

# Técnica: Cómo cambiar Mercedes W123 Líquido de servo dirección y filtro

El depósito de la dirección de potencia en los coches W123 son integrales con la bomba. En el interior, el fluido se trabajó duro por el sistema de dirección asistida y necesita ser cambiado de vez en cuando. Y pocos parecen saber que hay un pequeño filtro que no es necesario sustituir también.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Fácil

♡ x 7 💬 x 0 ✓ x 7

El fluido más a menudo descuidados y filtro en los coches W123 es el filtro de fluido de la dirección asistida y el manejo de la energía.

Aprender a cambiar el suyo hoy, y extender la vida útil de la caja de engranajes de la bomba y de la dirección.



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

### Herramientas

- 🔧 Turquía Baster
- 🔧 Bandeja de drenaje
- 🔧 10mm socket
- 🔧 Llave de tubo de extensión, de 3/8 "
- 🔧 Llave de tubo
- 🔧 Grandes pinzas de punta fina

### Partes Pertinentes

- 🔧 Mercedes-Benz Aprobado Power Steering Fluid



## Paso 1 - Cómo cambiar líquido de la dirección de Mercedes W123 potencia y el filtro

- Levantar la parte delantera del coche para que pueda girar el volante cuando el coche está parado.
- [Consulte la guía de levantar sobre su coche](#) , si necesita orientación sobre esto.



## Paso 2

- Para iniciar el proceso de cambiar el líquido de la dirección asistida, tendrá que quitar la tapa en el depósito de la bomba.
- Si desea orientación sobre esto, y en comprobar el nivel de líquido, [consulte la guía de comprobar el nivel de líquido de dirección asistida](#).



## Paso 3

- Han quitado la cubierta se puede ver que este fluido es un poco baja, y también es muy oscuro / sucio.



## Paso 4

- Retire la tuerca que sostiene hacia abajo el retén del resorte y plástico, si está presente. En algunos automóviles, sólo hay un resorte como se muestra en la segunda imagen que debe ser eliminado.
- La tuerca en este coche es un 10 mm.



### Paso 5

- Ahora usa su extractor de fluido, o una jeringa para pavo (ni lo utilice en la cocina de nuevo!) Para eliminar el líquido suficiente para obtener un fácil acceso al filtro.
- Desechar el líquido en su bandeja de drenaje.



### Paso 6

- Retire el filtro utilizando un par de pinzas de punta de aguja.



### Paso 7

- Ver lo desagradable que es esto? Este puede ser el filtro original, casi 30 años ...
- Imagen agradable de filtro nuevo, listo para instalar.

**Paso 8**

- Con el filtro de salida, puede eliminar el resto del líquido en el depósito.

THIS GUIDE WAS BUILT USING **DOZUKI**  
Enterprise-grade documentation software powered by the cloud.

**DOZUKI**

**Paso 9**

- Instalar el nuevo filtro. Instalarlo con los orificios hacia arriba, como se muestra.

## PASO 10



- Sustituir el muelle, el retén y la tuerca sobre el filtro y apriete hacia abajo. La primavera todavía debe tener algo de espacio para expandirse y contraerse, pero debe ser ajustado.
- Llenar el depósito a la parte inferior de la llanta de metal alrededor de la parte superior de la carcasa de la bomba.
- Este coche es cada vez líquido de dirección asistida, en lugar de líquido de la transmisión automática. Ambos están bien. El líquido de dirección asistida es claro.
- Ahora, encienda el motor. Asegúrese de que el coche esté estacionado o en primer lugar neutral. Girar el volante a izquierda y derecha, en lo que se pueda, un par de veces para salir el aire.
- Rematar el líquido cuando sea necesario. Nunca deje que la bomba funcione en seco.
- Si el líquido está muy sucio, sólo hay que repetir el proceso de succión de fluidos, poniendo el filtro de nuevo, llenar el depósito, y luego encender el motor y girando la rueda hasta que se vea limpia.



## Conclusión

Para terminar, volver a instalar la tapa y tomarlo para una prueba de conducción.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

## 0 COMENTARIOS

🗨️ Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario