

1. Datos del Vehículo

Marca	MAZDA	Clase vehicu.	AUTOMOVIL
Línea	MX 6	Día registro	05/05/1995
Modelo	1994	Combustible	GASOLINA
Carrocería	COUPE	No. puertas	2
Color	GRIS HUMO	Nacionalidad	IMPORTADO
Cilindraje	2497	No. chasis	JMZGE16F201273392
Kilometraje	178335	No. VIN	JMZGE16F201273392
Tipo de caja	MECANICA	No. Motor	KL376973

Vehículo apto para traspaso
Si ☒ No ☐

Vehículo reporta siniestros
Si ☐ No ☒

Fecha de matrícula
05/05/1995

2. Documentación

CBZ252

Código QR peritaje:



Propietario: DANIELA SUTA NIÑO

Documento o Nit 1020825316

Numero de dueños, según historico de propietarios: 2

3. Valores

Revista Motor	\$	0
Fasecolda	\$	28,700,000
Mercado	\$	28,700,000

4. Inspección Visual y Técnica

CARROCERÍA
LATONERÍA
PINTURA
PARALES
GUARDAPOLVOS
EMPAQUETADURAS

50 %



Guardafango izquierdo (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Retrovisor izquierdo (Regular) - Repintado, con rayas leves

Puerta delantera izquierda (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Capota - Techo (Malo) - Repintada, exceso de material, sounroof suspendido

Puerta trasera izquierda (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Costado izquierdo (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Bomper trasero (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas

Tapa baúl (Regular) - Repintado, con rayas leves

Costado derecho (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Puerta trasera derecha (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Puerta delantera derecha (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Guardafango derecho (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y sumidos leves

Retrovisor derecho (Regular) - Repintado, con rayas leves

Capó (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas y removido

Bómpier delantero (Malo) - Repintado, exceso de material, rayas, raspones y reparado

RESULTADO COMPRESION DE MOTOR



Cil. 1	Cil. 2	Cil. 3	Cil. 4
-- PSI	-- PSI	-- PSI	-- PSI
Cil. 5	Cil. 6	Cil. 7	Cil. 8
-- PSI	-- PSI	N/A PSI	N/A PSI

VIDA ÚTIL LLANTAS Y AMORTIGUADORES

Ruedas delanteras



40 % 40 % 30 psi
I.Vida útil D.Vida útil Presión

Ruedas traseras



14 % 14 % 34 psi
I.Vida útil D.Vida útil Presión

llanta requiere cambio: Si ☐ No ☒

Suspensión delantera



Suspensión trasera



Requiere cambio/ajuste: Si ☒ No ☐ Requiere cambio/ajuste: Si ☒ No ☐

CHASÍS y ESTRUCTURA:

55 %



Frontal superior (Malo) - Con golpes, manipulado

Frontal inferior (Malo) - Con golpes, pestañas con dobles

Punta delantera izquierda (Malo) - Con golpe fuerte, manipulada, con reparación y soldadu

Cuna (Bueno) - Con raspones y sumidos leves

Pisos (Regular) - Con golpe

Refuerzos pisos (Regular) - Con sumido fuerte y raspones

Escala de aceptación para vehículos



Vehículo en condiciones óptimas



Vehículo en ajustes pendientes



Vehículo con daños u otro problema

CALIFICACIÓN FINAL :

50 %



5. Motor

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiador	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter de caja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de velocidades	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de caja	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruido de motor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventiladores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mangueras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición de embrague	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sincronización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Correa de accesorios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruido en polea y tensores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapa valvulas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calidad del aceite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Escaner automotriz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Compresion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Resultado

60 %

7. Llantas

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Llantas delanteras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llantas traseras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llanta de repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desgaste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estado rines / lujo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

50 %



6. Sistema eléctrico

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Elevavidrios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plumillas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Farola derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Farola izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Exploradora derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Exploradora izquierda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop derecho	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop de tapa baúl derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stop de tapa baúl izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tercer stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batería	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fusibles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alternador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz de porta placa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

50 %



8. Fuga de Fluidos

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Fuga de aceite motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de aceite caja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de refrigerante	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de líquido de freno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de dir. hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuga de diferencial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Resultado

