montaña, hay que tener en cuenta que con la altura disminuyen la potencia del motor y, con ella, la capacidad ascensional.

### Indicación:

Si el remolque está equipado con un freno automático de retención, no desengancharlo si hace tope en el vehículo. Debido a la expansión del dispositivo de freno automático de retención, podrían originarse de lo contrario averías en el parachoques.

### **Remolque con enchufe de 7 polos**

La conexión eléctrica entre un vehículo con una caja de enchufe de 13 polos y un remolque con un enchufe de 7 polos puede efectuarse mediante el cable de adaptación adjunto.

### **Corriente permanente para coche vivienda**

Los vehículos con caja de enchufe de 13 polos están ya equipados con un cable de corriente permanente, que no está conectado a la caja de fusibles adicional. Haga conectar dicho cable en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

### **Viajes al extranjero**

En el extranjero está a su disposición una extensa red de estaciones de servicio MERCEDES-BENZ. Para regiones no mencionadas en la lista de estaciones de servicio, puede pedir la correspondiente lista a su estación de servicio MERCEDES-BENZ.

Su vehículo está provisto de luz de cruce asimétrica. Por lo tanto, en los países donde el tráfico circula por el lado opuesto al de su patria, debe tapar los sectores prismáticos en los cristales de los faros mediante una cinta adhesiva opaca.

En algunos países se ofrecen sólo gasolinas de un índice de octano insuficiente.

En este caso, sírvase repostar gasolina super.

190, 190 E, 190 E 2.3, sin catalizador (versión estándar):

Haga adaptar el ajuste del encendido a la gasolina disponible, en una estación de servicio postventa MERCEDES-BENZ.

Vehículos con catalizador y sin él (versión RÜF):

Poner el enchufe de adaptación del encendido en la posición «N»; véase la página 69.

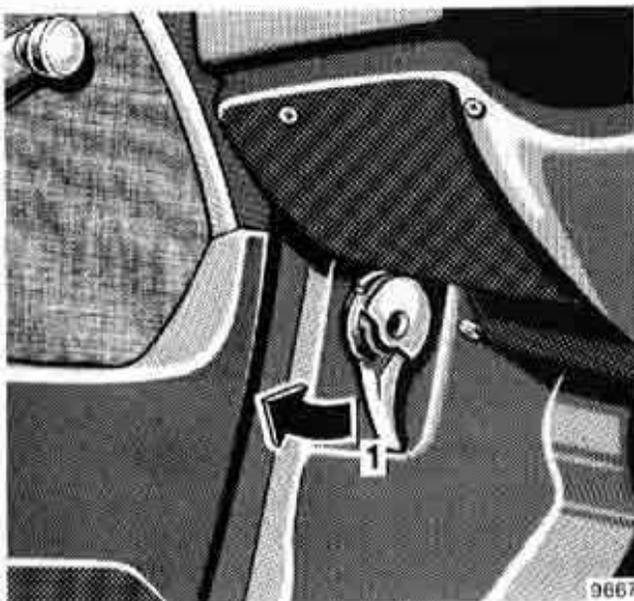
Indicaciones:

Vehículos con catalizador:  
De ningún modo repueste gasolina con plomo!

Si se emplea gasolina de un índice de octano muy bajo, disminuirá la potencia, al tiempo que aumentará el consumo.

## Consejos prácticos

Accionamiento de emergencia del techo corredizo elevable	95	Gato	75
Adaptar el ajuste del encendido	69	Herramientas de a bordo	75
Apoyacabezas de seguridad	92	Irregularidades en el funcionamiento del motor	68
Ayuda para el arranque	88	Lámpara del portamaletas	74
Batería	81	Limpieza y conservación del vehículo	88
Botiquín	74	Nivel de aceite en el cambio automático	73
Bujías de encendido	81	Parar mecánicamente el motor Diesel	70
Cambio de bombillas	84	Portaequipajes para el techo (baca)	97
Cambio de una rueda	78	Presión de los neumáticos	80
Capó del motor	68	Purga de aire del sistema de combustible	70
Ceniceros	93	Remolcado del vehículo	86
Cojín del asiento trasero	93	Renovar las rasquetas limpia-parabrisas	94
Compartimiento para objetos, debajo del piso del portamaletas	75	Rueda de repuesto	75
Comprobación del nivel de aceite del motor	72	Ruedas, neumáticos	76
Control del líquido refrigerante	71	Servicio de repuestos	97
Desbloqueo de emergencia de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible	95	Triángulo de advertencia	74
Enfoque de los faros	84		
Esquema del curso de la correa de nervios trapezoidales	96		
Extintor de incendios	93		
Fusibles eléctricos	82		

