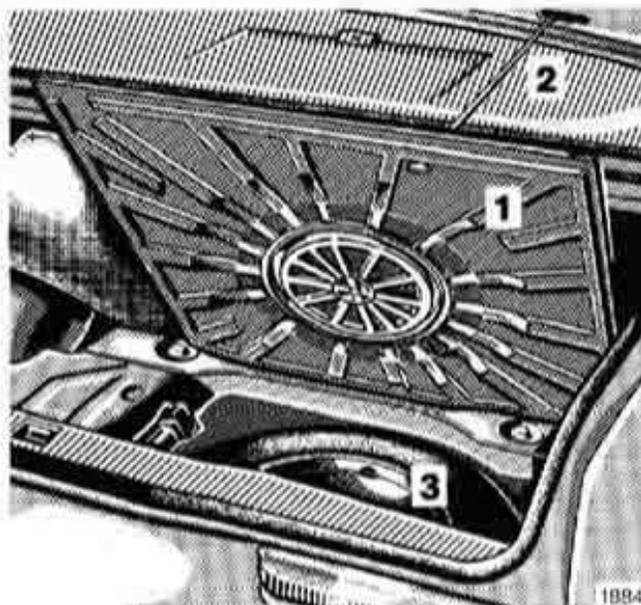


Compartimiento para objetos, debajo del piso del portamaletas

Abatir hacia atrás la esterilla del portamaletas, meter la mano en la abertura de la tapa y levantar ésta.

Herramientas de a bordo

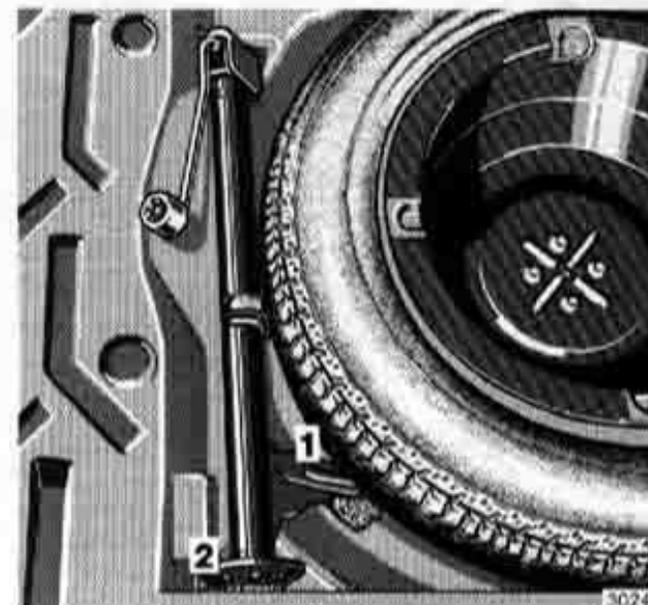
Las herramientas de a bordo se encuentran en el compartimiento existente debajo del piso del portamaletas.



Rueda de repuesto

Abatir la estera hacia atrás y el piso del portamaletas (1) hacia arriba; enganchar la tira (2) en la tapa del portamaletas.

Para sacar la rueda de repuesto, girar la pieza cóncava (3) hacia la izquierda y sacarla.



Gato

Para la posición de montaje del gato, véase la figura.

El perno de enchufe (1) debe estar desenroscado casi hasta la pata (2) del gato y debe asentar sobre el fieltro de la cavidad para la rueda de repuesto.

Indicación:

El gato está previsto únicamente para levantar el vehículo. Para efectuar trabajos debajo de éste, emplear caballetes de apoyo.

Neumáticos, ruedas de disco

En todas las estaciones de servicio postventa MERCEDES-BENZ, Vd. recibirá información sobre neumáticos para verano o invierno autorizados por nosotros.

Le rogamos se haga asesorar allí también en todas las preguntas relacionadas con las ruedas.

Emplee únicamente neumáticos y ruedas de disco del mismo tipo, la misma marca y la misma ejecución.

Hay que atender sin falta a que se monten en las ruedas de disco sólo los neumáticos adecuados para las mismas.

Para las medidas de las ruedas de disco y los tamaños de neumáticos, véase bajo «Datos técnicos».

Si se renueva un neumático solo, montarlo en una rueda delantera. Al renovar los neumáticos, montar la rueda de repuesto en el lugar de alguna de las ruedas del vehículo, si el neumático es nuevo y de ejecución idéntica a la de los demás.

Recomendamos efectúe un rodaje de los neumáticos nuevos, recorriendo una distancia de 100 km, aprox., a velocidad moderada.

Intercambiar las ruedas:

Es posible intercambiar las ruedas, según el grado de desgaste de los neumáticos. Mantener el sentido de marcha de las ruedas.

Sin embargo, se deberán intercambiar antes de que se forme la imagen característica de desgaste en los neumáticos. En las ruedas delanteras, el desgaste característico se produce en las concavidades del talón y en las ruedas traseras, en la parte central del neumático. Intercambiar las ruedas cada 5.000 a 10.000 km, a fin de que no mermen las cualidades de marcha.

