

Sistema limpiafaros

Para que los cristales de los faros sean limpiados siempre bien de forma uniforme, es muy importante *que las rasquetas estén en buen estado*. Por esta razón recomendamos controlarlas periódicamente.

Hacer cambiar las rasquetas de los limpiafaros si están dañadas.

Acolchado

El tapizado puede teñirse por contacto con pieles para asientos o ropas que destiñan (p. ej. de gamuza). Estas manchas ya no pueden eliminarse. Se puede proteger el tapizado contra el teñido por contacto, cubriéndolo con una base apropiada.

Acolchado de MB-TEX

- Autochampú MB en solución, detergente MB para plásticos
- No emplear otros disolventes, ni *aceitar o encerar las piezas*.

Tapizado de tela

- Autochampú MB, quitamanchas MB

Cepillarlo frecuentemente y aspirar el polvo. Si está muy sucio en general, limpiarlo con espuma seca.

Tapizado de velour

- Autochampú MB, quitamanchas MB

Las huellas de presión que se producen con la humedad y el calor ofrecen el aspecto de manchas. Estas pueden eliminarse cepillando el tapizado húmedo, aplicando vapor con la plancha o mediante limpieza con espuma seca. No emplear los tapizados si están húmedos. Se obtiene un rápido secado con aire caliente, por ejemplo, con un secador de cabello.

En casos de duda, solicite información en su taller de servicio MERCEDES-BENZ.

Tapizado en cuero

- Autochampú MB en solución
- Tratar el tapizado de cuero con un trapo húmedo y secarlo. Cuero perforado no debe humedecerse por el revés; por ello, limpiarlo con cuidado.

- Conservador de cuero MB
- Para la conservación del cuero y como antielectrostático.

Cinturones de seguridad

No tratar la cinta de los cinturones con detergentes químicos, sino limpiarlos únicamente con jabón y agua clara y templada.

La cinta de los cinturones no debe hacerse secar a temperaturas superiores a 80 °C ni bajo la acción directa de los rayos del sol.

No blanquear ni teñir la cinta de los cinturones.

Piezas de plástico, cielo del vehículo, piezas de goma y MB-Text

- Autochampú MB en solución, detergente MB para plásticos

No emplear otros disolventes, ni aceitar o encerar las piezas.

Volante, palanca de mando del cambio e instrumento combinado

- Autochampú MB, producto neutral para lavar platos o jabón para ropa delicada como solución de lavado

Limpiar con un paño libre de pelusas y humedecido en una solución tibia. No emplear productos de fregar.

Volante y palanca de cambio, revestidos de cuero

- Autochampú MB como solución para lavar

Limpiar las piezas con un paño húmedo y luego secarlas.

Pintura, piezas adosadas pintadas

- Conservador de brillo MB, MB Polish, producto MB para limpieza de pinturas, algodón de pulir MB

No aplicar estos productos al sol o con el capó caliente.

El conservador de brillo MB protege la pintura y conserva el brillo de la misma.

Si está muy sucia, emplear el MB Polish; al mismo tiempo se conserva de nuevo la pintura.

Emplear el MB Polish también para conservar el brillo y eliminar pequeños rasguños de las piezas de madera.

El producto MB para la limpieza de pinturas sirve para pinturas viejas o atacadas por el tiempo.

- Lápiz de pintura MB o pulverizador MB

Para eliminación rápida y provisoria de pequeños daños en la pintura.

- Pasta de pulir MB

Para pulir pinturas muy sucias y muy atacadas por la influencia del tiempo, así como para eliminar pequeños rasguños.

Ruedas de metal ligero y embellecedores de rueda

- Autochampú MB, conservador MB y detergente MB para ruedas de metal ligero

A ser posible, limpiar semanalmente las ruedas de metal ligero y los embellecedores de rueda. Para ello emplear una esponja blanda, agua tibia en abundancia y autochampú MB.

Si ello no basta, emplear un conservador MB si el ensuciamiento es normal y un detergente MB si hay mucha suciedad.

Tener en cuenta las instrucciones para el uso.

Piezas de adorno

- Conservador de cromados MB Para el cuidado continuo.
- Barniz protector de cromados MB, cera protectora de cromados MB

Para conservación por pulverización en invierno.



Apoyacabezas de seguridad

Quitar los apoyacabezas de los asientos delanteros:

Empujar el apoyacabezas, de ajuste mecánico, ligeramente hacia delante y sacarlo hasta el tope.

Si se trata de un apoyacabezas ajustable eléctricamente, ponerlo en la posición más alta.

Apretar el botón de bloqueo (1), perceptible al tacto debajo del revestimiento del respaldo, y tirar del apoyacabezas, de golpe hacia arriba, por el estribo izquierdo (visto en dirección de marcha). Luego sacar el apoyacabezas con ambas manos.

El botón de bloqueo (1) se encuentra, en ambos asientos delanteros, debajo del estribo izquierdo del apoyacabezas.

Quitar los apoyacabezas del asiento corrido trasero:

Tirar del apoyacabezas hacia arriba, hasta la muesca perceptible, y luego sacarlo de golpe con las dos manos.

