

Extracción Cluster Mercedes W123 Instrumento

Si su odómetro deja de funcionar, el cable del velocímetro necesita ser reemplazado, o surgen otros problemas con su cuadro de instrumentos se tendrá que eliminar antes de continuar con el trabajo.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 20 minutos Dificultad: Moderar

♡ x 16 💬 x 5 ✓ x 11

Hay una gran cantidad de componentes importantes en el grupo de instrumentos, y es sólo una cuestión de tiempo que tendrá que tirar de él hacia fuera para arreglar algo. No es una tarea de enormes proporciones, una vez que usted sabe algunos trucos. Esta guía le ayudará en esta tarea.

Herramientas

🔧 10mm Llave



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Paso 1 - Grupo de instrumentos

- Comience desconectando la batería, quitándose el negativo - cable de tierra ().



Esto es necesario para este proceso! Hay un suministro constante de 12V de potencia para el reloj de su coche, incluso cuando la llave está apagado. Si se intenta tirar de la agrupación con la batería conectada va a quemar parte de la placa de circuito de clúster, o lo que es peor daño a sí mismo.



Paso 2

- A continuación, retire panel inferior del lado del conductor. Consulte [la guía de eliminación de placa de defensa para obtener ayuda con esta tarea.](#)



Paso 3

- La agrupación se mantiene en tensión por sí sola. No hay elementos de fijación.
- Llegar hasta debajo del tablero, sentir su camino más allá de los cables y / o material que aísla el sonido hasta que pueda tocar la parte posterior de la agrupación. A continuación, empuje firmemente hacia el exterior hacia el volante.



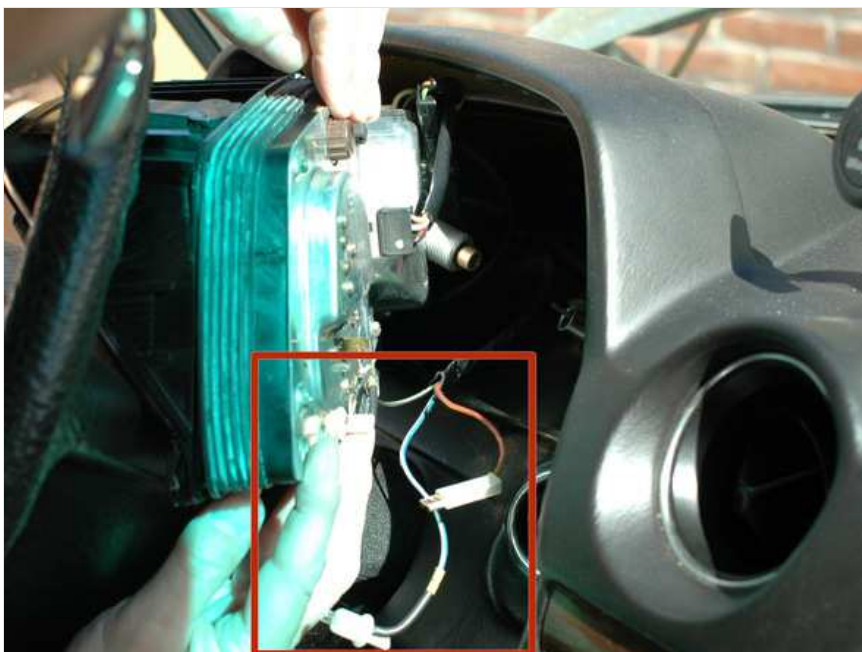
Paso 4

- Una vez que el grupo comience a salir, se puede tirar más lejos por el borde superior.



Paso 5

- Tire del clúster a cabo hasta que se sienta la tensión del cable del velocímetro.
 - Normalmente, no habrá apenas suficiente espacio para que usted pueda obtener su mano detrás de la agrupación. Tendrá que sentir todo el centro del grupo, detrás ya la derecha del centro del cable del velocímetro, para la conexión del cable del velocímetro.
 - Los tornillos de cable en la parte posterior de la agrupación con un botón moleteado. Es de aflojado con la mano. No se necesitan herramientas serán necesarias para desenroscar esto. Desenroscar el cable hasta que esté libre de la agrupación.
- i** Si el cable del velocímetro está especialmente tensa detrás del clúster, es posible que tenga que volver al paso 2 y tratar de eliminarlo mediante el tacto antes de empujar el clúster de forma manual.



Paso 6

- Con el cable del velocímetro desconecta usted será capaz de tirar de la agrupación a cabo más por una habitación más de trabajo.
- Comenzando en el lado derecho, comenzar la desconexión de los elementos que se adhieren a ella.
- En primer lugar, se le extraiga cualquier bombilla que se conectan en la parte derecha de la agrupación. En un W123 diésel esto incluirá la bombilla de la bujía incandescente y el bulbo del cinturón de seguridad. A continuación, desenchufe el conector de horquilla para el suministro de energía al reloj.



Paso 7

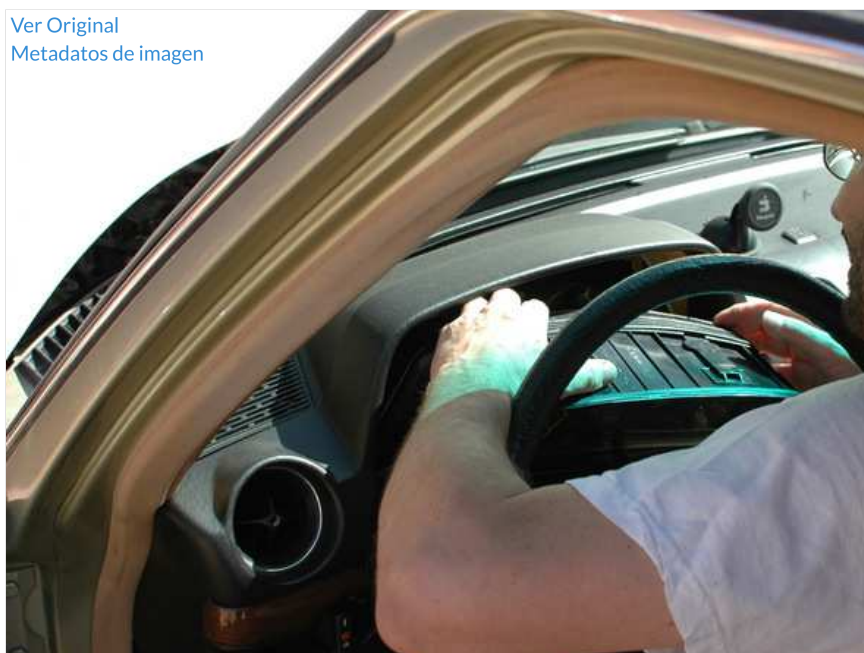
- A continuación, desenchufe los dos pequeños tapones cerca del centro de la agrupación.



Paso 8

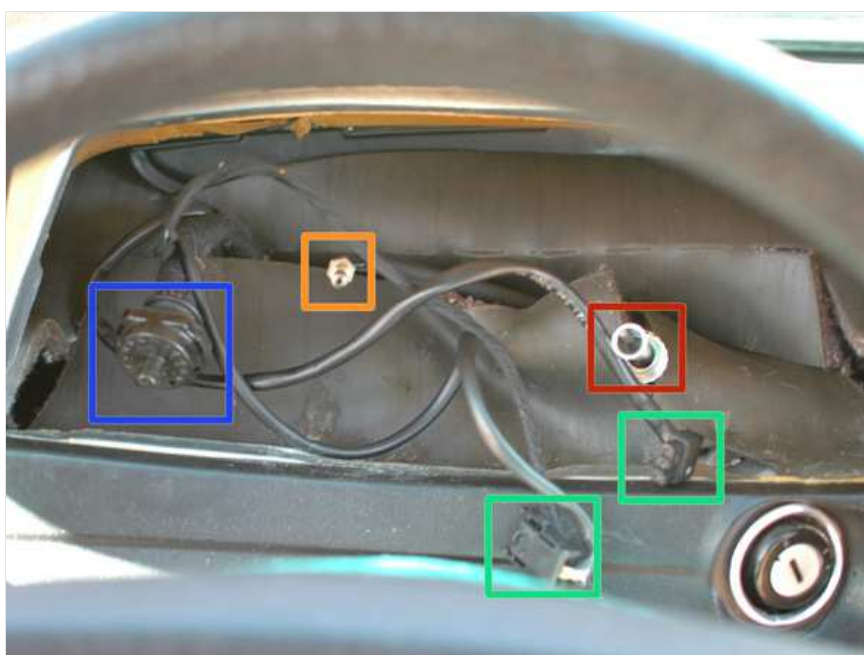
- A continuación, utilice una llave de 10 mm para desenroscar la tubería de aceite desde el medidor de aceite.
- Por último, desconecte el enchufe grande redonda en el extremo izquierdo de la agrupación, hacia abajo ya la izquierda del indicador de aceite apropiado.