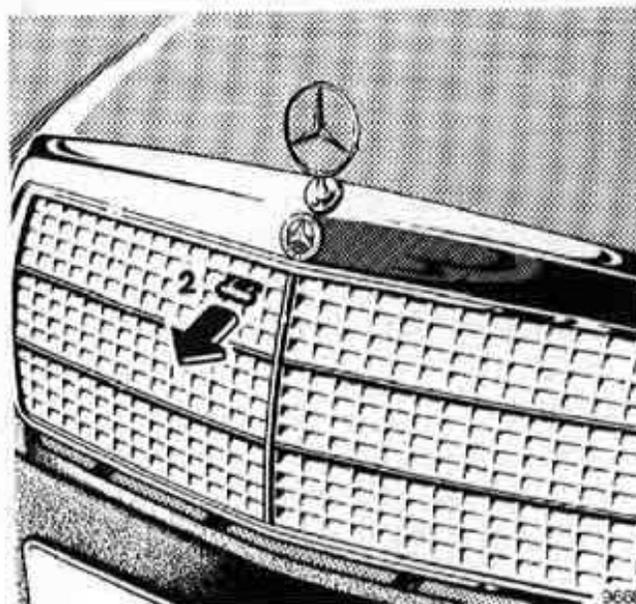


## Capó del motor

Abrir:

Para desenclavar el capó, tirar de la palanca (1) que se encuentra debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda. Al mismo tiempo, el asidero (2) salta del revestimiento del radiador (en caso dado, levantar un poco el capó; en los modelos 190 E 2.6 y 190 D 2.5 TURBO, oprimir ligeramente el capó).

Sacar el asidero (2), hasta el tope, del revestimiento del radiador, y abrir el capó (no levantarlo por el



asidero). El brazo de limpiaparabrisas no debe estar abatido hacia delante.

Cerrar:

Apretar hacia abajo el capó del motor, por el lado izquierdo (visto en dirección de marcha). Atender a que el capó encastre bien en el cierre.

Indicaciones:

Estando el capó abierto y el motor en marcha, existe peligro de herirse.

Vehículos con motor de gasolina:

Como la tensión de encendido es muy alta, es peligroso tocar partes del sistema de encendido (bobina, distribuidor, cables, terminales de bujías, caja de enchufe para comprobación), cuando

- el motor funciona,
- se arranca el motor,
- la llave está en la cerradura de la dirección en la posición 2 y se hace girar el motor manualmente.

## Irregularidades en el funcionamiento del motor

Vehículos con catalizador

Si el motor no funciona regularmente (p. ej. por fallos de encendido), podrá llegar combustible no quemado hasta el catalizador y originar en éste daños térmicos. Si se originan fallos de encendido, se podrá hacer funcionar el motor sólo brevemente con poca carga (dando poco gas). Hacer subsanar la causa de inmediato en una estación de servicio MERCEDES-BENZ.

## Adaptar el ajuste del encendido

Vehículos con catalizador y sin él (versión RÜF)

Si se emplea gasolina super, se alcanzarán rendimientos y valores de consumo óptimos. Para combustibles, véase la página 122.

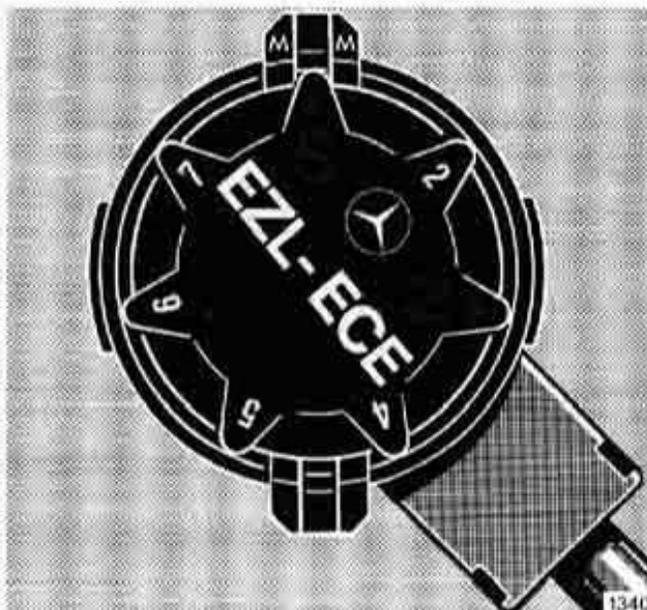
El enchufe de adaptación debe encontrarse en la posición «S».