Poner los apoyacabezas:

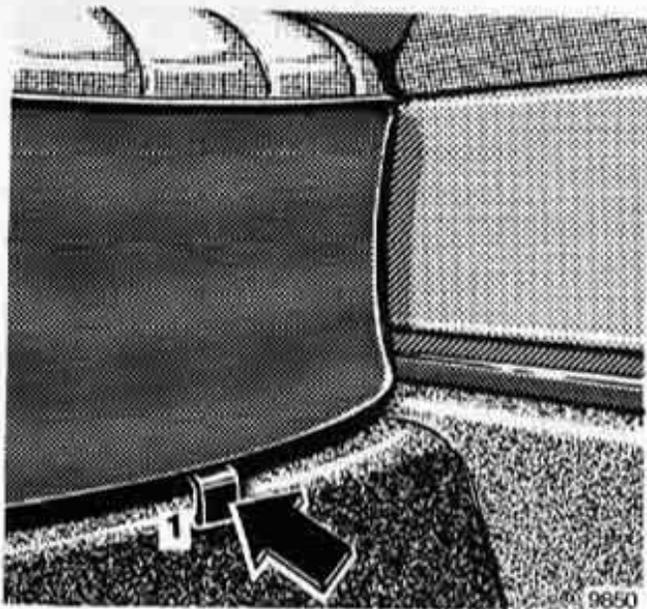
Poner el apoyacabezas y empujarlo hacia abajo.

Si se trata de un apoyacabezas ajustable eléctricamente, ponerlo en la posición en que se encontraba al quitarlo. Para ello, si es necesario, desplazar el interruptor durante unos 5 segundos hacia arriba. Luego, empujar el apoyacabezas hasta el tope, hacia abajo.

Luego ajustar el apoyacabezas.

Indicación:

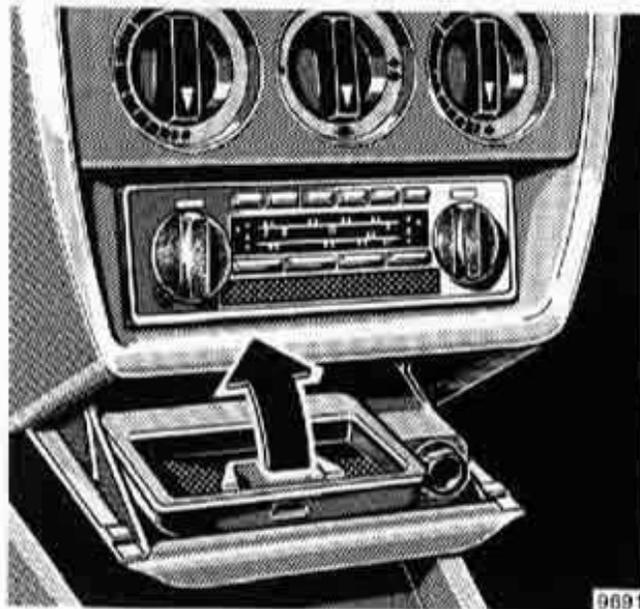
Por razones de seguridad, recomendamos conducir únicamente con los apoyacabezas montados.



Cojín del asiento trasero

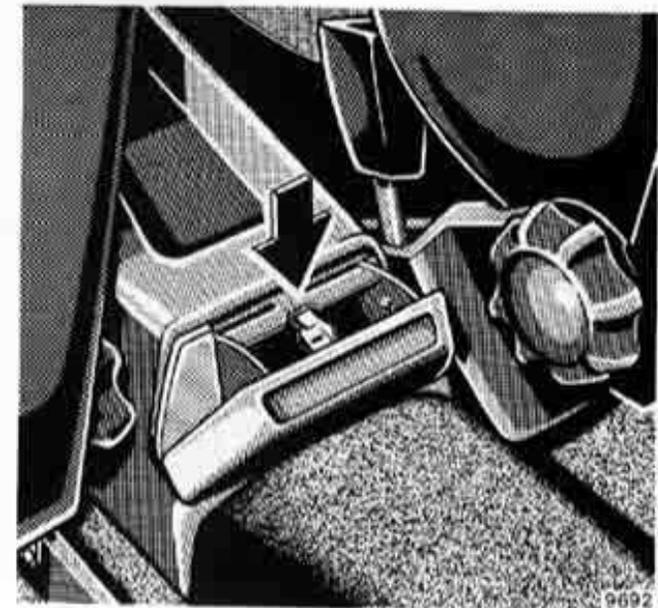
Desmontar: Apretar las teclas de desbloqueo (1) (en ambos lados) y levantar el cojín por el lado delantero.

Montar: Introducir el cojín con su canto trasero debajo del respaldo, hasta el tope, de manera que los dos estribos de alambre, existentes debajo del respaldo, ataquen en el cojín. Luego empujar éste hacia abajo hasta que asiente y hacerlo encastrar.



Ceniceros

Desmontar el cenicero delantero: Sacarlo hasta el tope, tomarlo por la parte inferior, empujar el inserto desde abajo hacia arriba y sacarlo.

