

Técnica: Mercedes W123 disable security alarm



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Si la alarma de su 30+ años de edad del coche va fuera sin razón aparente y desea silenciar permanentemente, esto lo hará.

Autor: [tcagle53](#) Tiempo estimado: 10 minutos Dificultad: Muy fácil

♡ x 0 💬 x 0

Ayer, he seguido algunos consejos que se encuentran en otros lugares en el Internet para desactivar la alarma de seguridad en mis 1985 MB 300SD. Después de conducir más de 30 millas en el tráfico de cercanías con el sonido intermitente de la bocina molesto espectáculo de luz y toda la forma en que era el momento de este "sistema" para ir. Se trata de un mercado de Estados Unidos a otros 300SD pueden variar.



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Retire floormats

- Retire de pasajeros (derecha) alfombra del piso (s). La mía tenía el amortiguador de sonido que uno más uno protectora sobre la parte superior de eso.



Paso 2 - Retire la placa saque de plástico del área de los pies derecho.

- Retirar del lado del pasajero (derecha) placa de protección de plástico. Debe moverlo hacia arriba para soltar los ganchos de metal en la carrocería del vehículo a partir de los puntos de clip placa de protección de plástico (uno inferior, dos superiores). Incline el panel hacia la izquierda y retire hacia la parte trasera del vehículo. Toma un poco de paciencia para maniobrar de manera efectiva para inclinar hacia atrás y libre de área de los pies.



Paso 3 - Desconectar el relé de alarma de seguridad

- correa de tierra de la batería de desconexión. Usted puede ser capaz de saltarse este paso si se tiene la certeza y con cuidado de no hacer amateur soldadura de arco de alambres potencialmente calientes en estos enchufes del arnés. Tengo sin hacer este paso el kilometraje y la habilidad puede variar.
- Desconectar los dos enchufes múltiples desde el relé de alarma. Estos son bastante terco para desconectar. Requiere un poco de presión para eliminar.
- Me disculpo por la foto borrosa de la red de cableado, pero no era capaz de conseguir un tiro claro. En la segunda foto es un primer plano del relé después de que se elimina físicamente. Tomé ese paso, porque no quiero que esto me moleste al tratar de conducir el vehículo nunca más.
- El relé está conectado a la placa de defensa con remaches de plástico típicas núcleo móvil. Usted puede empujar el núcleo con cualquier herramienta útil (utilicé una hoja de cuchillo de bolsillo). La mía tenía una sola pero bueno es un coche de 31 años !!!
- Si lo deja conectado a la placa de protección es posible que desee cinta sobre el arnés termina de alguna manera para que no puedan corto frente a los pines expuestos.
- Entiendo los últimos modelos de vehículos Mercedes utilizar el mismo relé, pero también tienen un relé adicional en el panel de control que desactiva el arranque del motor. Si google probablemente puede encontrar instrucciones sobre cómo evitar que la "característica". No voy a cubrir eso aquí porque no tengo vehículo para proporcionar un contexto foto.



Paso 4 - reensamblado

- Volver a montar la placa saque con cuidado para asegurarse de que el arnés está protegida contra cortocircuito en contra de nada.
- Vuelva a instalar la estera (s) planta.
- Vuelva a colocar tierra de la batería si lo desconectó para la seguridad.



Conclusión

Disfrutar del sonido del silencio.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

🗨️ Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario