

**FORD:**  
Novo EcoSport.

### **INTRODUÇÃO**

Alguns veículos Novo EcoSport podem apresentar alguns problemas com o sistema do limpador do para-brisas como por exemplo: Palheta não limpa o para-brisas, palheta com ruído/vibração e ângulo incorreto em relação ao para brisas.

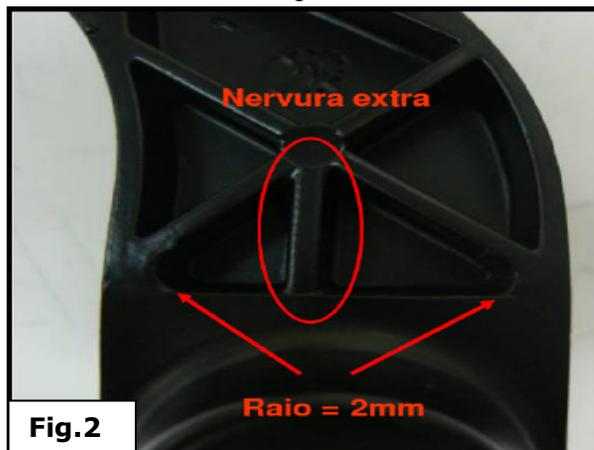
- Instalação de arruelas só deverá ser executada em veículos produzidos anterior a Março de 2013.
- Instalação de palhetas só deverá ser executada em veículos produzidos até Maio de 2013.

### **AÇÃO**

1. Verificar se o limpador esta fazendo barulho e vibração durante o funcionamento;
2. Verificar se a palheta está com pouco contato em relação ao para-brisas;
3. Verificar se existe baixa eficiência no limpador do para-brisas conforme figura abaixo;



4. Verificar se o braço do limpador possui uma nervura extra como na figura abaixo;



**Nota:** Os veículos produzidos a partir de Outubro de 2012 já possuem esta nervura.

### **PROCEDIMENTO**

**Nota:** Substituir o braço e a palheta caso não haja nenhuma nervura no braço do limpador conforme indicado na fig.2 no tópico AÇÃO.

- **MEDIÇÃO DO ÂNGULO DE ATAQUE BRAÇO LADO MOTORISTA E PASSAGEIRO.**

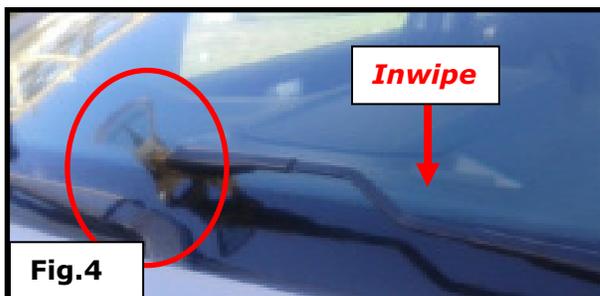
1. Conecte a ferramenta (501-027 e 501-027-02) no lugar da palheta conforme figura abaixo.



**Nota:** Nunca movimente o braço do limpador com a ferramenta instalada afim de evitar danos ao para-brisas.

**Nota:** Este Boletim de Serviço foi desenvolvido para os técnicos dos Distribuidores Ford como ferramenta de auxílio ao diagnóstico para manutenção e reparo de veículos, não se constituindo em documento com qualquer valor probatório para fins de reconhecimento de vício ou defeito de produto. Esta publicação não implica no reconhecimento de que todos os veículos apresentem tal característica, assim como também tem por objetivo comprovar ou validar o reparo em garantia. As instruções contidas neste documento não se caracterizam como laudo técnico e não resultam em riscos à saúde ou segurança dos consumidores. Antes de aplicar este Boletim, consulte os canais de comunicação disponíveis aos Distribuidores Ford para obter eventuais atualizações deste documento.

- Com a palheta na posição **Inwipe (posição de descanso)** efetue a medição do ângulo em ambos os braços e anote os valores encontrados.



- Com a palheta na posição **Outwipe (alinhado com a coluna A)** efetue a medição do ângulo em ambos os braços e anote os valores encontrados.



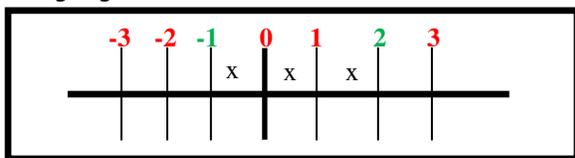
De posse dos valores encontrados nas medições acima efetue o seguinte procedimento para cada lado.

**Exemplo de calculo:**

Valor encontrado: -1 lado direito INWIPE (*posição de descanso*).

Valor encontrado: 2 lado direito OUTWIPE (*alinhado com a coluna A*)

Range igual a 3.



Range correto (Qualquer valor maior que 4)

Caso o valor encontrado estiver abaixo de 4 deverá ser inserido as arruelas conforme indicado no procedimento abaixo.

**Nota:** Verificar o range lado motorista e passageiro INWIPE (*posição de descanso*) e OUTWIPE (*alinhado com a coluna A*).

**Nota:** Adicionar arruelas somente no ponto de fixação do lado que apresentar a amplitude abaixo de 4 graus

- Remover o braço, a grelha e a extensão do dash panel (painel corta fogo).
- Adicionar uma ou duas arruelas no suporte do braço do limpador até atingir o ângulo necessário conforme figura abaixo.