Si se repostara gasolina normal en casos de excepción, habrá que poner el enchufe de adaptación en posición «N».

Dicho enchufe se encuentra en el compartimiento del motor (véase la página 132).

Ajustar:

1. Tirar del enchufe hacia fuera, hasta el tope.
2. Girar el enchufe a la posición deseada (atender a la marca en la caja):  
**S** Servicio con gasolina super  
**N** Servicio con gasolina normal
3. Empujar el enchufe nuevamente hacia adentro.

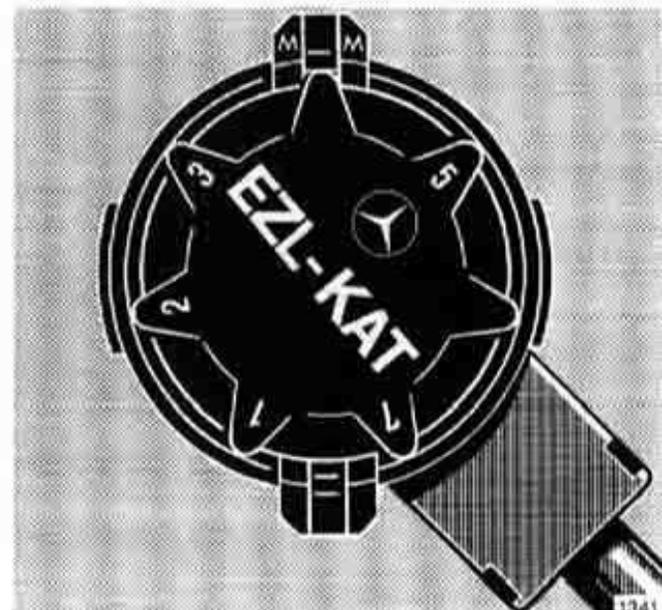


Vehículos sin catalizador

Indicaciones:

Antes de conducir con gasolina normal, poner el enchufe de adaptación sin falta en la posición «N» (de lo contrario, existiría el peligro de dañar el motor).

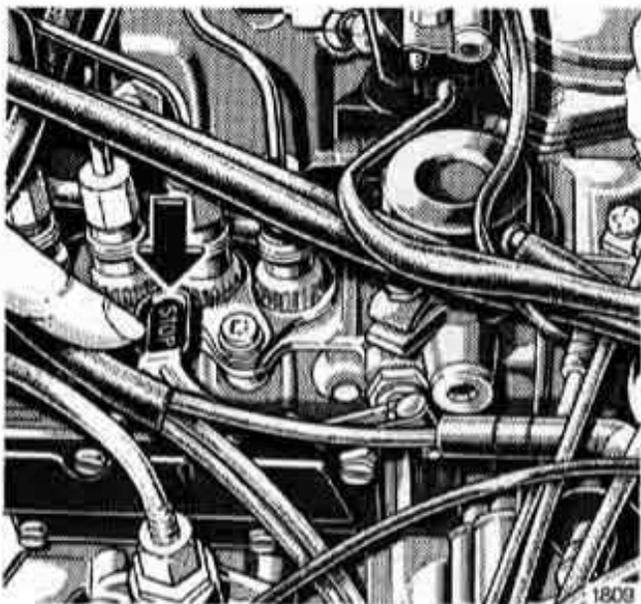
En los vehículos con catalizador, emplee únicamente gasolinas sin plomo.



