

# Mercedes W123 Bombilla de la señal, Reemplazo del frente



## Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

*A nadie le gusta hacer enemigos, pero conducir sin señalización es una forma rápida de hacer eso. Lo frustrante que es para tratar de señal sólo para fallar a debido a una mala bombilla. Son fáciles de reemplazar, aprenden con esta guía.*

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 10 minutos Dificultad: Fácil

♥ x 6    💬 x 0



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

### Herramientas

🔧 Cepillo de alambre

### Partes Pertinentes

🔧 O-rings (2)

🔧 # 1157 bombilla (2)



### Paso 1 - Bombilla de la señal, frente

- Comience quitando el tornillo de mariposa de plástico blanco que contiene la señal de giro a la carrocería del coche.
- Encontrará este tornillo justo delante de la parte interior de la rueda.



## Paso 2

- Con el tornillo retirado, tire de la señal de giro hacia fuera de la parte delantera del coche.
- No tire de la señal fuera y lejos de la carcasa del faro sin primero tirando de él hacia delante como se muestra en la primera imagen. Hay lengüetas de plástico que encajan en los orificios de relieve en la segunda imagen. Estas fichas se pueden romper fácilmente si este paso no se sigue.
- Una vez que las pestañas estén alejados de sus ranuras puede mover la luz trasera lejos de la carcasa del faro para obtener acceso al zócalo de la bombilla y el cableado.

THIS GUIDE WAS BUILT USING **DOZUKI**  
Enterprise-grade documentation software powered by the cloud.

**DOZUKI**



## Paso 3

- Desconecte el arnés de cableado de la conexión del zócalo de la bombilla.
- A continuación, gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda y tire de ella fuera de la carcasa de señal de giro para acceder a la bombilla.

**Paso 4**

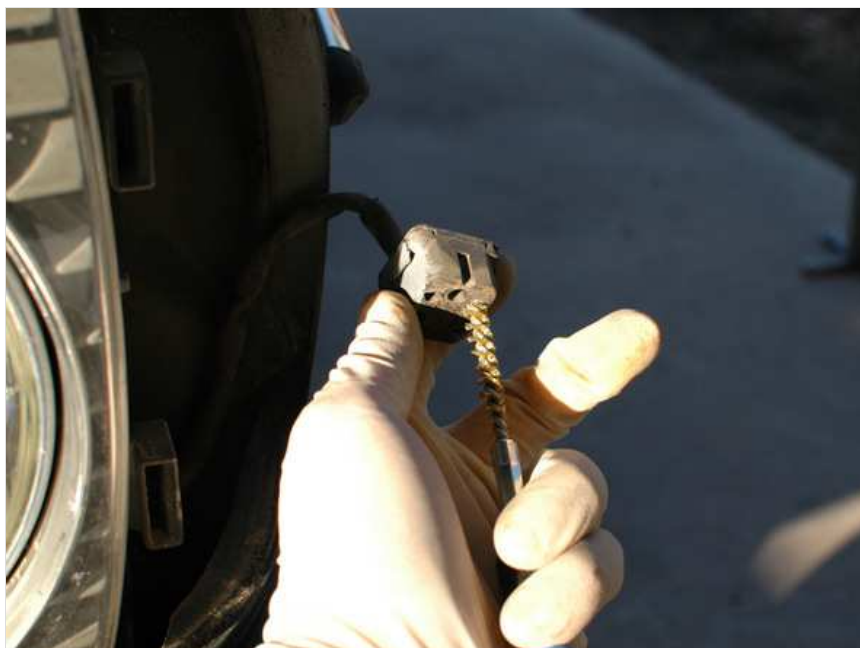
- Para sacar el foco de la toma girándolo hacia la izquierda.

**Paso 5**

- Si bien tenemos la bombilla, se puede ver aquí que la zona de conexión entre el enchufe y la toma de corriente es bastante sucio. Use un cepillo de metal blando, como un cepillo de latón, y un poco de limpiador de contactos eléctricos, para limpiar los componentes. Las dos imágenes muestran antes y después de la limpieza.

**Paso 6**

- Además, considerar el uso de un cepillo de metal blando, tal como las que se muestran para limpiar el interior del casquillo de la bombilla, así como el interior de las conexiones de enchufe para eliminar cualquier corrosión.







### Paso 7

- Con el fin de prevenir la corrosión futura también considerar la sustitución de la junta tórica en el zócalo donde entra en la vivienda.
- En este coche las juntas tóricas era probable original y encajaban de manera muy informal. Fueron probable que la humedad entre en la vivienda.
- Encontrar un sustituto adecuado en su kit de la junta tórica o en la ferretería local.
- Escudo de la junta tórica con una ligera capa de grasa de silicona para facilitar la reinstalación como la nueva junta tórica puede ser un ajuste muy apretado. Además, la grasa ayudará a mejorar el sellado y preservar la junta tórica con el tiempo.



### Paso 8

- Instalar su nueva bombilla # 1157 en el zócalo, coloque el zócalo de la caja y gire a la derecha para asegurarlo, y el proceder de volver a conectar el conector al enchufe y vuelva a poner la caja en el coche.
- Asegúrese de probar las señales de giro antes de ir a dar una vuelta. La clave tendrá que ser todo el camino en la posición "ON" en el interruptor de encendido de las luces de giro para su funcionamiento.



## Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

## 0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario



Publicar comentario