Presión de inflado de los neumáticos:

Se pueden producir daños en los neumáticos, a consecuencia de una pérdida continua de aire. Por esta razón, es importante controlar regularmente la presión de inflado; como mínimo, cada 15 días. No olvide la rueda de repuesto. Al controlar la presión de inflado, téngase en cuenta: en los neumáticos calientes, la presión es más alta que en estado frío. Véase la tabla en la tapa de llenado de combustible.

En el caso de una caída continua de la presión de inflado, habrá que revisar sin falta si ha penetrado algún cuerpo extraño en el neumático y comprobar la hermeticidad de ruedas y válvula.

Indicaciones:

En el caso de emplear ruedas de disco nuevas, se deberán reapretar los tornillos de fijación después de un recorrido de 100 hasta 500 km. Par de apriete: 110 Nm.

Le aconsejamos obre con precaución, si desea emplear neumáticos recauchutados en su vehículo. No ensayamos ni autorizamos dichos neumáticos. Como los mismos suelen tener carcasas de estructuras diferentes y antecedentes desconocidos, por regla general, pueden menoscabar el comportamiento y la seguridad de marcha.

Emplee exclusivamente tornillos de fijación de ruedas MERCEDES-BENZ originales, que se reconocen por la estrella Mercedes-Benz grabada.

Para fijar las ruedas de metal ligero se necesitan unos tornillos más largos que los que se utilizan para las ruedas de chapa de acero (véase la ilustración de la página 78).

Al intercambiar las ruedas y al efectuar el lavado de los bajos del vehículo, limpiar cada vez con esmero el lado interior de las ruedas.

Eventuales daños en las pestañas de las llantas pueden conducir a pérdidas de aire y dañar los talones de los neumáticos. Por esta razón, examine regularmente si las ruedas presentan daños.

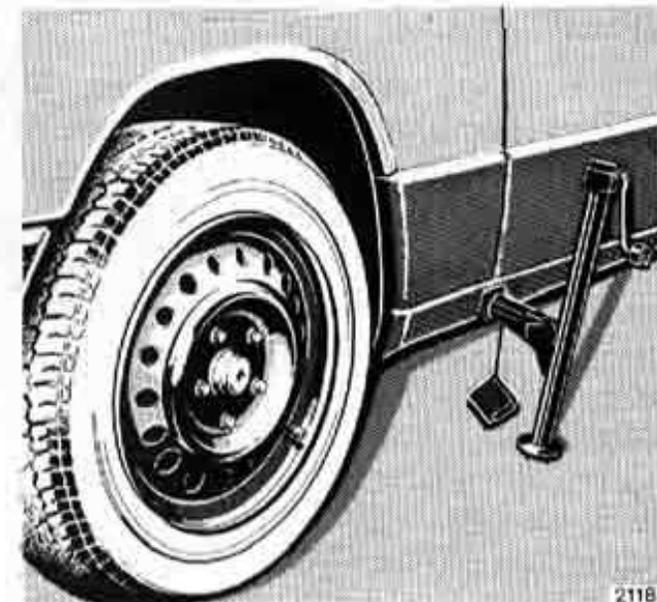
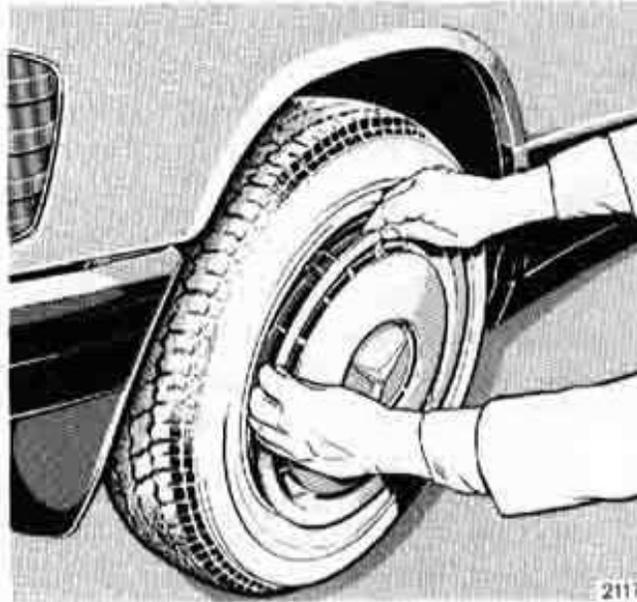
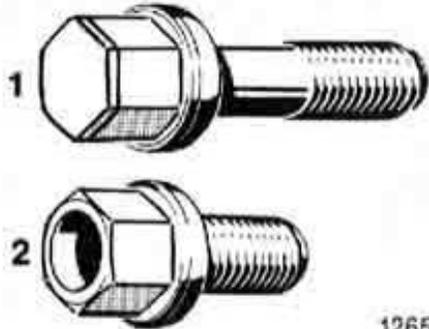
En las ruedas de chapa de acero oxidadas, eliminar el óxido y repintarlas.

Antes de montar neumáticos en ruedas de metal ligero, habrá que examinar cada vez si están desgastadas las pestañas de las llantas. Eliminar las rebabas, si existieran.

Ruedas de disco de chapa de acero: Para evitar daños en las válvulas de los neumáticos, se deberá conducir sólo con los embellecedores montados.

