

Golf



Golf

Ficha Técnica MY2017



Código	Versión	Transmisión	Torque (Nm/rpm)	Potencia Máxima (HP/rpm)
AU13Q1TX	Golf 1.6L Trendline	5-manual	155 / 3.800	110 / 5.800
AU13Q3TX	Golf 1.6L Trendline	6-Tiptronic con modo Sport	155 / 3.800	110 / 5.800
AU13P2CX	Golf 1.4TSI Comfortline	6-manual	250 / 1.500-3.500	150 / 4.500-6.000
AU13P5CX	Golf 1.4TSI Comfortline	7 DSG con modo Sport	250 / 1.500-3.500	150 / 4.500-6.000
AU13P5SX	Golf 1.4TSI Sportline	7 DSG con modo Sport	250 / 1.500-3.500	150 / 4.500-6.000

Equipamiento		Trendline	Comfortline	Sportline
Exterior	Tren de rodaje confort con mayor distancia libre al suelo	●	●	●
	Protección adicional de los bajos del motor	●	●	●
	Barra estabilizadora delantera	●	●	●
	Eje trasero de cuatro brazos (Fourlink)	-	●	●
	Carcasas de los espejos exteriores y manijas de las puertas en el color de la carrocería	●	●	●
	Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y regulación térmica por separado	●	●	●
	Retrovisor exterior esférico del lado del conductor	●	●	●
	Retrovisor exterior convexo del lado del pasajero	●	●	●
	Faros delanteros de halógeno en foco de doble óptica con cubierta de cristal transparente	●	●	-
	Faros delanteros Bi-Xenón con luz de conducción en curva y luz de marcha diurna en tecnología LED	-	-	●
	Lavafaros automáticos para los faros delanteros	-	-	●
	Faros antiniebla delanteros con luz de giro	-	●	●
	Luces de marcha diurna con activación separada	●	-	-
	Luces de marcha diurna de activación automática con función "Coming home"	-	●	●
	Luz antiniebla trasera	●	●	●
	Luces traseras en tecnología LED	-	-	●
	Techo panorámico de cristal corredizo y levadizo	-	-	●
	Emblecedores exteriores en negro	●	●	●
	Cristales delanteros y traseros antitérmicos y parcialmente tintados	●	●	●
	Limpiaparabrisas delantero con manejo a intervalos	●	-	-
	Limpiaparabrisas delantero con manejo a intervalos, con sensor de luz y lluvia	-	●	●
	Limpiabrisas trasero con accionamiento a intervalos	●	●	●
	Rines de aleación ligera 6J x 15 diseño Lyon	●	-	-
	Llantas 195/65 R15 91H	●	-	-
	Rines de aleación ligera 6.5J x 16 diseño Toronto	-	●	-
	Neumáticos 205/55 R16 91V	-	●	-
	Rines de aleación ligera 7J x 17 diseño Madrid	-	-	●
	Llantas 225/45 R17 91V	-	-	●
	Cubierta para tuercas de rines de aleación ligera	●	●	●
Interior	Anillos cromados en los instrumentos del cuadro de mandos	●	●	●
	Inserciones en plata oscuras mate	●	●	●
	Volante de tres radios	●	-	-
	Volante de tres radios multifuncional de cuero	-	●	●
	Empuñadura del freno de mano en cuero	●	●	●
	Pomo de la palanca de cambio en cuero	-	●	●
	Reposabrazos central delantero	●	●	●
	Retrovisor interior de seguridad antideslumbrante	●	-	-
	Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante	-	●	●
	Iluminación indirecta para indicadores y unidades de mando	-	●	●
	Luces interiores en el suelo	-	●	●
	2 Luces de lectura delanteras y 2 traseras	●	-	-
	2 Luces de lectura delanteras y 2 traseras en tecnología LED	-	●	●
	Parasoles para conductor y pasajero con espejos iluminados	●	●	●
	Respaldo de la banqueta trasera dividido y abatible, con reposabrazos central	●	●	●
	Tapizado de asientos en tela "Zoom"	●	●	●
	Asientos delanteros confort	●	●	●
	Revestimiento de puertas y laterales en capa espumada y tela	●	●	●
	Regulación manual del alcance de las luces de los faros delanteros	●	●	●
	Regulación automática y dinámica del alcance de las luces de los faros delanteros, con asistente de luz de conducción en curva (AFS)	-	-	●
	Cajón portaobjetos bajo el asiento del conductor	●	●	●
	Portaobjetos confort en el revestimiento interior del techo	●	●	●
	Bolsas portaobjetos en el respaldo de los asientos delanteros	●	●	●
	Bandeja posterior del maletero abatible	●	●	●
	Testigo para el control de desgaste de las pastillas de frenos	●	●	●
	Cenicero delantero y trasero	●	●	●
Funcional	Alfombrillas textiles para todas las plazas	●	●	●
	Vidrios eléctricos en las cuatro puertas con interruptor confort y limitador de fuerza	●	●	●
	Display multifuncional monocromático del ordenador de a bordo	●	●	●
	Radio con pantalla táctil multifunción a color de 6,5"	●	●	●
	App Connect (Sistema para Android Auto, Car Play y Mirror Link) *	●	●	●
	Reproductor de CDs y lector de tarjetas SD	●	●	●
	Entrada USB para iPod/iPhone Ready	●	●	●
	Sistema de sonido de 8 altavoces	●	●	●
	Interfaz Bluetooth para teléfono móvil y audio streaming	●	●	●
	Cámara de marcha atrás "Rear View"	-	-	●
	Aire acondicionado "Climatic"	●	-	-
	Aire acondicionado "Climatronic" Bi-zona, con recirculación de aire libre de FCC	-	●	●
	Aspiración de aire fresco con filtro de carbón activo	●	●	●
	Guantera con opción de enfriamiento	●	●	●
	Asientos delanteros con ajuste manual en altura	●	●	●
	Asientos delanteros con ajuste manual lumbar	●	●	●
	Toma de corriente de 12 voltios en la consola central	●	●	●
	Toma de corriente de 12 voltios en el maletero	●	●	●
	- no disponible			