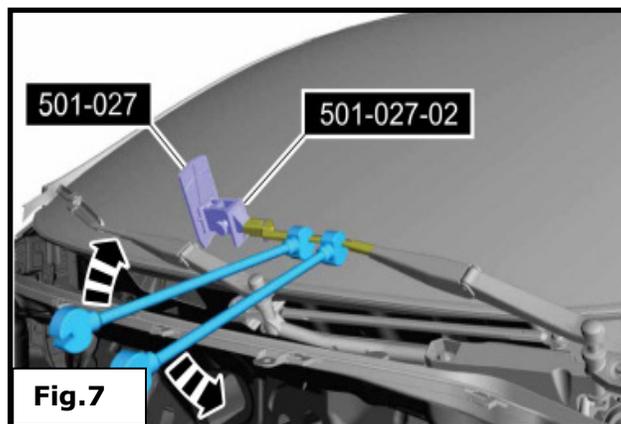


- Após efetuar o passo 5, instale o braço e a palheta e efetue a medição dos ângulos **Inwipe (posição de descanso)** e **Outwipe (alinhado com a coluna A)**,  **siga os torques recomendados na Literatura Técnica.**

• **CORREÇÃO DE ÂNGULO DE ATAQUE.**

- O ângulo das palhetas, tanto no lado do motorista como no lado do passageiro deverá estar entre  $-2^{\circ}$  e  $-8^{\circ}$ , caso não esteja execute como a Literatura técnica seção 501-16.

**Nota:** Verificar a correta posição das palhetas conforme figura abaixo.

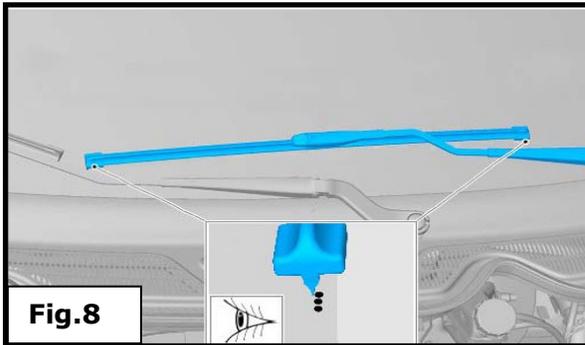


- Faça o processo inverso de desmontagem.
- Checar novamente a amplitude entre ângulo de ataque, conforme passos 2 e 3.

**Nota:** Este Boletim de Serviço foi desenvolvido para os técnicos dos Distribuidores Ford como ferramenta de auxílio ao diagnóstico para manutenção e reparo de veículos, não se constituindo em documento com qualquer valor probatório para fins de reconhecimento de vício ou defeito de produto. Esta publicação não implica no reconhecimento de que todos os veículos apresentem tal característica, assim como também tem por objetivo comprovar ou validar o reparo em garantia. As instruções contidas neste documento não se caracterizam como laudo técnico e não resultam em riscos à saúde ou segurança dos consumidores. Antes de aplicar este Boletim, consulte os canais de comunicação disponíveis aos Distribuidores Ford para obter eventuais atualizações deste documento.

Data de Publicação: 21 de Junho de 2013.

4. Esteja atento para o correto alinhamento da borracha da palheta com os três pontos marcados no para-brisas.



REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO PEÇA
2N15/ 49196/ BA	ARRUELA
CN15/17526/AA	BRACO LIMPADOR LD
CN15/17527/AA	BRACO LIMPADOR LE
BH2A/17C400/AA	JG PALHETAS LIMP PAR

### **GARANTIA**

Este Boletim é aplicável aos veículos Novo EcoSport Ano/Modelo 2014 discriminados no sistema PTS. Indique o número dos chassis do veículo referido no sistema PTS para ver todas as informações atualizadas.

Aplicar este Boletim de Serviço apenas aos veículos cujo os VIN's estão listados abaixo.

<b>OPERAÇÃO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>TEMPO</b>
TSB02113	Correção do ângulo de contato do Sistema do limpador	0.9h.

### **CÓDIGOS OASIS**

7\*\*\*\* - Iluminação/vidro/visibilidade  
 772\*\*\* - Iluminação/vidro/visibilidade >  
 Limpadores/lavadores  
 772\*\*\* - Iluminação/vidro/visibilidade > Limpadores>  
 Lavador de para-brisa  
 7721\*\*- Iluminação/vidro/visibilidade > Limpadores >  
 Limpador de para-brisa

**Nota:** Este Boletim de Serviço foi desenvolvido para os técnicos dos Distribuidores Ford como ferramenta de auxílio ao diagnóstico para manutenção e reparo de veículos, não se constituindo em documento com qualquer valor probatório para fins de reconhecimento de vício ou defeito de produto. Esta publicação não implica no reconhecimento de que todos os veículos apresentem tal característica, assim como também tem por objetivo comprovar ou validar o reparo em garantia. As instruções contidas neste documento não se caracterizam como laudo técnico e não resultam em riscos à saúde ou segurança dos consumidores. Antes de aplicar este Boletim, consulte os canais de comunicação disponíveis aos Distribuidores Ford para obter eventuais atualizações deste documento.

Data de Publicação: 21 de Junho de 2013.