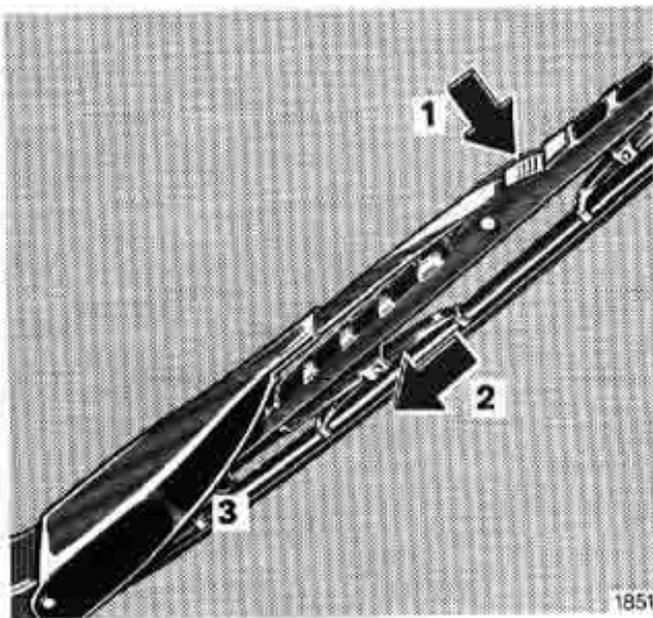


Desmontar el cenicero trasero: Sacarlo hasta el tope, apretar el muelle de bloqueo en el centro y sacarlo.

Montar: Aplicar la parte inferior del cenicero, apretar hacia abajo el resorte de bloqueo y cerrar el cenicero.

Extintor de incendios

El extintor de incendios está colocado delante del asiento del conductor. Después de cada uso debe llenárselo de nuevo. Es necesario examinarlo cada uno a dos años.



Renovar las rasquetas limpiaparabrisas

Antes de renovar una rasqueta limpiaparabrisas, sacar la llave de la cerradura de la dirección.

Rasqueta limpiaparabrisas

Desmontar:

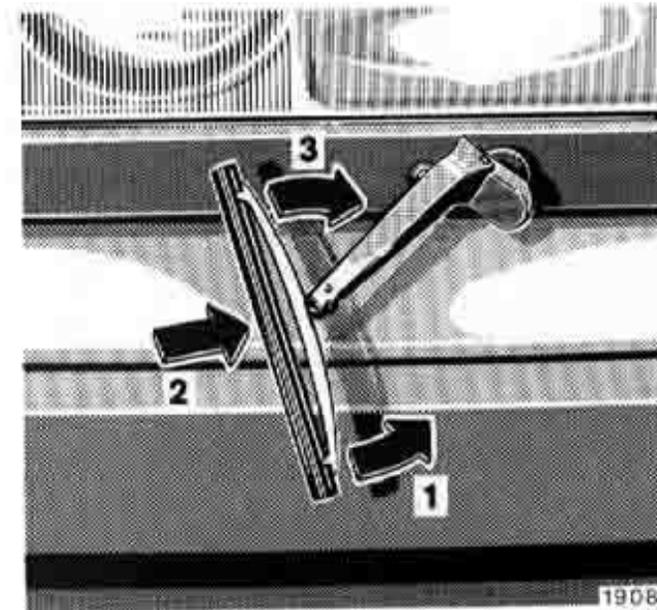
Abatir el brazo limpiaparabrisas hacia delante. Oprimir la tecla de seguridad (1), empujar la rasqueta hacia abajo (2) y sacarla.

Montar:

Oprimir la tecla de seguridad de la nueva rasqueta. Poner ésta entre los salientes (3) del brazo limpiaparabrisas e introducirla en el extremo de éste. Luego oprimir la tecla de seguridad por la parte superior, hasta que encastre.

Indicación:

No abrir el capó cuando el brazo limpiaparabrisas esté abatido hacia delante.



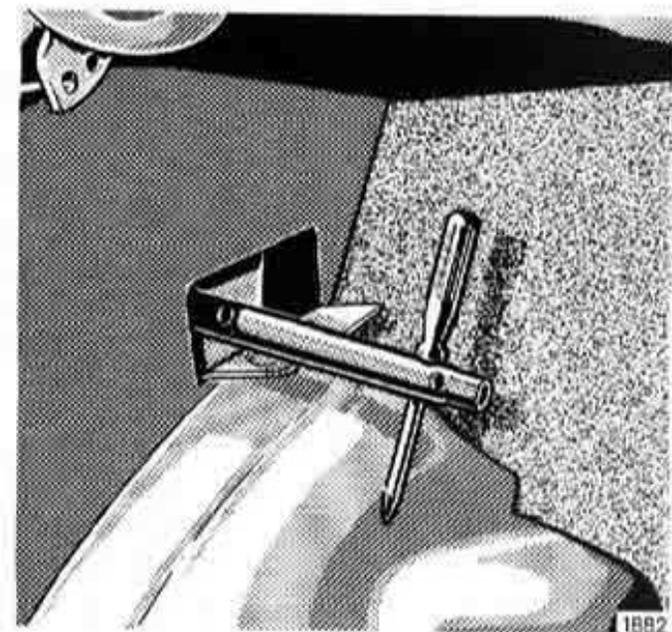
Rasquetas de los limpiafaros

Desmontar:

Abatir el brazo limpiaparabrisas hacia delante y girar la rasqueta (1) hasta que salga del brazo.