Vehículos con catalizador

190, 190 E, 190 E 2.3 sin catalizador (versión estándar)

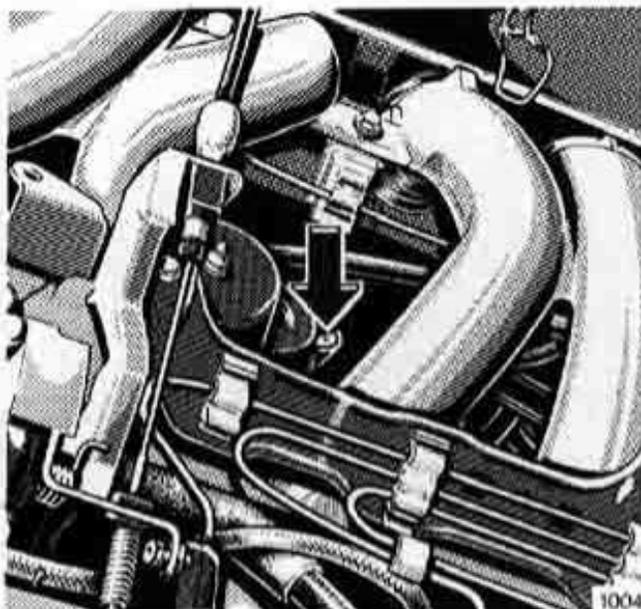
En caso de utilizar una gasolina de valores inferiores a 98 ROZ/88 MOZ (190 E, 190 E 2.3), se deberá hacer ajustar el encendido en una estación de servicio postventa MERCEDES-BENZ.



190 D 2.5 TURBO

### **Parar mecánicamente el motor Diesel**

Si el motor sigue funcionando estando la llave en la cerradura de la dirección en la posición 0, abrir el capó del motor y apretar la palanca de parada «STOP» hasta que el motor se detenga.

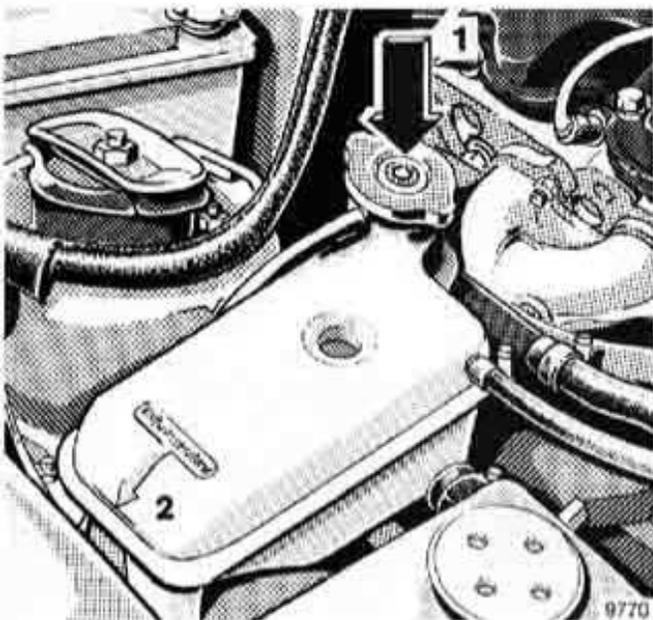


190 D, 190 D 2.5

190 D, 190 D 2.5: Para esto emplear una prolongación (por ejemplo, un bolígrafo o un destornillador).

### **Purga de aire del sistema de combustible** Vehículos con motor Diesel

El sistema de combustible se purga de aire automáticamente. Al efecto, arrancar el motor (hasta 1 minuto sin interrupción alguna). Pisar a fondo el pedal acelerador. No soltar la llave hasta que el motor funcione regularmente.



- 1 Boca de llenado de líquido refrigerante
- 2 Marca del nivel de líquido refrigerante

### Control del líquido refrigerante

El depósito de líquido refrigerante dotado de la boca de llenado está dispuesto en otro lugar separado del radiador. Para controlar el nivel del líquido, el vehículo debe hallarse en posición horizontal.

Abrir el depósito de líquido refrigerante únicamente cuando la temperatura de éste sea inferior a 90 °C.

Girar el tapón hasta la muesca previa para dejar salir la sobrepresión y sólo después de esto seguir girándola y quitarla.

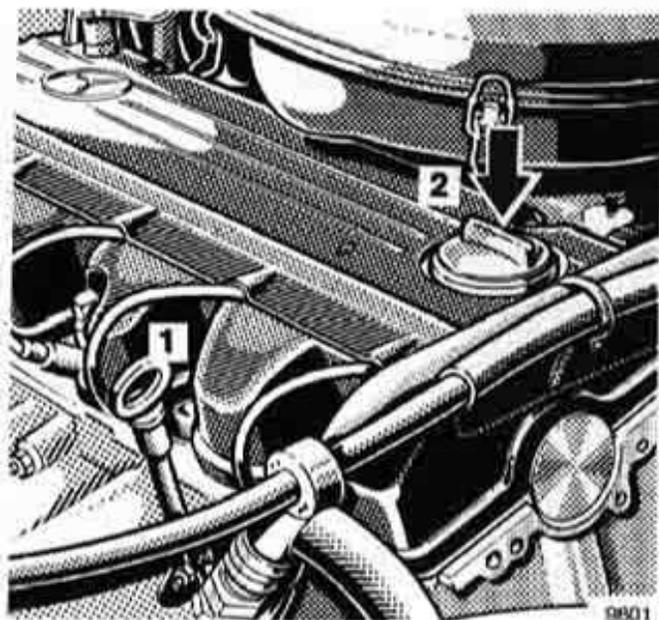
Si se abriera de inmediato el depósito, la sobrepresión expulsaría con fuerza líquido refrigerante caliente y vapor de agua.

El nivel del líquido refrigerante debe llegar:

- Estando frío, hasta la marca indicada en el depósito.
- Estando caliente, hasta aprox. 1 cm más arriba.

Los tornillos de vaciado se encuentran en el lado derecho del motor y en la parte inferior del radiador.

Para el anticorrosivo/anticongelante véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.», página 125.

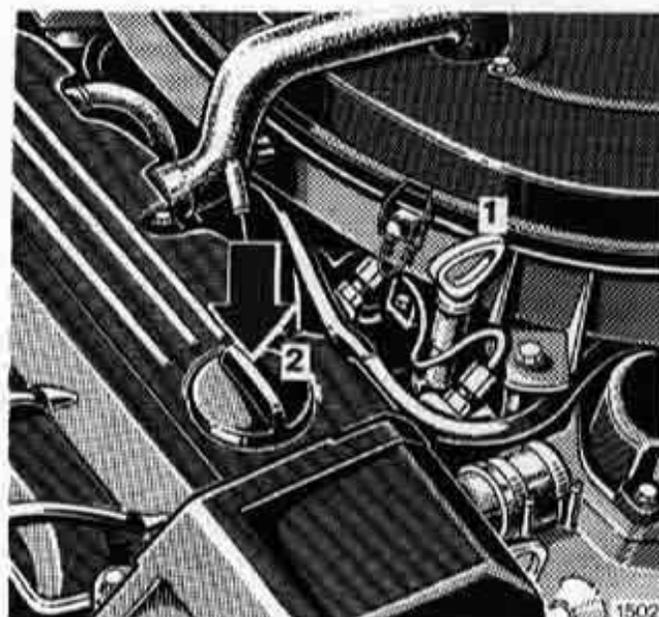


190, 190 E, 190 E 2.3

### Comprobación del nivel de aceite del motor

- 1 Varilla indicadora del nivel de aceite
- 2 Abertura de llenado de aceite

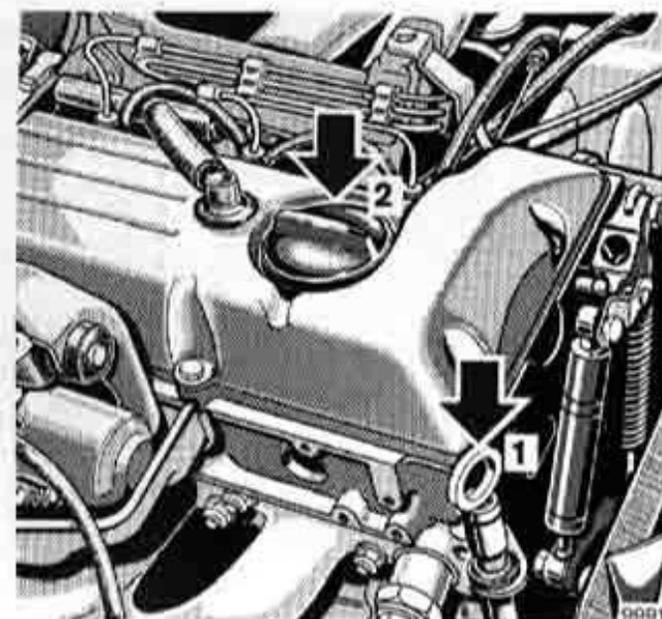
Comprobar el nivel de aceite del motor, estando éste caliente a la temperatura de servicio. Se debe haber alcanzado ésta ya hace un tiempo prolongado.