50 %



Registro gráfico





9. Tren Delantero y suspensión

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Pastillas de freno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Discos de freno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortiguadores delanteros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortiguadores traseros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guardapolvo punta homocinética	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punta homocinetica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guardapolvo punta de eje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puntas de ejes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Axiales	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminales	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotulas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bujes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tijeras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rodamientos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transfer (solo para 4x4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cardanes (solo camioneta)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cruzetas (solo camioneta)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Graduacion freno de mano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

69 %



11. Prueba de ruta

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Aceleración	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maniobrabilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angulo de alineación	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición de frenado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición del embrague	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relación caja-motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibraciones	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

71 %



10. Interior del vehículo

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Calefacción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinturones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento derecho	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento Izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos traseros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición del techo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Para - soles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manija techo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz de techo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carteras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Millare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabeceros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapetes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volante	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mandos de elevavidrios	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pomo de cambios	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manija de carteras internas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aire acondicionado (Regular) - No activa revisar

Asiento derecho (Regular) - Desgaste por uso normal

Asiento Izquierdo (Regular) - Desgaste por uso normal

Asientos traseros (Regular) - Desgaste por uso normal

Condición del techo (Regular) - Sucio, desgaste por uso

Carteras (Regular) - Con desajuste, desgaste por uso

Volante (Regular) - Desgaste por uso

Resultado

79 %



12. Accesorios

Radio

Filtro alto flujo

Copa de seguridad

Película de seguridad

14. Modificaciones

	SI/No	Detalle	fecha
Regrabación serial	Sí	SI	
Regrabación vin	No		
Regrabación motor	No		
Regrabación chasis	No		

🕒 15. Solicitudes ante el tránsito

[illegible]

16. Resumen info propietario

Procesos judiciales	Bajo	Comparendos/Infracc	Bajo
Antecedentes Policía	Bajo		

17. historico de propietarios

[illegible]

13. Info. (fuentes consultadas carro)

Impu. Bogotá	Bajo	Impu. Boyacá	Bajo
Fasecolda	Bajo	Impu. Cauca	Bajo
Impu. Itagüí	Bajo	Impu. Barranquilla	Bajo
Impu. Caldas	Bajo	Impu. Girón	Bajo
Costos siniestros	Bajo	Precio Mintransporte	Bajo
Guía vals Fasecolda	Bajo	RTM < 3 meses	Bajo
Soat < 3 meses	Bajo	Noticias google	Bajo
Datos básicos	Bajo	Blindaje	Bajo
Soats	Bajo	Rev Tec Mec	Bajo
Cerficado de desinte	Bajo	Cerficado Dijin	Bajo
Garantías a favor de	Bajo	Datos técnicos	Bajo
Normalización sanea	Bajo	Caución poliza	Bajo
Registro inicial	Bajo	Num prop 12 meses	Bajo
Info cambio de servic	No consultado	Chatarrización	No consultado
Precio Máximo Soat	No consultado	SIMUR	No consultado
Impu. Valle del Cauc	No consultado	Impu. Cundinamarca	No consultado
Impu. Santander	No consultado	Impu. Antioquia	No consultado
Impu. Caquetá	No consultado	Impu. Risaralda	No consultado
Impu. Quindío	No consultado	Impu. Itagüí	No consultado
Impu. Medellín	No consultado	Impu. Medellín	No consultado
Impu. Magdalena	No consultado	Impu. Girón	No consultado
Impu. Putumayo	No consultado	Impu. Putumayo	No consultado
Impu. Caldas	No consultado	Impu. Sabaneta	No consultado
Impu. Bello	No consultado	Impu. Atlántico	No consultado
Prec prom TuCarro	No consultado	Prec prom CarroYa	No consultado

13.1 Info. (fuentes consultadas persona)

Lista Clinton (OFAC)	Bajo	ONU	Bajo
Sanciones BID	Bajo	FBI - Federal Bureau	Bajo
Interpol	Bajo	Licencia suspendida	Bajo
UE Ext Action Sancti	Bajo	HM Treasury - GOV.	Bajo
Panamá Papers	Bajo	Runt persona	No consultado
Procuraduría General	No consultado	Prov Ficti DIAN	No consultado
Procesos Administrat	No consultado	Procesos Civiles-Fa	No consultado

Observaciones del Perito (anexo)

Anotacion	Acciones recomendadas
Chasís	Escape (Regular) - Reparado, con soldadura artesanal
Chasís	Punta trasera izquierda (Malo) - Manipulada, con estado de corrosion leve
Chasís	Panel trasero (Regular) - Pestañas con dobles
No consultado	TuCarro service / Fuentes vehículo
No consultado	Valor SOAT Sura / Fuentes vehículo
No consultado	Garantías inmobiliarias / Fuentes vehículo
No consultado	Descuento SOAT / Fuentes vehículo
No consultado	Vehículo robado / Fuentes vehículo
No consultado	Ecuador veh robado / Fuentes vehículo
No consultado	Servicio veh inter / Fuentes vehículo
No consultado	Procesos Altas Cortes / Fuentes persona
No consultado	Procesos Laborales / Fuentes persona
No consultado	Procesos Penales / Fuentes persona
No consultado	Condenas Nacionales / Fuentes persona
No consultado	Consolidated Screening List / Fuentes persona
No consultado	FINRA / Fuentes persona
No consultado	Liste Unique France / Fuentes persona
Aviso-Asegurabilidad	Queda a consideracion de la empresa promotora de seguros
Aviso-Testigo	Testigo de combustible intermitente, revisar
Aviso-Carroceria	Panoramico delantero fisurado
Aviso-Frenos	Liquido con 3% de humedad, se recomienda cambio
Aviso-Estructura	Soporte bomper delantero con múltiples repraciones y golpes
Aviso-Motor	Multiples fugas a nivel de motor y caja se recomienda revisión inmediata
Aviso-Frenos	Se recomienda mantenimiento a sistema de frenos en general por baja eficacia
Aviso-Caja de velocidades	Se recomienda mantenimiento a bujes palanca de cambios por holgura
Aviso-Eléctrico	Encendido de motor demorado revisar
Depreciación	Radiador (Regular) - Manipulados
Asegurabilidad	Queda a consideración de las compañías aseguradoras



Vehículo apto para el traspaso Si ☒ No ☐

Observacion adicional SIN OBSERVACIONES

Tiene prenda/gravamen Si ☐ No ☒

Garantias inscrita en el RUNT a favor de N/A

Tiene medidas cautelares Si ☐ No ☒

Entidad que suscribe la medida cautelar N/A

Propietario en regla int/jud/pol Si ☐ No ☒

Fuente consultada que genera alerta N/A

Tiene SOAT Si ☒ No ☐

Vigencia del SOAT hasta la fecha 25/02/2024

Tiene Tecnomecanica Si ☒ No ☐

Vigencia de la tecnomecanica 26/02/2024

Tiene comparendos Si ☐ No ☒

Observaciones de los comparendos N/A

Esta al dia de impuestos Si ☒ No ☐

Años que se deben en impuestos 0

Cantidad de dueños anteriores 2

El traspaso se debe tramitar en MOVILIDAD DE BOGOTA por estar matriculado aqui

Actualmente asegurado Si ☐ No ☒

Aseguradora actual. este dato solo aplica si ha tenido algun siniestro N/A

Reporta siniestro Si ☐ No ☒

Cantidad de siniestros reportados 0

Amparos afectado en la poliza de seguro Si ☐ No ☒

Polizas (aqui se presentan las ultimas 6 polizas, pueden haber existido mas anteiormente)

Codigo compañia	compañia	n. poliza	placa	inicio vigencia	vigente	valor asegurado	tipo documen	doc benficiado	nombre beneficiado

Siniestros

Codigo compañia	compañia	siniestro	n. poliza	orden	fecha siniestro	codigo guia	tipo documen	documen asegurado	asegurado	tipo de cruce

Amparos

Codigo compañia	siniestro	fecha siniestro	placa	estado	n. de amparo	valor reclamo	valor pagado

Costo del tramite 200,000 + Costos adicionales 0 + Retencion en la fuente 61,800 = Total del tramite 261,800

IMPORTANTE: **Se puede revisar este documento y su version online en www.Elperito.com/validacion y acontinuación ingresa el numero del servicio y la placa del vehiculo

CONSIDERACIONES Y ACLARACIONES DEL SERVICIO
Este diagnóstico de Elperito.com, este vasado exclusivamente en criterios técnicos y va con destino únicamente del cliente. Así mismo no podrá ser utilizado como medio que garantice la comercialización, ni relación contractual alguna con el vehículo, no sustituye las formalidades propias de cada contrato y por ende no puede usarse como requisito para el perfeccionamiento de ninguno de ellos. Por último, la inspección del vehículo no genera cobertura inmediata del mismo, ya que Elperito.com no es parte dentro del contrato de seguro. De ninguno de ellos. Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo con base en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable por el servicio prestado