[Ver Original](#)
[Metadatos de imagen](#)



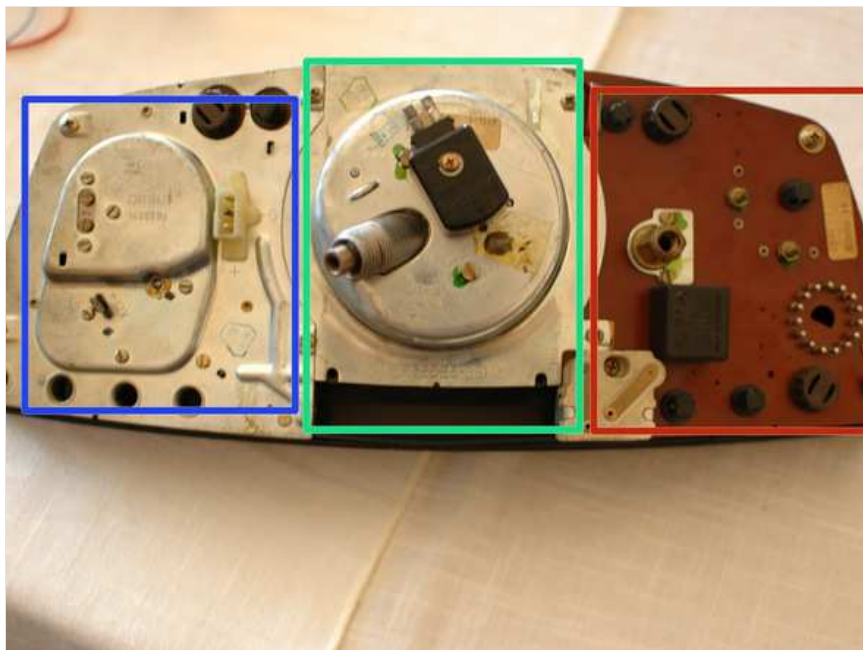
Paso 9

- Con todo lo desconecta ahora se puede quitar el clúster, trabajando cuidadosamente hacia arriba y hacia fuera más allá del volante.



