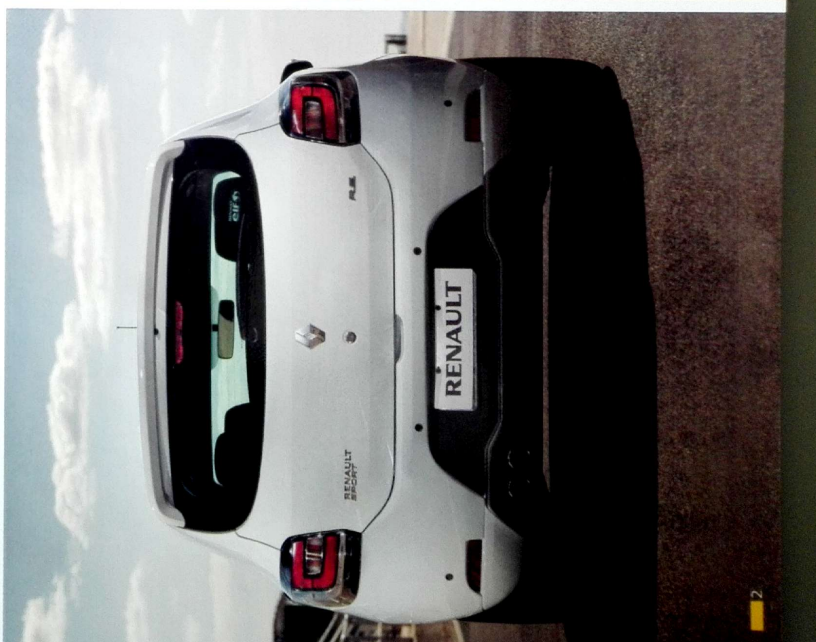




RENAULT
Passion for life

Renault SANDERO R.S. 2.0





El ADN de las pistas en cada detalle

Su diseño único y deportivo así como sus fuertes líneas, le dan al SANDERO R.S 2.0 una imagen y fuerza incomparable, que se harán notar y respetar por donde quieran que vayan.



RENAULT SANDERO R.S. 2.0 RENDIMIENTO SUPERIOR QUE TE POTENCIA A MÁS.

Cada ítem fue pensado para un mejor rendimiento: suspensión, frenos, dirección, motor, cambios, volante y butacas, ningún detalle quedó afuera. Todo fue mejorado para alcanzar un mayor desempeño con un torque superior, más tecnología y confort para tu camino.

Este es verdaderamente un auto como pocos: la insignia R.S. en la nueva parrilla delantera, muestra que es un modelo ganador y lleno de historia. Llantas de aleación de 17" con diseño exclusivo garantizan una estabilidad en las curvas y una precisión pensada para altas velocidades. Todo con el máximo control y exactitud para vivir la pasión por las pistas intensamente.

El alerón y el difusor de aire traseros fueron diseñados para garantizar mayor estabilidad, mejorando la aerodinámica y reforzando el aspecto deportivo del SANDERO R.S. 2.0. El nuevo frente exclusivo con luces LED es un rasgo distintivo de este deportivo, dándole un aspecto aún más atrevido. Además el diseño de los faros delanteros le dan más personalidad a la nueva parrilla delantera.

El exosto con doble tubo de escape ha sido exclusivamente desarrollado para mejorar el desempeño. La suspensión específicamente estudiada cuenta con resortes más rígidos, amortiguadores más firmes y absorbentes de impacto en poliuretano que combinan de manera magistral durabilidad, robustez y delicadeza para minimizar los impactos.

Fotos de referencia

Deportivo sin perder el confort

La perfecta combinación entre las más alocadas aventuras, el confort y estilo que te caracteriza, las encontrarás en nuestra versión del Renault SANDERO. Ahora es momento de darle a tu vida la imagen elegante y atrevida que siempre quisiste.