¡Prestar atención a los tornillos de las ruedas!

- 1 Sólo para ruedas de disco de metal ligero
- 2 Sólo para ruedas de disco de acero



Cambio de una rueda

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Con cambio mecánico, meter la primera marcha o la marcha atrás; con cambio automático, llevar la palanca selectora a la posición «P».
3. Asegurar el vehículo con calzos u objetos similares, a fin de que no ruede: En pendiente ascendente, colocar los calzos en las dos ruedas del otro lado (en el lado de la bajada); en carretera llana, delante y detrás de la rueda delantera del otro lado.

4. Quitar el embellecedor con ambas manos. Si está muy fijo, aplicar un destornillador entre la rueda y el embellecedor y empujar el mango del destornillador hacia el neumático.
5. Aflojar los tornillos de la rueda con ayuda de la llave combinada, pero no quitarlos.

6. Retirar la cubierta del tubo insertable para el gato. A este fin, aplicar un destornillador en la escotadura y separar la cubierta.

Los tubos al respecto se encuentran detrás de los pasarruedas delanteros y delante de los pasarruedas traseros.

7. Introducir el perno de enchufe del gato hasta el tope en el tubo de enchufe. Aplicar el gato de modo que esté siempre en posición vertical – también en pendientes – al mirar el vehículo de lado. Alzar el vehículo hasta que la rueda ya no toque en el suelo.

- Desenroscar ahora por completo los tornillos y depositarlos de modo que las roscas estén protegidas de arena, suciedad, etc.

Rueda de disco de metal ligero: Al desenroscar el último tornillo, prestar atención a que no se incline la rueda, porque de lo contrario se averiaría la pintura de la misma.

- Quitar la rueda.

- Rueda de disco, de metal ligero: Enroscar el perno de centrado (herramienta de a bordo) en el taladro roscado superior.

- Ajustar el gato de manera que pueda aplicarse la rueda, sin necesidad de levantarla.

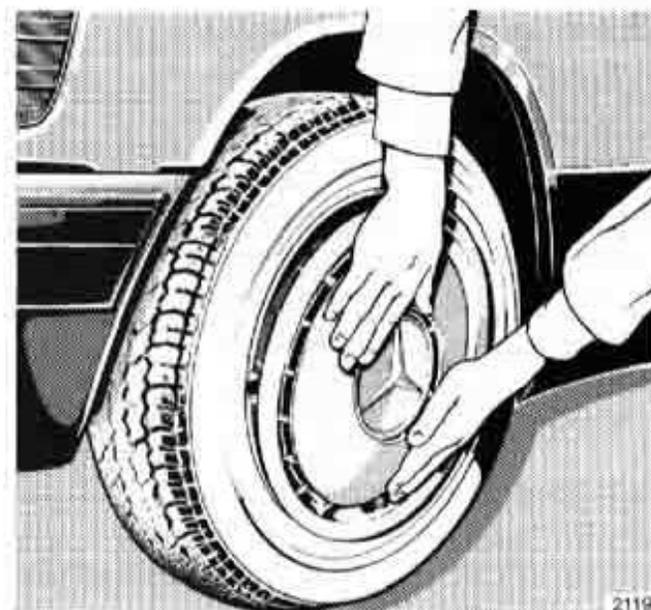
- Aplicar la rueda (con la válvula del neumático hacia abajo) y empujarla. Enroscar los tornillos y apretarlos ligeramente. Emplear únicamente los tornillos apropiados para ruedas de disco.

Rueda de disco de metal ligero: Al enroscar el primer tornillo, prestar atención a que la rueda no se incline, porque de lo contrario se averiaría la pintura de ésta. Desenroscar el perno de centrado y enroscar el último tornillo.

- Bajar el coche y quitar el gato.

- Enganchar la cubierta del tubo en que se inserta el gato, con el gancho, en la parte superior, y oprimirla firmemente por abajo.

- Apretar los 5 tornillos de rueda uniformemente, saltando cada vez uno. Si se trata de ruedas de disco nuevas, reapretar los tornillos después de 100 a 500 km. Par de apriete: 110 Nm.



- Colocar el embellecedor de la rueda:
Introducir primeramente la válvula del neumático en la abertura prevista al efecto y empujar el embellecedor por este lugar contra la pestaña de la llanta. Empujarlo (no golpearlo) luego por el lado opuesto a la válvula, hasta que encastre. Al encajarlo, prestar atención a que las levas de sujeción entren en la llanta.
- Corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

En una tabla dispuesta en la tapa de la boca de llenado de combustible, se indican las presiones de inflado que se deben mantener en los neumáticos de verano y de invierno, así como en diferentes condiciones de servicio.

¡Atención!

La presión de inflado de los neumáticos varía en aprox. 0,1 bar con cada 10 °C de cambio de temperatura del aire. Se debe tener esto en cuenta al comprobar dicha presión en salas, especialmente en invierno.

Ejemplo:

Temperatura ambiente = aprox.
+ 20 °C

Temperatura exterior = aprox. 0 °C

Presión de inflado que debe ser
ajustada = presión de inflado pres-
crita + 0,2 bar.