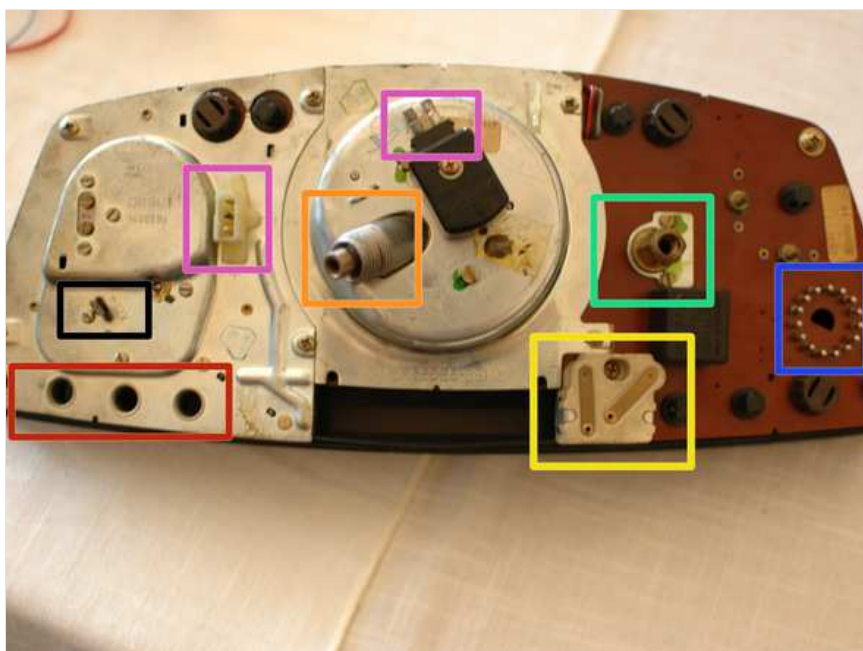
Paso 10

- Con el clúster retira en este coche, vamos a tomar un segundo para identificar algunas de las conexiones:
 - cable del velocímetro
 - apropiado tubería de aceite
 - Pequeños tapones para los accesorios de racimo y de iluminación
 - Enchufe grande primaria
- Sin ilustración son los cables y bombillas para la bujía incandescente y el cinturón de seguridad, la luz y el enchufe de pala para el reloj. Mantenga un registro de los que la bombilla se toma en la que - los cables serán diferentes colores. En este coche el cable de la luz del cinturón de seguridad era verde y el cable de la bombilla de la bujía incandescente era azul.



Paso 11

- Ahora puede disfrutar de la agrupación a su banco de trabajo para llevar a cabo cualquier trabajo que haya extraído para.
- Vamos a revisar los componentes, tanto delante como detrás:
 - manómetro de aceite, indicador de gasolina, y el indicador de temperatura del motor
 - Velocímetro, odómetro y el odómetro de viaje
 - Tacómetro y reloj



Paso 12

- Y un poco más de detalle acerca de los componentes en la parte posterior de la agrupación:
 - enchufe de la bombilla de luz (algunos se utilizan, otros se omiten)
 - conexión de cable del velocímetro
 - control de luminosidad (dimmer)
 - conexión de la línea de aceite
 - conector de horquilla reloj (nota símbolo + 12v, este es el suministro de 12v constante que puede ser nocivo para su clúster si la batería no está desconectado)
 - Grandes pasadores de racimo primaria
 - tapones para los accesorios



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

5 COMENTARIOS

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



Hay alguna posibilidad de que nos puede decir qué color de los cables va en cada uno de los 15 pines del conector grande primaria (patillas clúster) o incluso mostrar una fotografía del lugar donde todo se va? Algunos de mis cables se mezclaron y es realmente difícil saber qué cables va a bolos que ...

[Brandon](#) - 14/01/16

FYI Tengo 85 'CD300 si eso ayuda. ;-)

[Brandon](#) - 15/01/16

Hola, aquí hay un enlace a una imagen de la espiga a cabo diagrama para el conector de 15 pines detrás de la agrupación.

[http://www.benzworld.org/forums/attachme ...](http://www.benzworld.org/forums/attachme...)

[Nicolas Siemsen](#) - 04/02/16

paso 5

Agregar comentario



Si su mano todavía no puede alcanzar el cable del velocímetro, vaya por debajo del coche y localizar donde el cable se sujeta al bloque del motor. Separar esta abrazadera con un destornillador o alicates y esto va a liberar el cable para darle a su lado las pulgadas adicionales para alcanzar y desenroscar el cable del velocímetro de la parte posterior del cuadro de instrumentos. No olvide volver a colocar después de que la abrazadera.

[Bobby De Jesus](#) - 02/09/14



Esta explicación es completa, fácil de seguir y fotos grandes muchas gracias.

[Johnny](#) - 25/10/15