▼ serie

*Mirar la disponibilidad en su concesionario para vehículos con el código \$AC.

Seguridad	Frenos de disco delanteros (Geomet D)	●	●	●
	Frenos de disco traseros	●	●	●
	Airbags para conductor y acompañante con desactivación del airbag del acompañante	●	●	●
	Airbags para las rodillas del conductor	●	●	●
	Airbags laterales delanteros	●	●	●
	Airbags de cabeza para las plazas delanteras y traseras	●	●	●
	Sistema de asistencia para el arranque en pendiente (HHC)	●	●	●
	Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	●	●	●
	Sistema de antibloqueo de frenos (ABS) con distribución de frenado electrónica (EBD)	●	●	●
	Sistema de control de tracción (ASR)	●	●	●
	Control de inercia del par motor (MSR)	●	●	●
	Bloqueo electrónico del diferencial (XDS)	●	●	●
	Driver Steering Recommendation (DSR)	●	●	●
	Función de freno multicolisión (frenada automática tras recibir golpes por alcance)	●	●	●
	Dirección asistida eléctricamente dependiente de la velocidad (Servotronic)	●	●	●
	Testigo de presión de los neumáticos	●	●	●
	Testigo de cinturones de seguridad delanteros	●	●	●
	Cinturones de seguridad automáticos delanteros de 3 puntos, con pretensores y regulación en altura	●	●	●
	Cinturones seguridad traseros laterales automáticos de 3 puntos	●	●	●
	Cinturón automático de tres puntos para el asiento posterior central	●	●	●
	Anclaje de fijación ISOFIX para asientos de niños en el asiento trasero	●	●	●
	Apoyacabezas traseros para tres ocupantes	●	●	●
	Alarma antirrobo con vigilancia perimetral del habitáculo, sirena de alarma y protección contra remolque	●	●	●
	Cierre centralizado por control remoto, con accionamiento desde el interior	●	●	●
	Reflectantes adicionales en las puertas	●	●	●
	Pernos de seguridad para los rines	●	●	●
	Rueda de repuesto con llanta "Full size" y rin de aleación ligera	●	●	●
	Herramientas de a bordo y gato	●	●	●
	Triángulo preseñalizador	●	●	●
● Serie				
- No disponible				

Colores		Trendline	Comfortline	Sportline
Sólidos	G2G2 - Rojo Tornado	●	●	●
	0Q0Q - Blanco Puro	●	●	●
Metalizados	8E8E - Plata Reflex Metálico	●	●	●
	K5K5 - Plata Tungsteno Metálico	●	●	●
	2R2R - Gris Platino Metálico	●	●	●
	Z2Z2 - Azul Noche Metálico	●	●	●
Perlado	2T2T - Negro Profundo Efecto Perlado	●	●	●
Tapizados				
Tela	TW - Negro	●	●	●

Información Técnica

Motor	Tipo de combustible	Gasolina		
	Cilindraje (cc)	1,598	1,395	1,395
	Disposición	Transversal		
	Potencia máxima (hp/rpm)	110 / 5.800	150 / 4.500-6.000	150 / 4.500-6.000
	Torque (Nm/rpm)	155 / 3.800	250 / 1.500-3.500	250 / 1.500-3.500
	Número de cilindros	4		
	Alimentación de combustible	Inyección electrónica multipunto secuencial	Inyección electrónica directa/Turbocargador	
	Catalizador	3 vías		
	Acelerador electrónico	EPC		
	Transmisión	Manual de 5 velocidades/6-Tiptronic con modo Sport	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades con modo Sport
	Dirección	Asistida eléctricamente dependiente de la velocidad (Servotronic) con DSR		
	Suspensión delantera	Independiente tipo Mc. Pherson con barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Semi independiente con función barra estabilizadora integrada	4 brazos (Fourlink)	4 brazos (Fourlink)	
Frenos	Frenos delanteros	Discos		
	Frenos traseros	Discos		
Capacidades y peso	Pasajeros	5		
	Baúl (l)/con sillas traseras abatidas	380 / 1.270		
	Tanque de combustible (l)	50		
Dimensiones	Peso en vacío (kg)*	1,212 / 1,244	1,272	1,293
	Largo (mm)	4,255		
	Ancho (mm)	1,799		
	Alto (mm)	1,452		
	Distancia entre ejes (mm)	2,637		

Comentarios: * La forma de medición es la siguiente: tanque de combustible lleno al 90%, flúidos en nivel, todos los accesorios del auto colocados (llanta de repuesto, reflectantes, porta placas, herramienta, manual de a bordo, entre otros. Sin conductor u otro peso adicional. El equipamiento mencionado en el presente documento corresponde a la información disponible al momento de la impresión. Imágen solamente ilustrativa. El importador se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso. El importador no será responsable de errores tipográficos. Antes de firmar un contrato, por favor solicite más información sobre el equipamiento de serie y equipos opcionales a su concesionario. La ficha técnica es válida desde el 1 de Septiembre 2016. Todos los vehículos incluyen 2 años de garantía sin límite de kilometraje contada a partir de la fecha de entrega registrado en el manual de Mantenimiento y Garantía Volkswagen.
La Línea de asistencia Volkswagen (ANDI Asistencia) es 18000919713 a nivel nacional y 6463222 para Bogotá.

Tecnología Volkswagen

MOTOR 1.4TSI (Turbo Stratified Inyencion)

La tecnología TSI es pionera en los motores de gasolina, aplicando la visión del “down sizing”, reduciendo la capacidad cúbica de los cilindros y sobrealimentándolos por medio de la mezcla de las tecnologías del TDI y el FSI (Fuel Stratified Injection). El resultado de estos motores es entregar un mayor desempeño y presentaciones reducidas mientras se consume una menor cantidad de combustible.