Montar:

Aplicar la rasqueta en posición transversal con respecto al brazo (2) y girarla (3) hasta que encastre.



Accionamiento de emergencia del techo corredizo elevable

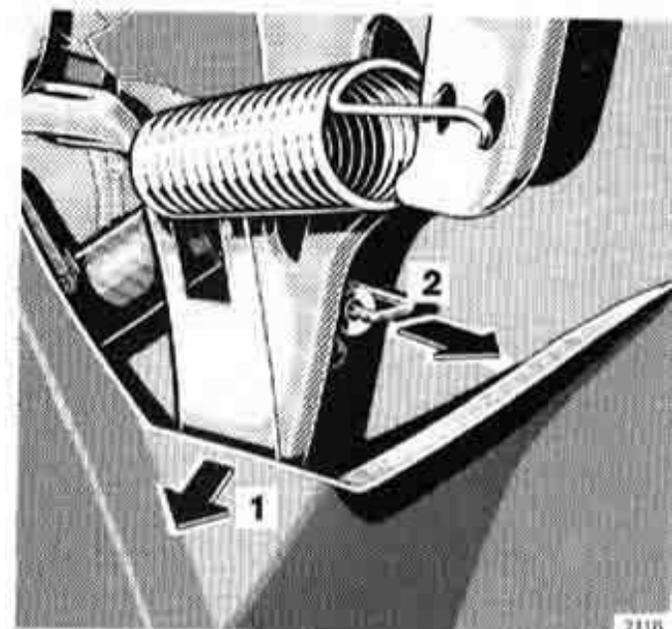
En caso de una irregularidad en el accionamiento eléctrico, se puede accionar el techo corredizo elevable manualmente.

Para ello hay, en el motor de accionamiento, en la parte izquierda del portamaletas, detrás de la cubierta, una cavidad hexagonal. Abrir la tapa de la cubierta, aplicar la llave tubular (herramienta del coche) al hexágono y girando, desplazar el techo corredizo elevable en el sentido deseado.

Cerrar el techo corredizo elevable:

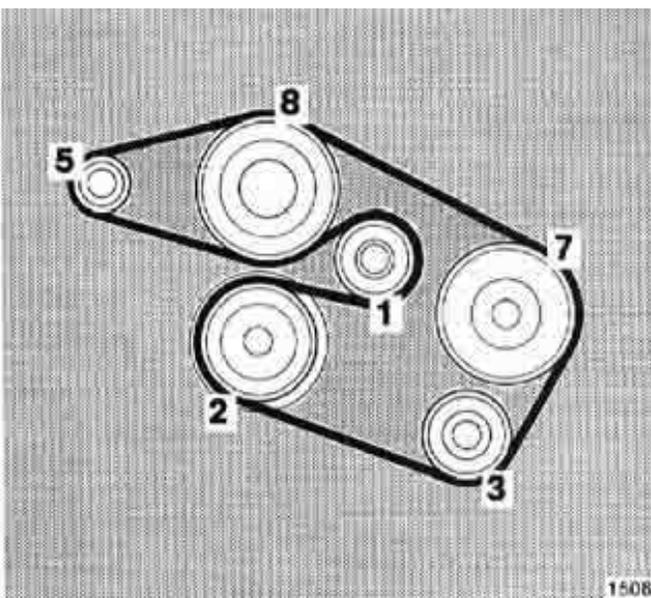
Posición para correr: girar en sentido de las agujas del reloj.

Posición para elevar: girar en sentido contrario al de las agujas del reloj.

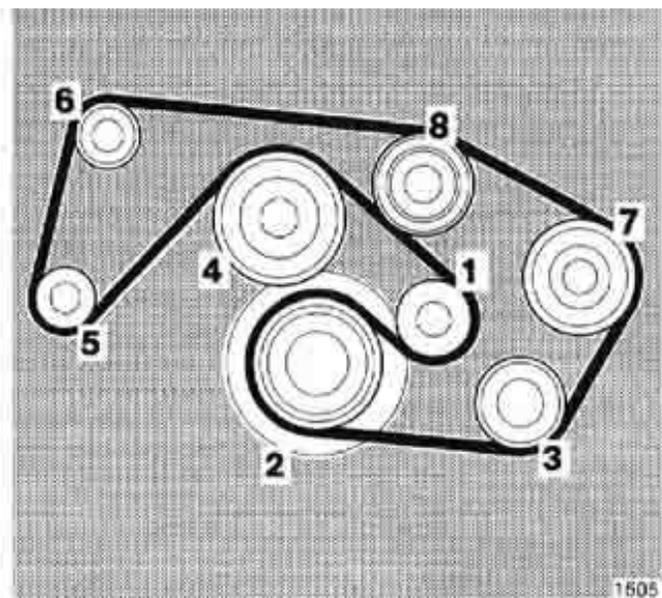


Desbloqueo de emergencia de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible

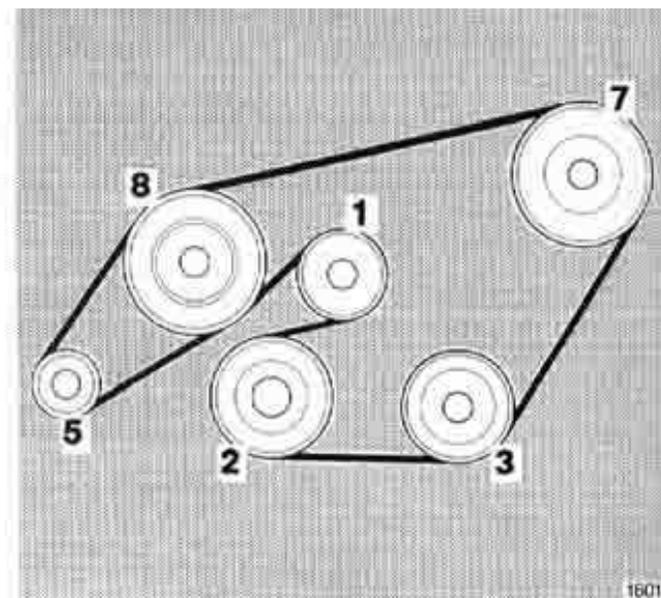
Doblar el revestimiento interior derecho (1) del portamaletas, apartándolo un poco. Tirar del botón de desbloqueo de emergencia (2) y al mismo tiempo abrir la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible.



190, 190 E, 190 E 2.3



190 E 2.6



190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO

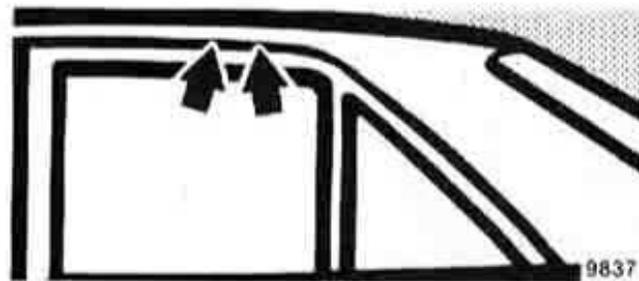
Esquema del curso de la correa de nervios trapezoidales

- 1 Rodillo tensor con dispositivo tensor
- 2 Cigüeñal
- 3 Compresor de agente frigorífico
- 4 Ventilador
- 5 Alternador

- 6 Rodillo de reenvío
- 7 Bomba de servodirección
- 8 Ventilador, bomba de líquido refrigerante
190 E 2.6: Bomba de líquido refrigerante

El montaje de la correa se efectúa en orden ascendente de los números, comenzando por el rodillo tensor (1).

Véase las medidas de las correas nervadas en «Datos técnicos».



Portaequipajes para el techo (baca)

Para evitar daños en el vehículo, emplear únicamente los portaequipajes (bacas) comprobados y autorizados por nosotros. Observar las instrucciones de montaje del fabricante.

Fijar los portaequipajes únicamente entre las dos marcas del marco del techo, visibles tras abrir las puertas.

Servicio de repuestos

Todas las estaciones de servicio MERCEDES-BENZ tienen en almacén los repuestos originales MERCEDES-BENZ necesarios para los trabajos de mantenimiento y reparación. Además están a disposición estaciones especiales para aprovisionar rápidamente de repuestos originales MERCEDES-BENZ. Más de 300.000 repuestos distintos – también para modelos muy antiguos – se tienen además en los almacenes centrales de la fábrica.

Empleando repuestos originales MERCEDES-BENZ, que están sujetos a los más estrictos controles de calidad, se asegura un funcionamiento óptimo, seguridad y la conservación del valor de su vehículo. Todas y cada una de las piezas fueron especialmente desarrolladas, fabricadas o elegidas y adaptadas para los vehículos MERCEDES-BENZ.

Por esta razón: ¡Empléese únicamente repuestos originales MERCEDES-BENZ!

En la República Federal de Alemania y en algunos otros países se admite montar o adosar determinadas piezas únicamente si corresponden a las disposiciones de ley en vigor.

Esta condición previa es satisfecha en todo caso por las piezas originales MERCEDES-BENZ. Caso de emplear otras piezas, podrá caducar el permiso de circulación del vehículo.