CLAUSULAS SERVICIO ANTECEDENTES DE AUTOMOTOR
La empresa Elperito.com que actúa en nombre propio y comercializa los servicios de la empresa aliada "DATA INNOVATION S.A.S. ". Donde "DATA INNOVATION S.A.S. " se compromete a revisar información de los vehículos que reporte Elperito.com, "DATA INNOVATION S.A.S." proporciona los datos y registros de información correspondiente al pasado de las pólizas de seguros del vehículo revisando en bases de datos públicas como Fasecolda. El contratante a su vez solicita un "CERTIFICAR básico" proporcionado por "DATA INNOVATION S.A.S." hacia Elperito.com, en caso de que el vehículo presente siniestros elperito.com procederá a solicitar un "CERTIFICAR plus". Donde esta consulta "CERTIFICAR" (histórico vehicular) no reemplaza el certificado de tradición que exponen los organismos de tránsito. La información correspondiente al ítem "tiene medidas cautelares" es extraída de la consulta "CERTIFICAR" proporcionado por "DATA INNOVATION S.A.S", que revisara únicamente los bancos de datos del RUNT, entidad que dispone de información relevante e imprescindible que afecte o restrinja el comercio de dicho vehículo, adicionalmente consultara bases de datos publicas que esten a su disposición respecto a este tema. "DATA INNOVATION S.A.S" se compromete a revisar la información del vehículo correspondiente a comparendos en la página web del RUNT, la página web de la secretaria de movilidad de Bogotá y la página web del SIMIT (sistema integrado de información sobre multas y sanciones por infracciones de tránsito) de la federación colombiana de municipios. A su vez "DATA INNOVATION S.A.S" proporcionará en la medida de la disponibilidad de la información los datos respecto a los impuestos pagados y pendientes por pagar en las páginas web de las secretarías de hacienda de la gobernación donde esté matriculado el vehículo. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en las distintas bases de datos al momento de la consulta y a su vez la información contenida en las diferentes bases de datos son producto de los reportes efectuados por los diferentes organismos de tránsito, direcciones territoriales entre otros, quienes son responsables de reportar información al RUNT, policial nacional y de su actualización, por lo que el Elperito.com no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información en los bases de datos consultadas y solo actúa como un comercializador de esta información, los datos suministrados se mantienen indemne durante el recibimiento y colocación de información en los formatos de Elperito.com. Elperito.com declara que conoce y ha revisado las políticas de manejo de información establecidas por la empresa "DATA INNOVATION S.A.S". Elperito.com es responsable de los datos de los clientes recolectados con la ocasión de la prestación de los servicios y en atención a la ley 1581 de 2012 y especialmente en conocimiento del artículo 10 del decreto 1377 de 2013, por tanto Elperito.com solicita su autorización para continuar con el tratamiento de sus datos para fines comerciales y la correcta prestación del servicio Elperito.com presta confidencialidad y su derecho de habeas Data para reconocer, autorizar, rectificar y revocar la información generada por la prestación del servicio, así como a presentar reclamos entre otros. Los estándares para declarar si un vehículo es asegurable varían entre empresas prestadoras de servicios de asegurabilidad de vehículos, se aclara que el dictamen de asegurabilidad (si o no) ofrecido por Elperito.com está determinado por los factores de identificación del vehículo y estructura de chasis. El vehículo no es asegurable donde se evidencie que el vehículo ha sufrido afectaciones de su estructura chasis afectando su seguridad pasiva. Se da un dictamen de no asegurable en caso de haber tenido siniestros de mayor cuantía o entendidos como "perdida totales daños" sobre el vehículo investigado. El vehículo no es asegurable si sus plaquetas de identificación no corresponden con los descritos en su tarjeta de propiedad. En caso de que el propietario incurra en ocultar defectos o vicios ocultos para recibir un dictamen exitoso y no manifieste a la empresa Elperito.com ni al vendedor, y ser tales que el perito y el comprador haya podido ignorarlos sin negligencia grave de su parte, o tales que el perito ni el comprador haya podido fácilmente conocerlos en razón de la intención de ocultarlo por parte del vendedor, faculta al comprador del vehículo a ejercer acciones contra el vendedor eximiendo de culpa a la empresa Elperito.com al actuar sin negligencia grave.

CLAUSULAS DE LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD ELPERITO.COM S.A.S. (PARTE 1 DE 2)
Suspensión: Alcance del servicio: validación visual de elementos como: tijeras barra estabilizadoras espirales, tensores, bujes de tijera, muñecos, soportes, axiales, terminales, rotulas y muelles. Verificación de rebote: se realiza aplicando fuerza manual. Observaciones: La validación de visual y la verificación de rebote se realizan sin hacer desmonte de algún elemento del vehículo. Este servicio no comprende: Estado funcional de brazos de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos, dentro del sistema, terminales, torres de amortiguadores. Vida útil de elementos de suspensión como: tijeras, espirales, tensores, barra estabilizadora, bujes de tijera.
Frenos: Alcance del servicio: Diagnóstico visual y verificación física de del funcionamiento del pedal de freno y del freno de mano. Se verifica el estado de los discos de freno. Se verifica el nivel de líquido de frenos y que no presenten fugas del mismo en las líneas hidráulicas. Observaciones: El estado de los discos de freno se limita a la verificación visual, el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos a la hora de la inspección. Este servicio no comprende: Nivel de desgaste o vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas), estado funcional o vida útil de guayas de freno de mano y pedal de freno. Graduación de bomba de freno y freno de mano. Inexistencia de sensores, capacitores, módulos de control electrónico EBD (Reparto electrónico de frenada) del sistema de frenos ABS (Antibloqueo de frenos) no se válida la calidad de fluidos. (Si aplica) No se realiza pruebas de ruta para validar el funcionamiento de ningún elemento del sistema.
Dirección: Alcance del servicio: Verificación de fugas (aceite) de caja de dirección y depósito de aceite hidráulico. Estado de guardapolvos brazos y axiales. Existencia de pines en tuercas terminales y rotulas (cuando aplique). Observaciones: El estado de los guardapolvos, la existencia de pines, y la verificación de fugas, se realiza una inspección visual, no implica un equipo profesional de diagnóstico para dichos elementos y sus complementos. Este servicio no comprende: No incluye medición de otros ángulos como camber, Carter, Said, divergencia o convergencia. Suavidad y confort del timón de dirección. Estado funcional de brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, topes, desgaste de componentes internos de caja de dirección ni su vida útil.
Llantas: Alcance del servicio: estado del labrado y banda radial de las llantas en uso, no inferior a lo estipulado por las normas técnicas. Observaciones: la vida útil de las llantas es calculada según la profundidad del labrado y estado de la banda radial. Este puede cambiar drásticamente según su manejo. Este servicio no comprende: No se verifica el estado de los componentes internos, deformaciones internas o externas.
Rines: No se valida si el rin presenta rectificación, reconstrucción, deformación, desbalanceo.
Sistema eléctrico: Alcance del servicio: Funcionamiento del sistema eléctrico, sunroof, retrovisores eléctricos, limpia brisas delanteros y traseros, verificación de líquido limpia para brisas, funcionamiento de luces (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras), estado de aire acondicionado, calefacción, desempañador, millare, y tablero de instrumentos (radio, velocímetro, tacómetro, reloj, pito, testigos de alerta en tablero de instrumentos), funcionamiento bloqueo central. Observaciones: la revisión de luces se realiza de manera visual sin necesidad de usar equipos profesionales para dicho fin. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos del vehículo depende de la carga de la batería que tenga durante el peritaje del vehículo. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad o confort y controladores a nivel general, se validan con equipos profesionales y no están incluidos dentro del alcance del servicio. Este servicio no comprende: Vida útil de elementos eléctricos, potencia de luminosidad de faros (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras). Estado de conexiones eléctricas principales y secundarias. No se valida funcionamiento de alarmas originales de fábrica ni genéricas instaladas en el vehículo. No se valida función automática de los eleva vidrios eléctricos. No se valida función de retracción de los espejos retrovisores exteriores. No se verifica estado de luces de señalización o confort.
Transmisión de potencia: Alcance del servicio: Estado de ejes cardánicos y crucetas. Verificación de fugas de fluidos por diferencial, caja transmisión y bomba de embrague. Verificar nivel de líquidos de embrague (en caso de que aplique). Verificar guardapolvos de semi eje. Observaciones: la verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo al estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realiza encendido prolongado para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga. Este servicio no comprende: No se verifica el estado funcional de la caja de velocidades ni de diferencial. Embrague: se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes internos (elementos de fricción) o ruidos normales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas, manuales, secuenciales o CVT (transmisión variable continua). Semi eje, juntas homocinéticas, tricetas, bocines, rodamientos, roscado de pernos de sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales de los anteriores elementos. Validación de engrase de elementos articulados. No se valida la cantidad de los fluidos. No se verifica conjuntos de transferencia de doble tracción, ni sus sensores y controladores, ya que no siempre aplica la prueba de ruta o las condiciones de la prueba de ruta son propicias para la verificación.
Chasis: Alcance del servicio: Verificación de puntas de chasis delanteras y traseras, piso de carrocería y baúl, panel trasero, parales, traviesas, larguero capota, originalidad de soldaduras y sellantes de piezas estructurales, determinando si existen reparaciones anteriores o daños existentes y su nivel de afectación. Originalidad de su sistema de identificación. Largueros de chasis y sus traviesas (para vehículos con chasis independiente). Observaciones: El concepto de puntas de chasis en buen estado o buena reparación no garantiza que el vehículo presente las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes del sistema de suspensión y estos elementos pueden tener deformaciones que no son perceptibles en la revisión visual. Las medidas de alineación cambian por deformaciones en el chasis para componentes como suspensión o cuna de motor y estas son imperceptibles en la revisión visual. Este servicio no comprende: Fisuras o daños en el ala superior de los largueros de chasis, que no son identificables visualmente. No se realiza medición de cotas de habitáculo de pasajeros, distancia entre ejes o cotas de parte baja ni habitáculo de motor. No se realiza inspección a largueros, estructuras o uniones de chasis que no sean visibles sin necesidad de desmontar piezas del vehículo.
Pintura: Alcance del servicio: Validación visual y medición de cantidad de micras de espesor de pintura, los defectos más comunes en la aplicación. La medición de micras de la pintura no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza. Este servicio no comprende: No se determina estado de pintura ajena a los componentes externos de la carrocería. No se determina de la pintura de fábrica. No se realiza prueba diferente a la validación visual para validar la diferencia en el tono de la pintura. No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.
Accesorios: Alcance del servicio: Inventario de accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifiquen visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Valor estimado de los accesorios adicionales. Observación: Los accesorios del vehículo solo se tendrán en cuenta para generar valor adicional al vehículo, no garantiza el correcto funcionamiento del vehículo con la ausencia o ineficiencia de los mismos. El peritaje se limita a una revisión de las partes originales del vehículo según el modelo. Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento

LAS CLAUSULAS DE LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD ELPERITO.COM S.A.S. TIENE UNA SEGUNDA PARTE UBICADA EN LA PAGINA 6 (PARTE 1 DE 2)
**Por lo general el costo del trámite es repartido por mitades 50/50 entre vendedor y comprador. Los costos adicionales correspondientes a levantamientos de prenda son pagados por el vendedor, de igual forma que la retención en la fuente. Los impuestos, soat y tecno-mecánica son prorrateados.

HOJA DE CONTROL DE PERITAJES EN SEDES

Esta hoja debe ser cortada en esta sección para el almacenamiento de la misma se realiza esta hoja para tener un control operativo y administrativo de las sedes de elperito.com

Sede de peritaje:	bog toberín
Número del servicio	28469
Placa del vehículo	CBZ252
Fecha del servicio:	2024-02-09 14:05:56
Tipo de peritaje:	Peritaje completo
Clase del vehículo:	AUTOMOVIL
Valor del peritaje:	267,000
Número de factura:	FEN-5322

¿Alguna observación sobre el peritaje?
AGENDADO
Encargado del peritaje: Fabian Moreno

Versión 23072023 - página 1: resumen del peritaje. página 2: diagnóstico y registro fotográfico, páginas 3 y 4: diagnóstico, página 5: antecedentes de automotor, página 6: términos y condiciones, página 7: solo aplica en algunos caso, anotaciones adicionales. 8/9 páginas

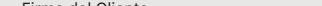

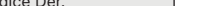
IMPORTANTE: **Se puede revisar este documento y su version online en www.Elperito.com/validacion y a continuación ingresa el numero del servicio y la placa del vehiculo