En el corazón, los motores TSI son pequeños. Lo que equivale mayor eficiencia ya que existe una menor pérdida de poder debido a la fricción. Asimismo, es más ligero, por lo que el motor debe llevar menos pesos en más caballos y torque de empuje.

La tecnología de inyección directa se combina con el turbocargador. Esto aumenta la eficiencia de combustión, por lo que la salida de poder es mayor que los motores convencionales aspirados.

XDS (Bloqueo de Diferencial Electrónico)

El XDS es un avanzado sistema vinculado al Programa Electrónico de Estabilización (ESP). Fue diseñado para maximizar el agarre a la carretera y mejorar las respuestas al tomar las curvas rápidas. El XDS da exactamente la cantidad correcta de energía en la rueda interior de la curva para evitar el subviraje.

El resultado es una mejor tracción y una reducción de cualquier tendencia a subviraje. Usted experimentará un rendimiento de conducción más ágil, preciso y tranquilo con una mejor tracción para salir de las curvas.

En otras palabras, se puede disfrutar de la conducción deportiva en su Volkswagen, sabiendo que tiene un nivel más alto de seguridad.

MKB (Freno Multi-Colisión)

Una cuarta parte de los accidentes que provocan lesiones personales involucran más de una colisión. El freno multi-colisión de Volkswagen ayuda a prevenir tras el primer impacto otras colisiones y a mitigar su gravedad. Inicia automáticamente el frenado después de una colisión, dentro de los límites del sistema, incluso antes de que el conductor haya tenido tiempo de reaccionar.

La gravedad del accidente puede reducirse y evita más colisiones frontales. El conductor es capaz de recuperar el control del vehículo en cualquier momento.

Golf

Tecnología Volkswagen

Dirección Asistida Eléctricamente dependiente de la velocidad (Servotronic)

Nuestra dirección asistida dependiente de la velocidad mejora la maniobrabilidad y confort, aumentando la seguridad. A velocidades más altas, un sistema de detección electrónico reduce gradualmente el nivel de asistencia de potencia. Esto le permite controlar el coche a alta velocidad y que lo mantenga en su curso elegido incluso con mayor precisión que con dirección asistida convencional.

Luz dinámica de curva (AFS)

Control automático del alcance luminoso asegura un mejor ajuste de los faros. El sistema de control dinámico de alcance luminoso de Volkswagen asegura que el ajuste de los faros sea correcto en cualquier situación de conducción

Nuestros faros bi-xenón con luz de curva dinámica iluminan los rincones hasta un 90 por ciento mejor que las luces convencionales. El movimiento de dirección de las unidades de los faros, que incluyen pequeños servomotores, es controlada por señales procedentes del sensor de ángulo de dirección, entre otras cosas. El ángulo máximo de giro de las luces de curvas es de 15 grados. Esto le da una alerta temprana de los riesgos y el tiempo extra para reaccionar.

Caja de cambios automática de Doble Embrague (DSG)

La caja de cambios DSG de doble embrague, disponible en 6 velocidades y 7 velocidades versiones, no se parece a una transmisión automática convencional. Consiste en dos cajas de cambio independientes conectadas a través de dos ejes de accionamiento. Embragues y cajas de cambios son operadas hidráulicamente por la mecatrónica de la caja de cambios (una combinación de mecánica y electrónica). La unidad de control utiliza la información como la velocidad del motor, velocidad del vehículo, posición del acelerador y el modo de conducción para seleccionar la marcha óptima y para determinar el punto de cambio ideal. La unidad de control a continuación, implementa los comandos de cambio en una secuencia de acciones coordinadas con precisión. Cada cambio tiene menos de cuatro centésimas de segundo. DSG se puede utilizar de forma manual, a través de la palanca de cambios Tiptronic o las levas de cambio opcionales.

Golf

Línea Volkswagen 2017
Impresión en Colombia, Septiembre 2016.

Porsche Colombia S.A.S.
Importador exclusivo de los automóviles Volkswagen en Colombia

www.volkswagen.co