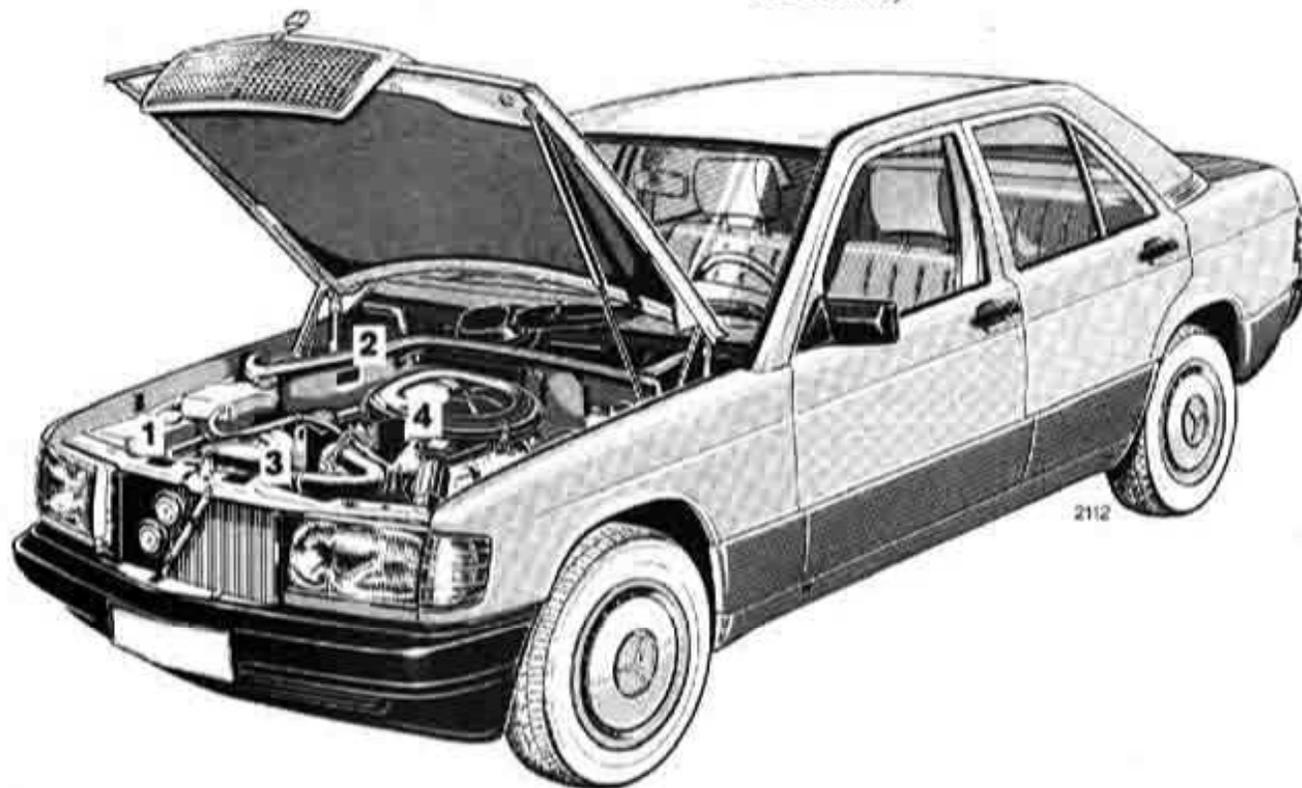
Datos técnicos Combustibles, lubricantes, etc.

Aceites de motor	122
Combustibles	122
Combustible Diesel	125
Combustibles, lubricantes, etc.	
– Cantidades de llenado	116
Datos técnicos	
190	101
190 E	104
190 E 2.3	106
190 E 2.6	108
190 D	110
190 D 2.5	112
190 D 2.5 TURBO	114
Impresos	131
Líquido de frenos	122
Líquido refrigerante	123
Rótulos de características	100
Tarjetas de datos del vehículo	100

Rótulos de características

Al pedir repuestos indique por favor los números de identificación de vehículo y del motor.

- 1 Rótulo de características
- 2 Número de identificación de vehículo
- 3 Número de la carrocería, número de la pintura
- 4 Número del motor (190 E 2.6, parte delantera derecha)

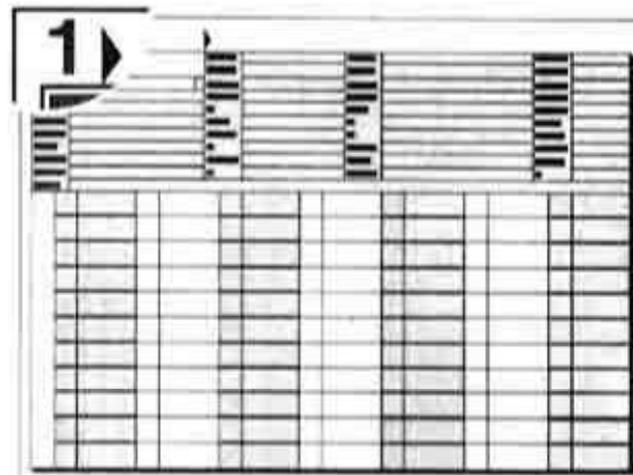


La ilustración muestra el modelo 190 E. En los otros modelos los rótulos están dispuestos de manera análoga.

Tarjetas de datos del vehículo

La tarjeta de datos del vehículo contiene los datos más importantes de su coche.

La tarjeta de datos núm. 1 – le será enviada – contiene datos referentes al número de la llave. No la deje de ninguna manera en el vehículo. En caso de perder la llave, con ella podrá solicitar el repuesto a su estación de servicio MERCEDES-BENZ.



