

Reemplazo Mercedes W123 montaje del motor



Guía Contribuida Por Miembros
Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Motor de agitación, agitando, rodar, saltar, jiving? Es su coche entero vibrando sus rellenos a cabo en la marcha lenta? Bueno, entonces es posible que desee considerar el cambio de sus soportes de motor de goma.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Moderar

♥ x 8 💬 x 8

Los motores de los coches W123 se admiten en el frente por un par de soportes de motor de goma. Los soportes se unen el motor al bastidor del coche mientras amortiguación del motor para evitar el exceso de vibración de ser sentida por el conductor.

Cuando estos soportes comienzan a comprimir y suavizar, con la edad y con el deterioro de la exposición a las fugas de líquido, aumento de la vibración se hará sentir en el coche. Además, el motor va a montar más baja en el compartimento del motor y, con el tiempo, bajará hasta el punto que las correas accesorias pueden rozar contra partes críticas como las líneas de petróleo más frescas. Esto puede conducir a una fuga en la línea, pérdida de aceite, y el fallo del motor con el tiempo catastrófica.

Así como se puede ver, los montes desempeñan un papel fundamental en el funcionamiento de un W123. Reemplazar sus montajes desgastados temprano, antes de que comiencen los problemas.



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Herramientas

- 8mm Allen Socket
- Allen de 6 mm Zócalo
- Llave de tubo de extensión, de 3/8 "
- 1/2 "extensión de carraca
- 6 mm Llave Allen
- Gato de la botella

Herramientas (cont.)

- 10mm Llave
- Llave de tor
- Llave de tul

Partes Pertinentes

- W123 montaje del motor (2) parte # 1232413013



Texto original

When these mounts begin to compress and soften, with age and with deterioration from exposure to fluid leaks, increased vibration will be felt in the car.

[Sugiere una traducción mejor](#)



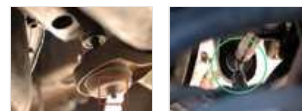
Paso 1 - Montaje del motor

- Para eliminar sus soportes de motor tendrá que aumentar, y el apoyo, su motor con un gato de botella.
- Antes de poder hacer esto usted tendrá que quitar los tornillos que sujetan el motor a las monturas. Esto se hace desde debajo de la cabina.
- Los tornillos son tornillos de cabeza Allen; necesitará un enchufe de cabeza Allen de 8 mm. Debe ser un vaso de accionamiento de 1/2 pulgadas ya que se quiere una llave grande para hacer palanca. Estos son a menudo en muy fuertemente.
- El perno en cada montaje se encuentra en el interior de una zona rebajada tal como se muestra.
- Retire el perno y mantenerlo en reserva.



Paso 2

- Este perno de cabeza Allen es propensa a la separación; es decir, la toma de allen redondea el centro del perno de forma que no puede ser respaldada con una toma de corriente normal allen.
- Si esto le ocurre intentar usar un extractor de tornillos. Puede que tenga que perforar la cabeza del perno con un poco de tamaño para que coincida con su extractor.
- Vuelva a colocar el tornillo con una nueva si esto sucede.