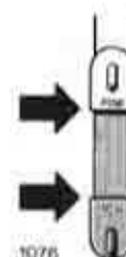
190 E 2.6

Medir el nivel de aceite estando el vehículo en posición horizontal y con el motor parado, por ejemplo después de repostar combustible.

Limpiar con un trapo la varilla indicadora de nivel, antes de cada medición.



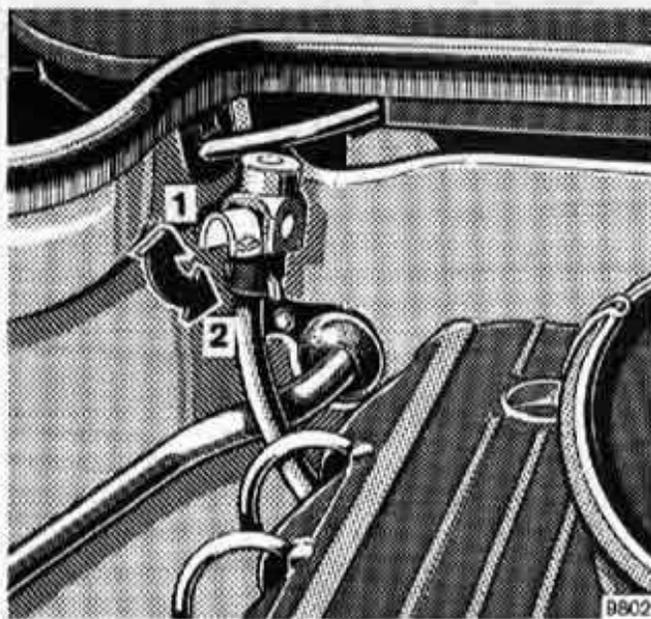
190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO



Si hay que agregar aceite, echar éste hasta la referencia superior (máx.); no sobrepasar dicha marca.

Para la viscosidad y la cantidad de llenado, véase el capítulo «Combustibles, lubricantes, etc.» páginas 116, 117.

Para la lámpara de control del nivel de aceite del motor, véase la página 62.



### Nivel de aceite en el cambio automático

Comprobar el nivel de aceite en el cambio automático periódicamente y antes de cada recorrido largo.

Efectuar el control del nivel de aceite con el motor en marcha, el freno de estacionamiento accionado y la palanca selectora en posición «P». El vehículo debe hallarse sobre suelo horizontal. Antes de efectuar el control, hacer funcionar el motor en ralentí durante 1 a 2 minutos.

El nivel del aceite se mide metiendo por completo la varilla indicadora de nivel, estando soltada la palanca de cierre (1).

¡Observar máxima limpieza!

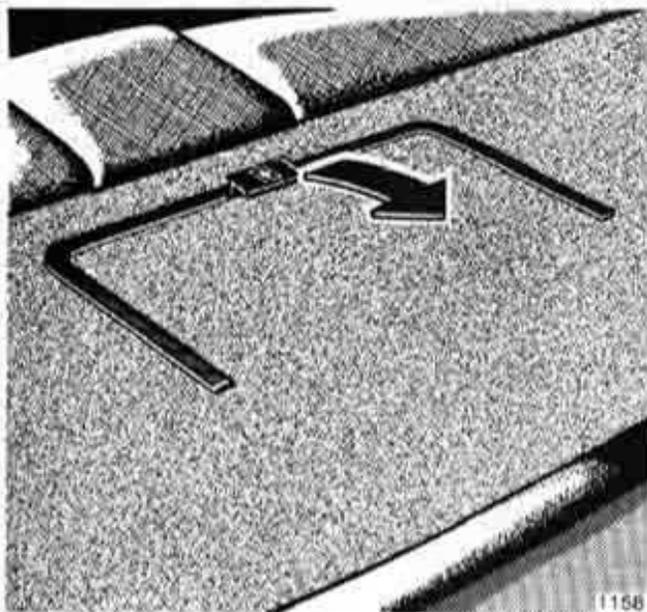
Para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite, emplear un paño libre de pelusas y limpio (si es posible, una gamuza). Echar el aceite en la abertura de la varilla indicadora del nivel del cambio, únicamente haciéndolo pasar por un tamiz de malla fina. Ya la más pequeña impureza puede producir perturbaciones en el servicio.

El nivel de aceite en el cambio varía según la temperatura de aceite. Las marcas (máx. y mín.) de la varilla se entienden con la temperatura normal de servicio (80 °C).

Con una temperatura del aceite de 20 a 30 °C, el nivel máximo de éste queda, sin embargo, unos 12 mm debajo de la marca mínima. La presente indicación servirá de orientación al cambiar el aceite, ya que esta operación se realiza generalmente a dicha temperatura.

La marca máxima de la varilla no debe ser sobrepasada. Vaciar o aspirar el aceite que esté demás.

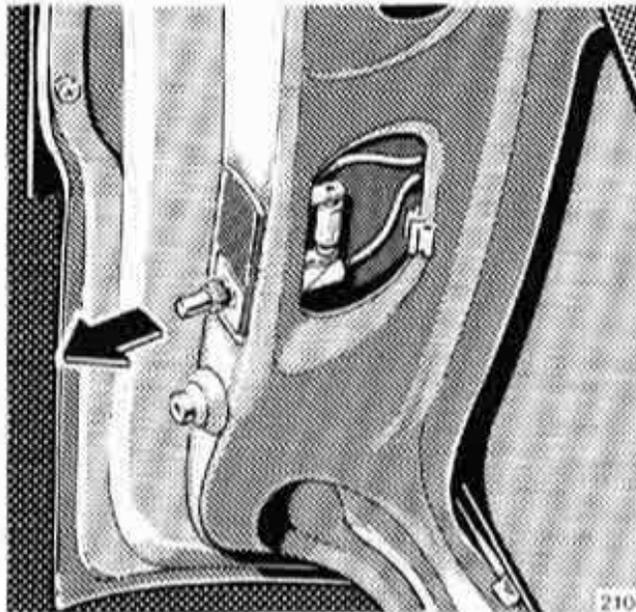
Acto seguido, insertar por completo la varilla indicadora de nivel de aceite y girar la palanca de cierre hacia abajo (2).



### **Botiquín**

El compartimiento para el botiquín se encuentra en la repisa detrás del respaldo trasero.

Examinar regularmente si el contenido del botiquín está completo y se puede utilizar.



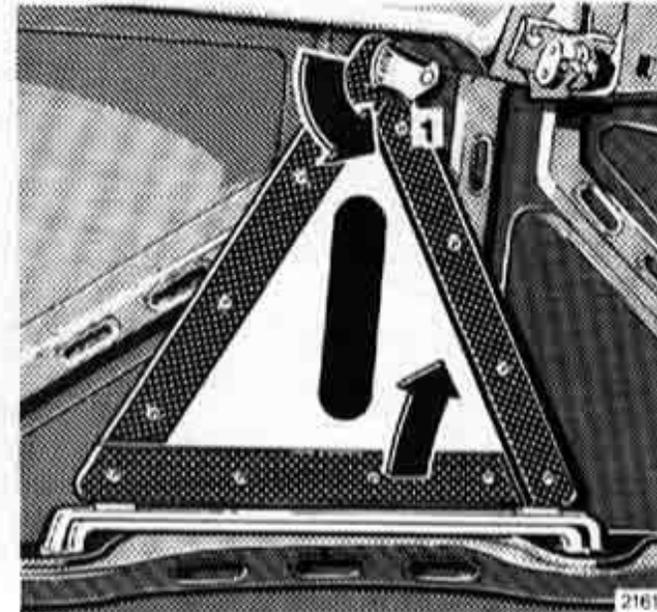
### **Lámpara del portamaletas**

En caso de que la tapa del portamaletas tenga que permanecer largo tiempo abierta, podrá desconectarse la lámpara tirando de la espiga de contacto (flecha).

La lámpara del portamaletas se conecta nuevamente si se cierra la tapa de éste y se abre de nuevo.

Indicación:

En vehículos con instalación anti-robo, no se puede tirar de la espiga de contacto.



### **Triángulo de advertencia**

El triángulo de advertencia está dispuesto en la parte interior de la tapa del portamaletas.

Desenclavarlo (1) y sacarlo hacia arriba.