Motor: Alcance del servicio: Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. Observaciones: Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se puedan determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor está válida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor. Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de componentes (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

Valores Elperito.com: Alcance del servicio: se entregarán los valores comerciales y valores ponderados según fascécol, revista motor y promedios de valores del mercado colombiano para determinar el valor ponderado, que no está sujeto a conveniencia del comprador o vendedor. Observaciones: estos valores comerciales del vehículo están sujetos a cambios mensuales y valores ponderados sugeridos según estudios de Cesvi Colombia S.A. y se tendrán en cuenta las depreciaciones aproximadas que pueda tener o no el vehículo. Este servicio no comprende: Estos valores han sido diseñados como una guía para el comprador / vendedor y no determina un valor definitivo del vehículo para la venta o para las depreciaciones y no se basa en cotizaciones reales de mano de obra o repuestos específica para el vehículo.

Solicitud de efectividad de la garantía: La solicitud de efectividad de la garantía por parte del consumidor se deberá ajustar al procedimiento y requisitos señalados por el estatuto del consumidor y demás normas que lo reglamente. el otorgamiento de la garantía: elperito.com garantiza que el servicio de peritaje que usted acaba de contratar ha sido elaborado bajo estándares de calidad y tecnología. La garantía opera por el término de 5 días o 300 kilómetros a partir de la fecha de compra cualquiera que se cumpla primero. La garantía consiste en: En caso de que el vehículo tenga una calificación menor al 80% el usuario podrá subsanar las anotaciones por mejorar del carro y realizar una reinspección del vehículo sin ningún costo, adicionalmente el cliente podrá realizar preguntas para expandir la información expuesta sobre el vehículo en el informe por los próximos cinco días sin ningún costo adicional. Para el proceso de reinspección el cliente deberá de demostrar que el vehículo se presenta en las mismas condiciones en las que se realizó la primera inspección y mostrar cuales fueron las optimizaciones para obtener una mejor calificación, Elperito.com no puede demostrar la buena custodia del vehículo una vez haya salido de las salas de inspección de peritaje. **Exoneración de responsabilidad para el otorgamiento de la garantía:** Además de las causales señaladas en el presente peritaje, en el Estatuto del Consumidor y demás normas reglamentarias, no habrá lugar al otorgamiento de la garantía del servicio de peritaje en los siguientes casos: Cuando vehículos con un porcentaje menor al 80% hayan omitido la recomendación de realizar arreglos previos a la compra del vehículo, por cuánto algunas recomendación están establecidas para hacer mejoras que conlleven el desarme de alguna pieza y se pueda tener claridad sobre el estado interno del vehículo. Cuando se haya usado mal el peritaje, estableciéndolo como parte vinculante entre un proceso de compra y venta entre comprador y vendedor, elperito.com no hace parte del negocio. Adulteración o Manipulación de la información contenida en el peritaje. Cuando no se pueda demostrar la buena custodia del vehículo una vez haya salido de las salas de inspección de peritaje. Por cuánto pueden existir cambio de piezas o canibalización del vehículo. Maltrato físico sobre el vehículo, siniestrado después del peritaje. Vehículo con adulteración en sus placas o elementos de identificación. Cuando se realicen optimizaciones se deben presentar las factura de lo realizado, con evidencia física de las piezas cambiadas.