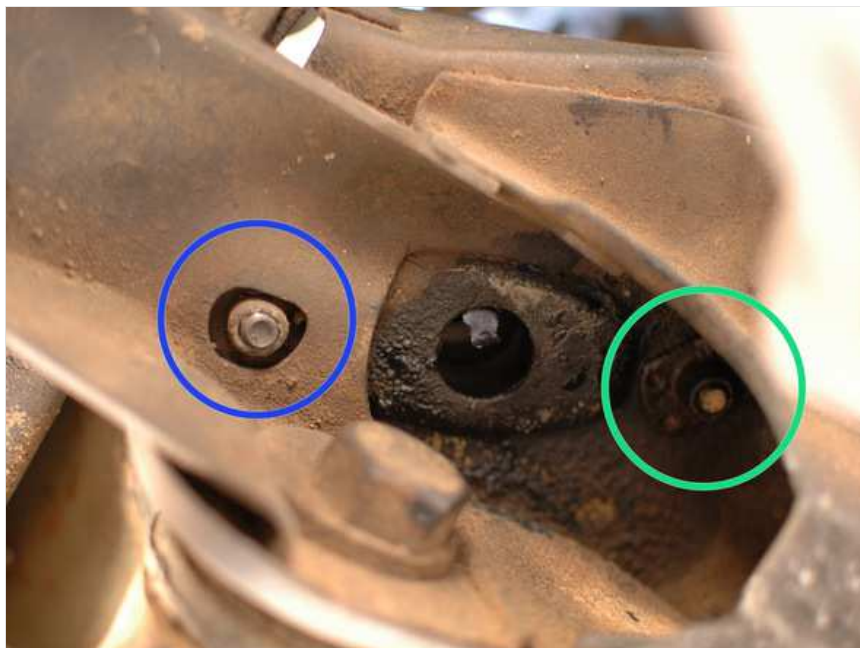
Paso 3

- Retire la tuerca de 10 mm más baja en sus choques de motor por lo que el choque puede moverse hacia arriba a medida que levantar el motor.
- Con el fin de aflojar esta tuerca que se necesita para mantener el eje en la parte inferior del choque del motor gire con él.
- Justo encima de la arandela grande de metal en el eje hay una zona plana donde una llave inglesa de 7 mm encaja en el eje para sostenerlo. Se puede ver en esta imagen desde arriba del coche.



Paso 4

- Coloca el gato de botella bajo el cárter de aceite y colocar una pieza ancha y gruesa de madera entre el gato de botella y el cárter de aceite para extender el peso del motor.
- ⚠ Nunca jack directamente hasta su motor del cárter de aceite, ya que puede mellar la sartén. Siempre use un buffer de protección, como el bloque de madera.
- Levantar el motor un par de pulgadas. Esto proporciona un acceso más fácil a la parte superior de 6 mm allen tornillos en los soportes.



Paso 5

- Retire los dos tornillos allen que sujetan el montaje cada motor al bastidor del coche. Son 6 mm tornillos de cabeza Allen.
- Los fuera de borda, los que están más hacia el exterior del coche (ambos lados del coche presentados), se accede mejor desde arriba con una toma de Allen de 6 mm y una muy larga extensión o varias extensiones más cortas.
- Los interiores, los más cercanos al motor, tienen que ser retirado de debajo del coche con una llave Allen de 6 mm. Estos son difíciles de ver, mucho menos tomar una foto de, pero pueden ser removidos por el tacto con bastante facilidad. Se pueden encontrar casi directamente debajo del brazo de metal que se desprende el motor que se conecta a la parte superior de cada montura.
- En la foto aparecen los fondos de estos dos tornillos. Dentro del casco se muestran resaltados en verde, motor fuera de borda en azul, para ayudar a mostrar ubicación desde debajo del coche.





Paso 6

- Levantar el motor un poco más de liquidar completamente los soportes del motor. Asegúrese de ver que no se alza con el gato el motor demasiado alto - reloj que no aplaste las líneas del calentador u otros elementos en el servidor de seguridad detrás del motor.
- Quitar los soportes junto con el escudo térmico.
- Coloque el protector de calor en la parte superior de las nuevas monturas antes de volver a instalarlos.
- Mientras que usted tiene sus montajes y el motor subió los choques Considere reemplazar su motor si sienten que pueden ser usados. Estos trabajos se realizan mejor juntos en lugar de a uno por vez. [Haga clic aquí para ver una guía en la sustitución de los choques del motor en un W123 no turbo](#) ; el concepto general se aplica a los coches de turbo, aunque los amortiguadores son diferentes.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso. Apriete todos los tornillos a las especificaciones apropiadas.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

8 COMENTARIOS

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



guía bien escrita. Muy fácil trabajo que hacer, tomó ningún momento a todos. Altamente recomiendo hacer los puntales del motor al mismo tiempo. No he tenido ningún problema con pernos despojado, pequeño consejo para asegurarse de que no es iniciar el Zócalo de llave allen con la mano y luego darle un buen par de toques con un martillo para asentar realmente en el perno.

[Matt Smallwood](#) - 18/07/15

Matt, buenos puntos. Estamos encantados de que fueron bien para usted!

Otro consejo que he encontrado ha ayudado al hacer el montaje otro motor puestos de trabajo, o cualquier tipo de trabajo que hace uso de tornillos allen, es tener una llave Allen / encaje que se ajusta muy bien en la cabeza y que tiene una punta muy plana por lo que se encuentra tan profundamente en la cabeza como sea posible. Demasiados enchufes allen / teclas están mal hechos y no son un buen ajuste que conduce a una mayor posibilidad de redondear el interior del tornillo allen. Me he tomado al uso de una muela para aplanar la punta de los todos los zócalos que tienen una punta cónica.