Las presiones de inflado, indicadas para carga reducida son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha. La presión de inflado mayor para carga elevada es favorable también desde el punto de vista técnico y se admite para una carga menor del vehículo. Sin embargo, el rodado del vehículo es entonces algo más duro.

Durante la marcha aumenta, en dependencia de la velocidad y de la carga, la temperatura de los neumáticos y con ello su presión. Por ello, la presión de los neumáticos sólo debe corregirse estando éstos fríos. Una corrección de la presión con los neumáticos calientes se admite sólo cuando ésta no alcanza los valores indicados en la tabla, teniendo presente el correspondiente estado de marcha.

Batería

Comprobar el nivel del líquido en los elementos cada 3 meses; en verano y en zonas calurosas, con más frecuencia.

Rellenarla únicamente de agua destilada. No emplear un embudo metálico ni perforar la protección contra llenado excesivo.

Si ya no baja más el nivel del agua en la cámara de llenado de los elementos, la batería está completamente llena.

Si hay que sacar ácido de la batería para diagnosticar el estado de ésta, perforar la protección contra llenado excesivo con el sifón de ácido o el extremo del tubo empalmado al mismo.

Mantener la batería limpia y seca.

La duración de la batería depende del estado de carga. La batería podrá alcanzar una duración óptima, únicamente si siempre está suficientemente cargada.

Por eso, recomendamos hacer verificar con frecuencia el estado de carga, si el vehículo presta servicio predominante de corta distancia o si ha de quedar estacionado durante largo tiempo.

Recargar la batería con un cargador únicamente después de haberla separado de la red de corriente del vehículo.

Indicaciones:

El ácido de la batería es corrosivo y no debe entrar en contacto con los ojos, la piel ni la ropa.

Enjuagar las salpicaduras de ácido inmediatamente y bien, con agua pura. En caso dado, acudir a un médico.

No manejar una llama abierta cerca de la batería ni fumar; evitar la formación de chispas, pues hay peligro de explosión.

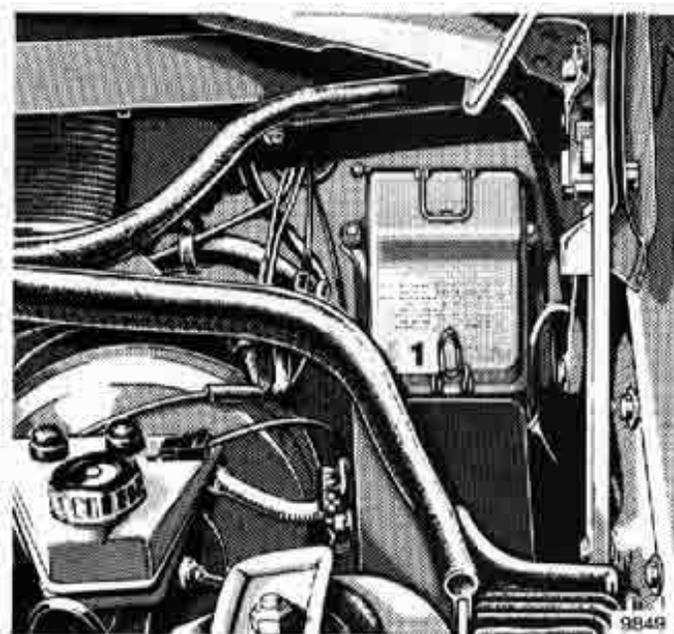
Estando funcionando el motor, no deben aflojarse ni desprenderse los bornes polares de la batería, pues de lo contrario se destruirían el alternador y otros grupos electrónicos.

Remolcar el vehículo para arrancar el motor, únicamente estando conectada la batería.

Bujías de encendido

Desenroscar y enroscar las bujías de encendido (de asiento estancante cónico) sólo empleando una llave combinada que se encuentra entre las herramientas del vehículo o con una llave autorizada para bujías. Par de apriete: 20 Nm.

Para las bujías autorizadas, véase «Datos técnicos».



Fusibles eléctricos

La caja de fusibles se encuentra en el compartimiento del motor.

En la tapa de la caja de fusibles hay una relación de los consumidores protegidos. Las cifras debajo de los fusibles corresponden a las de dicha relación.

Para cambiar un fusible, soltar el estribo de cierre (1) y levantar la tapa.

Antes de cambiar un fusible quemado, determinar la causa del cortocircuito.

Hay fusibles de repuesto en la caja de fusibles. Prestar atención al amperaje y al color.

No se admite remendar ni puentear fusibles.

Después de cambiar un fusible, colocar la tapa de la caja y asegurarla con el estribo de cierre (1).

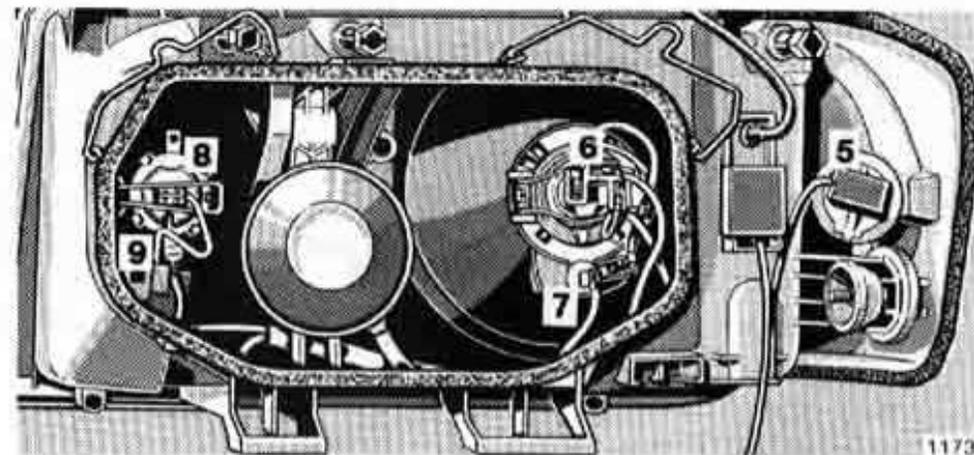
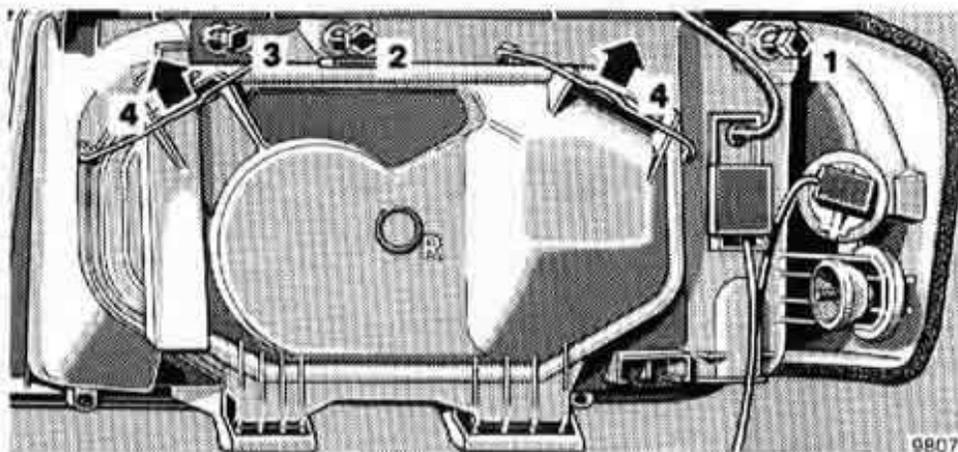
Disposición de los fusibles

- 1 Fusible de 16 A (rojo)
Válvula de conmutación del cambio automático/motor Diesel, relé del ventilador adicional, borne 86
- 2 Fusible de 8 A (blanco)
Sistema eléctrico carburador, válvula de conmutación del cambio automático/motor de carburador, calefacción de lavaparabrisas
- 3 Fusible de 16 A (rojo)
Sistema eléctrico carburador, ventilador adicional, calefacción de la instalación lavaparabrisas
- 4 Fusible de 8 A (blanco)
Luz derecha de carretera, lámpara de control de la luz de carretera
- 5 Fusible de 8 A (blanco)
Luz izquierda de carretera
- 6 Fusible de 16 A (rojo)
Cristal trasero calefaccionable
- 7 Fusible de 16 A (rojo)
Alzacristales delantero izq. y trasero der.
- 8 Fusible de 16 A (rojo)
Alzacristales delantero der. y trasero izq.
- 9 Fusible de 8 A (blanco)
Luz de marcha atrás, luz de freno, instrumento combinado, instrumentos adicionales, tempomat

- | | | |
|---|--|--|
| <p>10 Fusible de 8 A (blanco)
Acoplamiento electromagnético del ventilador del motor, calefacción de las toberas lavaparabrisas, cuentarrevoluciones, espejo retrovisor exterior regulable y calefaccionado, indicador de la temperatura exterior, válvula de conmutación para estabilización del núm. de revoluciones con cambio automático/motor de inyección</p> | <p>13 Fusible de 8 A (blanco)
Caja de enchufe para diagnósticos, borne 6, instalación de luces intermitentes de advertencia, lámpara delantera de techo, reloj, lámpara del portamaletas, iluminación del espejo en el parasol</p> | <p>17 Fusible de 8 A (blanco)
Luz derecha de cruce</p> |
| <p>11 Fusible de 8 A (blanco)
Luces intermitentes, bocina</p> | <p>14 Fusible de 8 A (blanco)
Luces de población y piloto derechas, iluminación: matrícula, instrumento combinado y elementos de manejo, instalación limpiafaros</p> | <p>18 Fusible de 8 A (blanco)
Luz izquierda de cruce</p> |
| <p>12 Fusible de 8 A (blanco)
Lámpara trasera de techo, antena automática, relé de alzacristales borne 86, bloqueo centralizado de las cerraduras, autorradio electrónica, dispositivo de mando para regulación de los asientos con memoria, relé, regulación de los asientos, borne 86</p> | <p>15 Fusible de 8 A (blanco)
Luces de población y piloto izquierdas</p> | <p>19 Fusible de 8 A (blanco)
Lámpara de la guantera, encendedor, interruptor del cristal trasero calefaccionable, autorradio, (techo corredizo – fusible de 16 A, rojo)</p> |
| | <p>16 Fusible de 8 A (blanco)
Luces antiniebla y luz antiniebla trasera</p> | <p>20 Fusible de 16 A (rojo)
Motor de limpiaparabrisas, bomba de lavaparabrisas, avisador óptico, relé de la instalación limpiafaros, borne 86</p> |