La tarjeta de datos núm. 2, en que no figura el núm. de llave, se encuentra en el cuaderno de mantenimiento. Presentándola al taller, facilitará la tramitación de la orden.

Datos técnicos 190

Modelo 190 (201 023)¹

Motor

Motor	102
Procedimiento de trabajo	Cuatro tiempos con carburador
Cilindros	4
Diámetro	89 mm
Carrera	80,2 mm
Cilindrada efectiva	1.996 cm ³
Compresión	9,1
Potencia nominal ² según 80/1269/CEE	77 kW a 5.200/min
Sin catalizador (RÜF)	77 kW a 5.500/min
Con catalizador	75 kW a 5.500/min
Par motor nominal según 80/1269/CEE	170 Nm a 2.500/min
Sin catalizador (RÜF)	165 Nm a 3.000/min
Con catalizador	160 Nm a 3.000/min
Régimen máximo admisible	6.000/min
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2
Consumo de combustible	
Consumo de aceite del motor	véase «La marcha»
Correa de nervios trapezoidales	1.885 mm
Vehículos con acondicionador de aire	1.980 mm

Ruedas de disco – neumáticos

Ruedas de disco	6 J × 15 H 2
Profundidad de calado	49 mm
Neumáticos	Neumáticos cinturados (tubeless)
Neumáticos de verano	185/65 R 15 87 H
Neumáticos de invierno	185/65 R 15 87 T M + S
Ruedas de disco	7 J × 15 H 2
Profundidad de calado	44 mm
Neumáticos	Neumáticos cinturados (tubeless)
Neumáticos verano	205/55 R 15 87 H ³

Instalación eléctrica

Alternador	14 V/55 A
Arrancador	12 V/1,4 kW
Batería	12 V/62 Ah
Bujías de encendido	Beru 14 K-7 DU Beru 14 K-7 DUO Bosch H 7 DC Bosch H 7 DCO Champion S 9 YC Champion S 9 YCC

¹ Los datos técnicos valen únicamente para vehículos con equipo básico. Sírvanse solicitar en una estación de servicio MERCEDES-BENZ los datos correspondientes para todas las superestructuras y equipos especiales que diverjan de la ejecución básica.

² La potencia indicada está efectivamente disponible en el embrague, deducida ya la que absorben los grupos auxiliares.

³ Vehículos sin regulación del nivel: Emplee cadenas antideslizantes sólo en neumáticos de tamaño 185/65 R 15 87 T M + S.

Datos técnicos 190

Medidas principales

Largo máximo del vehículo	4.448 mm	
Ancho máximo del vehículo	1.690 mm	
Altura máxima del vehículo	1.375 mm	1.353 mm ⁴
Distancia entre ejes	2.665 mm	
Vía delantera	1.437 mm	1.446 mm ⁴
Vía trasera	1.418 mm	1.432 mm ⁴

Pesos

Peso del vehículo en orden de marcha ⁵	1.160 kg
Peso total admisible	1.660 kg
Carga admisible sobre el eje delantero	780 kg
Carga admisible sobre el eje trasero	880 kg
Carga sobre el techo máx.	100 kg
Carga del portamaletas máx.	100 kg
Carga admisible de remolque:	
Remolque, sin freno	615 kg
Remolque, con freno	1.500 kg
Carga de apoyo admisible sobre el enganche de remolque	75 kg

⁴ Vehículos con neumáticos anchos (tamaño 205/55)

⁵ Peso en vacío según DIN 70 020 para vehículos con equipo básico. Equipos especiales aumentan este valor, disminuyendo en consecuencia la carga útil.

Velocidades máximas (km/h)

Vehículos sin catalizador

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha	54	54	46
2ª marcha	97	97	86
3ª marcha	152	152	138
4ª marcha aprox.	185	185	180
5ª marcha aprox.	-	172	-

Pendientes superables (%)

Vehículos sin catalizador

Con el vehículo ocupado por 2 personas

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha ⁶	43	43	43
2ª marcha	28	28	38
3ª marcha	16	16	19
4ª marcha	11	11	10
5ª marcha	-	6,5	-

⁶ Se alcanzan en carretera de buen agarre. (Pendientes superables al arrancar con carga de remolque de 1.500 kg y peso total admisible: 13 % con cambio mecánico; por lo menos 20 % con cambio automático.)

Datos técnicos 190

Velocidades máximas (km/h)

Vehículos sin catalizador (RÜF)

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha	54	54	46
2ª marcha	97	97	86
3ª marcha	152	152	138
4ª marcha aprox.	185	185	180
5ª marcha aprox.	-	172	-

Pendientes superables (%)

Con el vehículo ocupado por 2 personas

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha ⁷	43	43	43
2ª marcha	28	28	38
3ª marcha	16	16	19
4ª marcha	11	11	10
5ª marcha	-	6,5	-

⁷ Se alcanzan en carretera de buen agarre. (Pendientes superables al arrancar con carga de remolque de 1.500 kg y peso total admisible: 13 % con cambio mecánico; por lo menos 20 % con cambio automático.)