1. Declaro que la información y los documentos suministrados son ciertos y que el vehículo que se presentó ante Elperito.com es de procedencia lícita, para constancia firmo, por lo tanto, asumo cualquier responsabilidad de investigación penal y civil que se derive de esta orden de trabajo.
2. Autorizo para que mi información personal contenida en el registro Único Nacional de Tránsito sea consultada por Elperito.com entre otras entidades afiliadas, con el objetivo de solicitar el certificado de información del vehículo, identificado con la placa escrita en el informe de inspección.
3. Elperito.com le brinda el servicio de inspección de asegurabilidad y avalúo comercial.
4. La empresa se compromete a realizar la inspección de asegurabilidad de acuerdo a los convenios vigentes con las compañías aseguradoras.
5. La empresa se compromete a realizar el avalúo comercial de su vehículo de acuerdo a procedimientos establecidos con la compañía y el resultado de este no compromete a la empresa con la comercialización del automotor.
6. La empresa bajo ninguna circunstancia realizará notificaciones al vehículo durante la realización de la inspección.
7. Elperito.com se reserva el derecho de retirar un vehículo en la línea de inspección en los casos que: Ponga en peligro la seguridad del personal, presente alguna avería que ponga en peligro la integridad del vehículo.
8. Elperito.com no realiza ningún tipo de reparación ni mantenimiento a su vehículo, las pruebas a este son únicamente diagnóstico.
9. Elperito.com no emite resultados diferentes a los resultados de la inspección de asegurabilidad, tampoco recomienda empresas para la realización de la reparación al vehículo.
10. Los arreglos a que haya lugar como resultado de la inspección de asegurabilidad no compromete a Elperito.com, dado de que pueden darse varias interpretaciones al informe de inspección.
11. La empresa no se hace responsable por daños ocasionados durante las pruebas debido a causas tales como: bomba de gasolina eléctrica (poco combustible); correa de repartición (falta de mantenimiento según recomienda el fabricante); bobinas electrónicas; guayas de acelerador, embrague frenos, capot, (desgaste por uso); bombillos de farola, stop, exploradoras, partes eléctricas, motor, caja o transmisión (por falta de mantenimiento o nivel mínimo de lubricación); y todos aquellos que sea por desgaste antes de la entrada del vehículo a la inspección.

Nombre		Cédula	Teléfono
			

CONTRATO DE COMPRA VENTA VEHICULAR

Entre los suscritos a saber _____
mayor de edad y vecino de la ciudad _____ identificado con documento (CC) (CE) / (otro) numero _____
_____ quien en adelante se denominará el “**VENDEDOR**”, y de otro _____
_____ también mayor de edad y vecino de la ciudad _____ identificado con documento (CC) (CE) (otro) numero _____ quien
para efectos del presente contrato en adelante se denominará el “**COMPRADOR**”, hemos acordado celebrar
contrato de compraventa vehicular que se registrá ,según las siguientes cláusulas:

Clausula primera. Objeto: El **VENDEDOR** transferir al **COMPRADOR** la propiedad del vehículo identificado con la placa _____ de las siguientes características:

Marca	MAZDA	Clase vehicu.	AUTOMOVIL
Línea	MX 6	Día de registro	05/05/1995
Modelo	1994	Combustible	GASOLINA
Carrocería	COUPE	No. puertas	2
Color	GRIS HUMO	Nacionalidad	IMPORTADO
Cilindraje	2497	No. chasis	JMZGE16F201273392
Kilometraje	178335	No. VIN	JMZGE16F201273392
Tipo de caja	MECANICA	No. Motor	KL376973

Clausula segunda. Precio: Las partes pactan la suma de (\$ _____) los cuales **EL COM-PRADOR** cancelara (\$ _____),a la firma del presente contrato por medio de _____
y los restantes (\$ _____) una vez se registre el dominio a nombre de **EL COMPRADOR**.

Clausula tercera. Garantias: **EL VENDEDOR** declara que el vehículo es de su exclusiva propiedad, que no ha sido enajenado a otra persona, que lo posee quieta y pacíficamente y se obliga al saneamiento por evicción.

Clausula cuarta. Estado del vehiculo: El vehiculó negociado ha sido vendido al **COMPRADOR** en el estado que este lo conoció previamente a la firma del contrato y el cual ha aceptado.

Clausula quinta. Entrega: El **VENDEDOR** ha entregado el vehículo en la fecha de la firma del contrato al **COMPRADOR** y este declara haberlo recibido a entera satisfacción, teniendo desde dicho momento la pose-sión quieta, real y material del mismo.

Clausula Sexta. Obligaciones del vendedor: El **VENDEDOR** tramitara a favor del **COMPRADOR** los docu-mentos que legalmente acrediten la propiedad del vehículo.

Clausula Séptima. Obligaciones del comprador: cumplir con los pagos establecidos en este contrato.

Clausula Octava. Responsabilidad del comprador: a partir del día ___ mes ___ año _____ todos los impues-tos, multas, responsabilidad por daños a terceros o a cosas y sanciones por el uso del vehículo están a cargo del **COMPRADOR** quien como ya se dijo entro a partir de dicha fecha en posesión real y material del vehículo.
para constancia se firma en la ciudad de _____ a los ___ días del mes _____ del año _____.

El vendedor
C.C.

El comprador
C.C.

Observaciones del Perito (anexo)	
Anotacion	Acciones recomendadas

Anotacion