Cajas adicionales de fusibles
(en la caja de fusibles)

- Fusible de 25 A (azul)
Motor de soplador
- Fusible de 16 A (rojo)
Calefacción de los asientos
- Fusible de 16 A (rojo)
Cable de corriente permanente para el remolque



Enfoque de los faros

Verificarlo periódicamente y, en caso dado, encargar el reajuste.

Antes del enfoque, hacer funcionar el motor y llevar el interruptor de la regulación del alcance de las luces a la posición «0».

Cambio de bombillas

Coger la bombilla nueva del faro o para la luz trasera únicamente con papel de seda o algo similar.

Colocar únicamente una bombilla de 12 voltios y de la potencia exigida (W).

Faro delantero

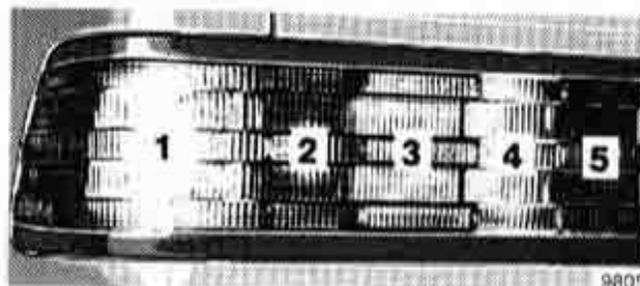
- 1 Tornillo de ajuste para enfoque horizontal del faro
- 2 Tornillo de ajuste para enfoque vertical del faro
- 3 Tornillo de ajuste de la luz anti-niebla
- 4 Estribo de cierre de la cubierta del faro
- 5 Bombilla de luz intermitente
- 6 Bombilla de luz de carretera y de cruce
- 7 Bombilla de luz de población y de estacionamiento
- 8 Bombilla de luz antiniebla
- 9 Contacto de enchufe

Renovar las bombillas:

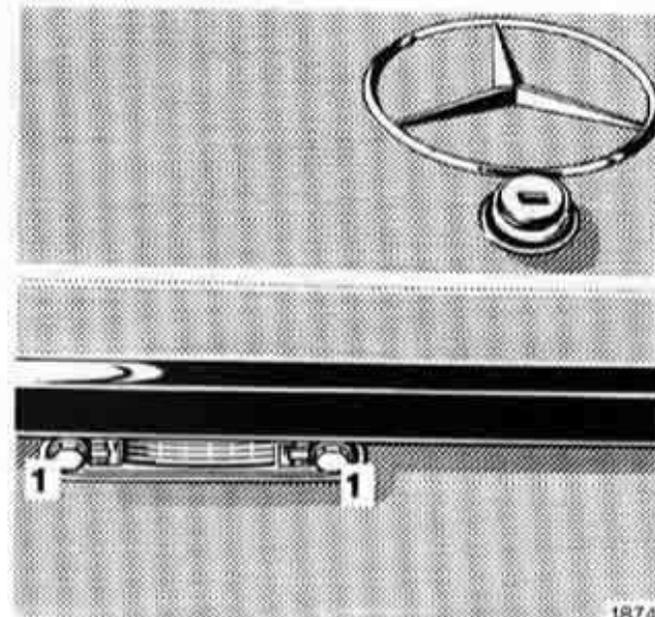
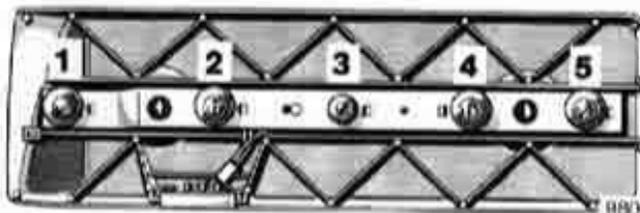
El cambio de la bombilla se efectúa desde el lado del compartimento del motor.

- 5 Bombilla de luz intermitente (21 W):
Si hay que cambiar la bombilla derecha, desmontar primero el depósito del lavaparabrisas.
Girar el portalámparas con la bombilla hacia la izquierda y quitarlo. Apretar la bombilla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.

- 6 Bombilla de luz de carretera y de cruce H 4 (60/55 W):
Desenclavar el estribo de cierre 4. Separar la cubierta y sacarla de su sujeción.



Separar el acoplamiento de enchufe del zócalo de la lámpara, desenganchar el resorte de sujeción y sacar la bombilla. Colocar una bombilla nueva de manera que las orejas de guía del plato del zócalo ataquen en las escotaduras del portalámparas.



- 7 Bombilla de luz de población y de estacionamiento (4 W):
Desenclavar el estribo de cierre 4. Separar la cubierta y sacarla de su sujeción.

Sacar el portalámparas junto con la bombilla. Apretar ésta hacia abajo, girarla y sacarla.