Velocidades máximas (km/h)

Vehículos con catalizador

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha	54	54	46
2ª marcha	97	97	86
3ª marcha	152	152	138
4ª marcha aprox.	183	183	178
5ª marcha aprox.	-	170	-

Pendientes superables (%)

Con el vehículo ocupado por 2 personas

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha ⁸	43	43	43
2ª marcha	26	26	35
3ª marcha	15	15	17
4ª marcha	10	10	9
5ª marcha	-	6,5	-

⁸ Se alcanzan en carretera de buen agarre. (Pendientes superables al arrancar con carga de remolque de 1.500 kg y peso total admisible: 12 % con cambio mecánico; por lo menos 20 % con cambio automático.)

Datos técnicos 190 E

Modelo 190 E (201 024)¹

Motor

Motor	102
Procedimiento de trabajo	Cuatro tiempos, inyección de gasolina
Cilindros	4
Diámetro	89 mm
Carrera	80,2 mm
Cilindrada efectiva	1.996 cm ³
Compresión	9,1
Potencia nominal ² según 80/1269/CEE	90 kW a 5.100/min
Sin catalizador (RÜF)	90 kW a 5.100/min
Con catalizador	87 kW a 5.100/min
Par motor nominal según 80/1269/CEE	178 Nm a 3.500/min
Sin catalizador (RÜF)	178 Nm a 3.500/min
Con catalizador	172 Nm a 3.500/min
Régimen máximo admisible	6.000/min
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2
Consumo de combustible	
Consumo de aceite del motor	véase «La marcha»
Correa de nervios trapezoidales	1.885 mm
Vehículos con acondicionador de aire	1.980 mm

Ruedas de disco – neumáticos

Ruedas de disco	6 J × 15 H 2
Profundidad de calado	49 mm
Neumáticos	Neumáticos cinturados (tubeless)
Neumáticos de verano	185/65 R 15 87 H
Neumáticos de invierno	185/65 R 15 87 T M + S
Ruedas de disco	7 J × 15 H 2
Profundidad de calado	44 mm
Neumáticos	Neumáticos cinturados (tubeless)
Neumáticos verano	205/55 R 15 87 H ³

Instalación eléctrica

Alternador	14 V/55 A
Arrancador	12 V/1,4 kW
Batería	12 V/62 Ah
Bujías de encendido	Beru 14 K-7 DU Beru 14 K-7 DUO Bosch H 7 DC Bosch H 7 DCO Champion S 9 YC Champion S 9 YCC

¹ Los datos técnicos valen únicamente para vehículos con equipo básico. Sirvanse solicitar en una estación de servicio MERCEDES-BENZ los datos correspondientes para todas las superestructuras y equipos especiales que diverjan de la ejecución básica.

² La potencia indicada está efectivamente disponible en el embrague, deducida ya la que absorben los grupos auxiliares.

³ Vehículos sin regulación del nivel. Emplee cadenas antideslizantes sólo en neumáticos de tamaño 185/65 R 15 87 T M + S.

Datos técnicos 190 E

Medidas principales

Largo máximo del vehículo	4.448 mm	
Ancho máximo del vehículo	1.690 mm	
Altura máxima del vehículo	1.375 mm	1.353 mm ⁴
Distancia entre ejes	2.665 mm	
Vía delantera	1.437 mm	1.446 mm ⁴
Vía trasera	1.418 mm	1.432 mm ⁴

Pesos

Peso del vehículo en orden de marcha ⁵	1.170 kg
Peso total admisible	1.670 kg
Carga admisible sobre el eje delantero	790 kg
Carga admisible sobre el eje trasero	880 kg
Carga sobre el techo máx.	100 kg
Carga del portamaletas máx.	100 kg
Carga admisible de remolque:	
Remolque, sin freno	620 kg
Remolque, con freno	1.500 kg
Carga de apoyo admisible sobre el enganche de remolque	75 kg

⁴ Vehículos con neumáticos anchos (tamaño 205/55)

⁵ Peso en vacío según DIN 70 020 para vehículos con equipo básico. Equipos especiales aumentan este valor, disminuyendo en consecuencia la carga útil.

Velocidades

Velocidades máximas (km/h)

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha	56	54	46
2ª marcha	101	97	90
3ª marcha	159	152	145
4ª marcha aprox.	195 (190) ⁶	193 (188) ⁶	190 (185) ⁶
5ª marcha aprox.	–	187 (180) ⁶	–

Pendientes superables (%)

Con el vehículo ocupado por 2 personas

	4 mar- chas	5 mar- chas	Auto- mático
Cambio mecánico y automático			
1ª marcha ⁷	43	43	43
2ª marcha	27 (26) ⁶	29 (28) ⁶	37 (34) ⁶
3ª marcha	15 (14) ⁶	16 (15) ⁶	18 (17) ⁶
4ª marcha	10 (9) ⁶	10	9
5ª marcha	–	7 (6,5) ⁶	–

⁶ Vehículos con catalizador

⁷ Se alcanzan en carretera de buen agarre. (Pendientes superables al arrancar con carga de remolque de 1.500 kg y peso total admisible: 13 % con cambio mecánico de cuatro marchas, 13 % con cambio mecánico de cinco marchas; 18 % con cambio automático.)