[Nicolas Siemsen](#) - 20/07/15



Tiene que liberar la parada del motor (número de pieza: 123 240 03 65) para elevar el motor e insertar las nuevas monturas.

Thomas Liu - 29/07/15

Hola Thomas, gracias por el aporte.

Sin embargo, eso no es cierto en la gran mayoría de W123 de al menos aquí en los EE.UU.. La parada del motor que mencionas está equipada sólo en muy tempranas del W123, y sólo esporádicamente lo que parece. He trabajado en varios de estos de 1978 thru 1985 y ninguno ha sido equipado con la parada del motor.

Por lo que he podido deducir de la investigación, los coches que más frecuentemente están equipados con estos principios son de 240D, anterior a 1980, y tal vez algunos coches con motores de gas que no son muy comunes aquí en los EE.UU..

Así que para la gran mayoría de personas que hacen este trabajo, no tendrán que preocuparse por la parada del motor. Para aquellos que lo hacen, pueden consultar el manual de fábrica en la forma de proceder y realmente deberían porque el manual señala un método para ajustar la colocación de motores en los coches equipados con una parada del motor que es único para los coches.

Nicolas Siemsen - 29/07/15



Gracias por la aclaración. La 240D se hizo en enero de 1981. El manual menciona la parada del motor, pero la imagen no estaba claro dónde estaba situado. Hubo un sorteo de un medidor de hecho a sí mismo, pero no sabe dónde se utiliza. Era capaz de quitar el motor del lado del conductor y el montaje del amortiguador, pero no se puede instalar las nuevas monturas. Casi destruido el cárter de aceite que intenta levantar el motor, pero el chasis viene con el motor. Finalmente instalado las piezas viejas espalda y lo llevó a un mecánico de Mercedes. Él fue el que me mostró la parada del motor situado en la parte posterior del cárter de aceite. La zona estaba sucia y la parte no era fácilmente visible. Lección aprendida: limpiar el área en primer lugar.

Thomas Liu - 08/08/15



Uno de los perno que sujeta el montaje del motor del lado del conductor es directamente debajo de la brida de sujeción del amortiguador. Sólo era el acceso desde la parte inferior. Tener que utilizar una herramienta improvisado para trabajar en él.

Opción 1:

Hexagonales métricas Insertar broca de 1/4 "vástago hexagonal, hexagonal de 6mm Tamaño, 1" Longitud - McMaster Carr número de pieza: 7389A26

¼ "de trinquete llave de caja - número de pieza McMaster Carr: 5163A11

Opcion 2:

Corte de una porción del extremo largo de una llave hexagonal de 6 mm L, 1.25 pulgadas de largo y una llave de trinquete de 6 mm. Por alguna razón, un poco reemplazable 6MM ya no está disponible.

Llave hexagonal - número de pieza McMaster Carr: 5984A47

Herramienta para cortar la llave - Dremel EZ Lock: EZ406-02

6MM caja de llaves de trinquete - número de pieza McMaster Carr: 5163A22

Debido a la instalación ciego, casi destruyó los hilos de la Nutplate y el perno. Se utiliza un 8 mm x 1,25 roscado para perseguir a los hilos de la Nutplate y las roscas del perno.

Kilometraje: 292390

Thomas Liu - 08/08/15



Gracias por la instrucción bien escrito y representado. Sólo un poco de alimento para el pensamiento así que acaba de reemplazar mis montajes del motor, hace dos meses con estos \$ 20 montajes de marca MEYLE, (ya que las mercedes OME son \$ 150 cada uno), pero el lado del conductor ya ha fracasado. y tengo el ralenti irregular. Esta vez voy a probar el 150 uno y ver si va a durar más tiempo supongo que se obtiene lo que se paga. También me gustaría añadir que no hay fugas de combustible o aceite en el monte, ... cuando reemplacé mi motor se monta hace dos meses, al mismo tiempo, que sustituye el sello de cigüeñal delantera, tenía la cadena de distribución sustituido, sustituido la junta de la carcasa del filtro de aceite, el aceite de junta de la cacerola, que han sustituido a todos los conductos de combustible y los filtros de combustible diesel. Supongo que los montajes baratos dont contener hasta

Nightshade Acorn - 02/06/16

piezas de recambio de hecho pueden tener problemas de calidad. Otra opción es la fuente de los montajes Lemforder. Hacen los que Mercedes vende bajo la marca genuino. Usted debe ser capaz de conseguir por menos de \$ 50.

Nicolas Siemsen - 13/06/16