- 8 Bombilla de luz antiniebla H 3 (55 W):
Desenclavar el estribo de cierre 4. Separar la cubierta y sacarla de su sujeción.

Separar el contacto de enchufe 9. Desenganchar el resorte de retención y sacar la bombilla.

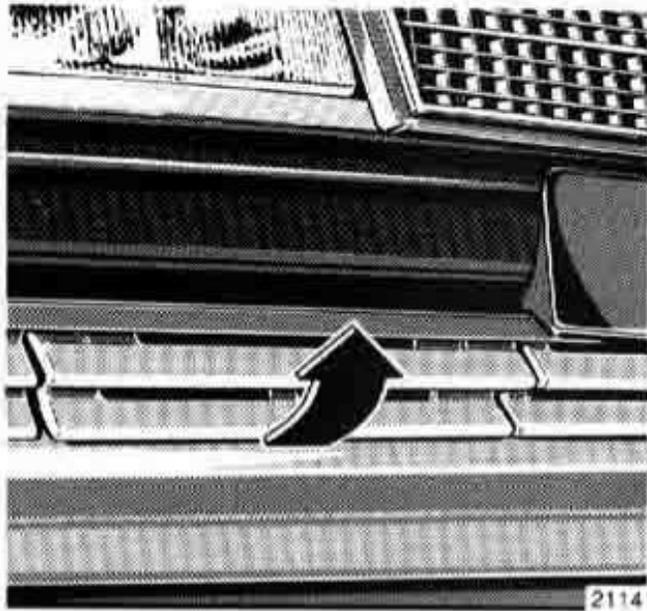
Luces traseras

- 1 Luz intermitente (21 W)
- 2 Luz de freno (21 W)
- 3 Luz piloto/luz de estacionamiento (10 W)
- 4 Luz de marcha atrás (21 W)
- 5 Luz antiniebla trasera (21 W) (sólo en el lado del conductor)

Girar los dos cierres en el portamaletas hacia la izquierda, hasta el tope, y retirar el portalámparas. Para sustituir las bombillas, apretarlas, girarlas hacia la izquierda y sacarlas.

Luces de la matrícula (sofita 5 W)

Soltar los dos tornillos de sujeción (1) y sacar la lámpara.



Remolcado del vehículo

La argolla trasera para remolcar el vehículo se encuentra en el lado derecho debajo del parachoques, y la delantera, detrás de una tapa existente en el lado derecho.

Retirar la tapa: Introducir la mano por la parte inferior de la escotadura, tirar de la tapa y sacarla hacia abajo.

Colocar la tapa: Engancharla en la parte superior y ejercer presión sobre ella por la parte inferior.

Para garantizar la plena libertad de movimiento de la barra de remolque, introducir el gancho de ésta en la argolla de remolque haciéndola entrar desde el lado del centro del vehículo.

Indicación:

Mientras el motor está parado no se dispone de servo para el freno de servicio ni para la servodirección. En este caso, tenga presente que para frenar y manejar el vehículo necesitará fuerzas considerablemente mayores.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

Hacer remolcar el vehículo para arrancar el motor, únicamente estando conectada la batería y la llave en la cerradura de la dirección, en la posición 2.

Vehículos con catalizador

Se puede remolcar el vehículo cuando el motor esté frío y la instalación de catalizador se haya enfriado. No efectuar varios intentos de arranque ni tratar de arrancar durante largo tiempo.

Type 190 sin catalizador, versión estándar

Antes de remolcar, girar la llave brevemente a la «posición de arranque». Además, si el motor está frío, pisar una vez a fondo el acelerador.

Vehículos con motor Diesel

Como el precalentamiento tiene lugar con la llave en la cerradura de la dirección en la posición 2 y no se interrumpe inmediatamente al hacer arrancar el motor remolcando el vehículo, es importante hacer funcionar el motor por lo menos durante 1 minuto en ralentí antes de emprender la marcha. En este tiempo se desconecta automáticamente el precalentamiento.

Vehículos con cambio automático

Poner la palanca selectora en la posición «N». Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2 y hacer remolcar el vehículo.

Para arrancar el motor tras alcanzar una velocidad de 30 km/h estando el cambio frío ó 50 km/h estando el cambio caliente, poner la palanca selectora en la posición «2». No pisar el pedal acelerador hasta que gire el motor. Después del arranque, llevar la palanca selectora inmediatamente a la posición «N».

Si el motor no arranca al cabo de pocos segundos, llevar la palanca selectora de la posición «2» a la «N», pues de lo contrario el cambio correría peligro de deteriorarse.

Para volver a intentar el arranque del motor, detener el vehículo, volver a remolcarlo durante cierto tiempo estando la palanca selectora en la posición «N» y repetir el arranque.

Un arranque de emergencia del motor tiene lugar del mismo modo haciendo rodar el coche cuesta abajo.

Remolcado

Para todos los vehículos, la mejor solución es transportarlos sobre un camión o remolque especial para el transporte de automóviles. En caso de duda, este método debería preferirse en vez de remolcar.

