

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RENAULT DUSTER.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO RENAULT										
OPERACIONES	I= Inspeccion C= Cambiar o realizar NA*= No Aplica - Se requiere cada 5 mil km o 6 meses en condiciones particulares de uso.									
	1.000 Km	5.000 Km	10.000 Km	15.000 Km	20.000 Km	25.000 Km	30.000 Km	35.000 Km	40.000 Km	
Cambio aceite motor		NA *	C	NA *	C	NA *	C	NA *	C	
Cambio filtro de aceite		NA *	C	NA *	C	NA *	C	NA *	C	
Cambio filtro de aire		NA *	C	NA *	C	NA *	C	NA *	C	
Cambio Filtro habitáculo		NA *		NA *	C	NA *		NA *	C	
Revisión desgaste y limpieza de bandas		NA *		NA *	C	NA *		NA *	C	
Cambio Filtro de gasolina		NA *		NA *		NA *		NA *	C	
Cambio bujías		NA *		NA *		NA *		NA *	C	
Control anticorrosión.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Control del funcionamiento y engrase de la cerradura del capó delantero.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Cambio de aceite de motor.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Cambio del filtro de aceite.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Control de la línea de escape.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Control del reglaje del embrague.* Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Control de los niveles, del estado y de estanquidad de los circuitos hidráulicos.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Dirección asistida hidráulica. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Líquido de refrigeración.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Freno/embrague hidráulico. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Estado de la transmisión y de los fuelles de goma de la dirección, del conjunto de las rótulas y de los silentbloccs.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Estado y presión de las llantas (incluida la rueda de repuesto).	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Presencia de los tapones de las válvulas de las ruedas.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Estanqueidad de los amortiguadores delantero y trasero.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Desgaste de las pastillas y de los discos de freno delantero y trasero. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Iluminación y señalización exterior.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Iluminación interior.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Estado del parabrisas y de los retrovisores.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas, delantero y trasero. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Nivel del líquido del lavaparabrisas delantero y trasero. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Control de la presencia y del correcto posicionamiento de las etiquetas de seguridad del airbag y del compartimiento del motor.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Batería con útil de prueba- Test batería Midtronics	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Calculadores con equipo de diagnóstico.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Funcionamiento de los testigos de alerta en el cuadro de instrumentos.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Pantalla de autonomía vaciado/mantenimiento. * Según vehículo o nivel de equipamiento.	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	NA *	I	
Limpieza Exterior-lavado	C	NA *	C	NA *	C	NA *	C	NA *	C	

PRECIO SUGERIDO PUBLICO INCLUYE MANO DE OBRA, REPUESTOS, INSUMOS E IVA										
TOTAL MO+ REPUESTOS - VERSION 1.6	GRATIS	\$0	\$ 255,000	\$0	\$ 374,000	\$0	\$ 255,000	\$0	\$ 504,000	
TOTAL MO+ REPUESTOS - VERSION 2.0 (Mec y Aut)	GRATIS	\$0	\$ 270,000	\$0	\$ 387,000	\$0	\$ 270,000	\$0	\$ 518,000	

Estos costos incluyen repuestos, mano de obra e Iva. Este mantenimiento preventivo incluye las operaciones recomendadas por Renault según kilometraje, no incluye piezas de desgaste. El cambio de repuestos u operaciones adicionales a las contempladas en esta matriz tendrán un costo adicional acorde a los precios que maneje el concesionario los cuales serán previamente comunicados al cliente para su aceptación.

Condiciones particulares de uso:

• Uso en zonas donde los combustibles presentan características que no garantizan las especificaciones de calidad sugeridas para el correcto funcionamiento de su vehículo.

• Utilización al ralentí (Marcha mínima): Si el vehículo se utiliza al menos un 50% del tiempo al ralentí o marcha mínima (Paradas permanentes sin detención del motor).*

• Arrastre de remolque: Si se efectúan al menos 30% de los trayectos recorridos arrastrando un remolque, caravana, etc.*

• Utilización en ambientes contaminados: En caso de uso en un medio ambiente polvoriento, de lodos, y/o atmósferas salinas o húmedas (Mas de 1.000 Km./año de este tipo de terrenos).*

• Recorridos a baja velocidad: Si se efectúan al menos 50% de los trayectos a una velocidad media inferior a 30 Km./hr.*

(*) Las condiciones particulares de uso aplican a la zona costa colombiana y vehículos blindados.