Vehículos con cambio automático

Se permite remolcar el vehículo, sin ningún riesgo para el cambio, con la palanca selectora en la posición «N» y una velocidad de hasta 50 km por hora, solamente hasta un trayecto de 120 km.

Si el trayecto de remolcado es largo o el cambio está averiado, se podrá remolcar el vehículo únicamente estando el eje trasero levantado o el árbol de transmisión, desabridado (del eje trasero).

Ayuda para el arranque

Si se ha descargado la batería, el motor puede arrancarse por medio de cables auxiliares (de 25 mm² de sección, como mínimo) y la batería (12 V) de otro coche.

Procédase como sigue:

- Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 0.
- Hacer funcionar el motor del vehículo suministrador de corriente a un número de revoluciones elevado.
- Unir primeramente los polos positivos y luego los negativos de las baterías, mediante los cables auxiliares.
- Arrancar el motor como de costumbre.
- Una vez que el motor esté en marcha, separar primeramente el cable auxiliar de los polos negativos y luego, el de los positivos.

Indicaciones:

Vehículos con catalizador:

Se puede prestar ayuda para arranque estando el motor frío y habiéndose enfriado la instalación de catalizador. No efectuar varios intentos de arranque ni tratar de arrancar durante largo tiempo.

Una batería, si está descargada, puede congelarse a unos -10°C . Antes de proceder a la ayuda para el arranque, debe estar sin falta descongelada.

No inclinarse sobre las baterías al efectuar el arranque. ¡Peligro de causticación!

¡Emplear únicamente un cable de ayuda de arranque, cuyos bornes polares estén aislados!

No manejar una llama abierta cerca de la batería ni fumar; evitar la formación de chispas, pues hay peligro de explosión.

Limpieza y conservación del vehículo

Durante el servicio, su vehículo está expuesto a muchas influencias exteriores, que atacan tanto su carrocería como su parte inferior. Además de las influencias atmosféricas a menudo muy duras, figuran entre ellas los elementos químicos contenidos en el aire, sal de descongelación, alquitrán, gravilla y piedrilla. Debería eliminarse cuanto antes los lubricantes y combustibles, los excrementos de pájaros, resinas de árboles, etc., a fin de evitar que se dañe la pintura.

Especiales medidas de conservación pueden resultar necesarias también en condiciones desfavorables, por ejemplo, cerca de la costa, en regiones industriales (humo, gases de escape), en servicio de invierno.

Hacer revisar de vez en cuando si en el vehículo hay daños, p. ej., producidos por piedrillas. Hacerlos retocar en la brevedad posible.

Hemos escogido productos para el cuidado y resumido recomendaciones referentes a nuestros vehículos que adaptamos continuamente al estado técnico actual. Los productos MB para el cuidado de vehículo pueden adquirirse en todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ.

Los rasguños, depositaciones agresivas, puntos de corrosión y daños, que se produjeron por un cuidado negligente o falso, no pueden eliminarse siempre con los productos aquí recomendados por nosotros. En tales casos sírvase dirigirse convenientemente a su estación de servicio MERCEDES-BENZ.

La siguiente relación contiene los trabajos de mantenimiento más importantes, con indicaciones sobre los productos MB recomendados y detalles importantes.

Lavado del motor

- Producto de conservación MB

Después de cada lavado del motor, conservar el compartimiento de éste. Antes de efectuar la conservación, hay que lubricar todos los cojinetes y puntos de apoyo del varillaje de aceleración. Proteger de la cera la transmisión por correa.

Restos de insectos

- Quitainsectos MB

Emplearlo antes de lavar el vehículo.

Lavado del vehículo

- Autochampú MB añadido al agua de lavar

No efectuar el lavado al sol.

Rociése el vehículo con un chorro bien distribuido de agua. Rociar la abertura de entrada de la instalación de ventilación únicamente con un chorro débil. Emplear suficiente agua y lavar la esponja y la gamuza a menudo. Enjuáguese luego el vehículo con agua clara y séquese-lo bien con una gamuza.

Después de hacer lavar el vehículo en una instalación automática, especialmente si ésta es antigua, limpiar si es necesario las cavidades de las luces traseras practicadas para aminorar mejor el ensuciamiento. No emplear disolventes (combustibles, disolventes, etc.).

En invierno, eliminar lo más pronto posible y a fondo los residuos de las sales esparcidas en las carreteras.

Al efectuar el lavado de la infraestructura, no olvidar los lados interiores de las ruedas de disco.

Indicaciones:

Antes de lavar el coche en una instalación de lavado automático, bloquear la cerradura de la tapa del portamaletas. De lo contrario, el cepillo de lavado podría abrirla.

En vehículos con bloqueo centralizado de las cerraduras se puede bloquear dicha tapa desde dentro, oprimiendo el pasador de seguridad en la puerta del conductor.

Salpicaduras de brea

- Quitabreas MB

Quitar las salpicaduras de brea en seguida, pues más tarde se quitan con dificultad.

Limpieza de los cristales, rasquetas de limpiaparabrisas

- Lavacristales MB

Emplearlo si los cristales están muy sucios o manchados de aceite. Limpiar la rasqueta del limpiaparabrisas con un paño blando y solución de lavar; hacerla renovar 1 a 2 veces al año.