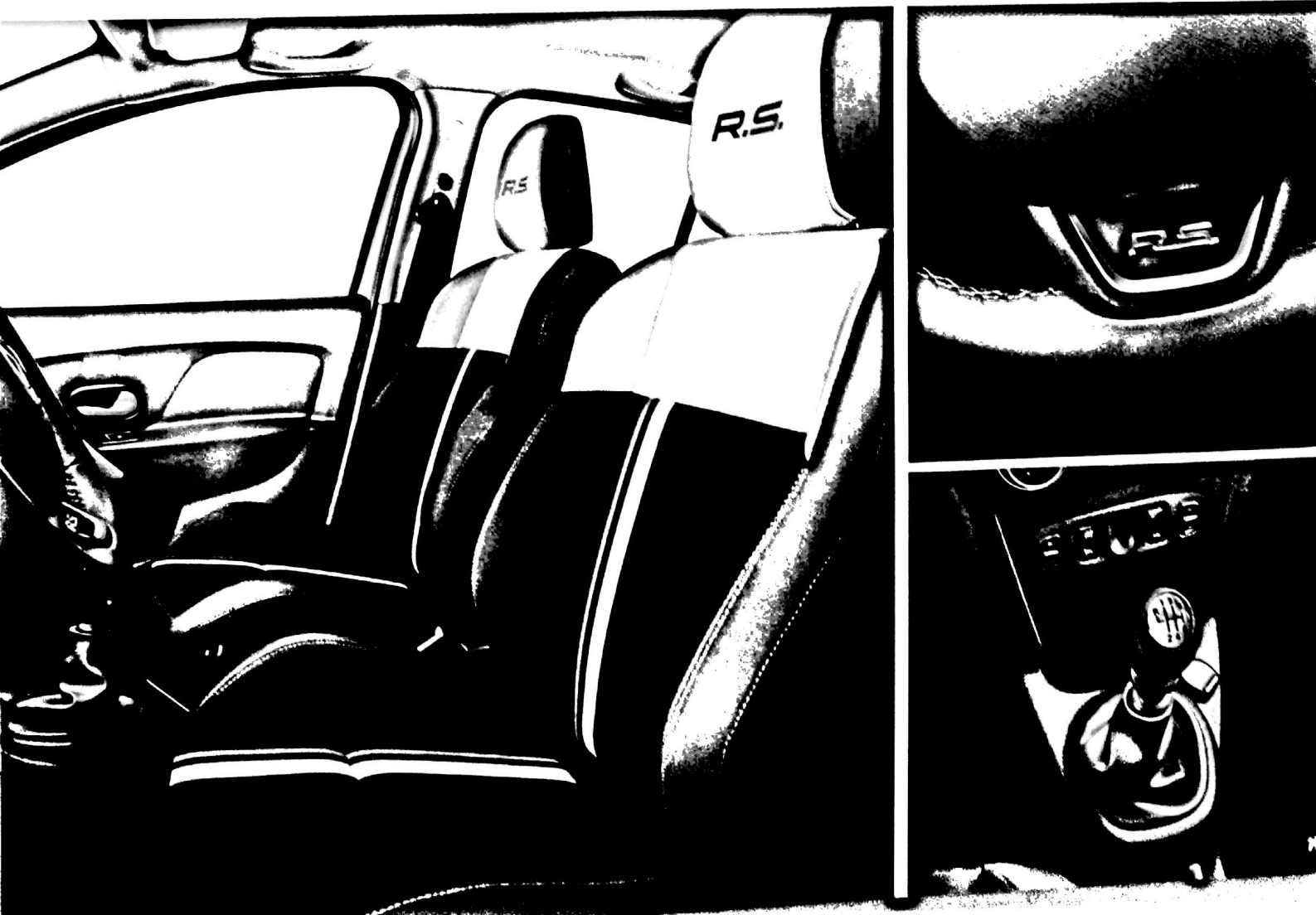
RENAULT SANDERO R.S. 2.0

TERMINACIONES DIGNAS DE UN DEPORTIVO SIN IGUAL.

El nuevo volante tiene un diseño en cuero, realizado exclusivamente con la insignia de R.S. La empuñadura adherente, sumada a una nueva dirección electrohidráulica, ofrece mayor precisión al conductor. Los asientos deportivos con apoyo lateral proporcionan firmeza hasta en las curvas más desafiantes y un placer inigualable al manejar. Los pedales en aluminio están inspirados en las cabinas de competición. Es un deportivo en toda su esencia.

Control de Estabilidad (ESC) y Asistente de Arranque en Pendiente (HSA) equipan tu SANDERO R.S. 2.0.

Fotos de referencia



Renault SANDERO R.S. 2.0

EL RENAULT SANDERO R.S. 2.0 FUE CONCEBIDO DENTRO DE LAS PISTAS.

La tecnología aplicada es el resultado de la experiencia de años en el desarrollo de autos para los circuitos más importantes del mundo. Y ahora, por primera vez, Renault Sport, que cuenta con 12 títulos de constructores de la Fórmula 1, desarrolla un auto para ser fabricado en Latinoamérica.

Toda la potencia y velocidad que tu estilo de vida exige, la encuentras en el Nuevo Renault SANDERO R.S. 2.0. El camino te espera para que cuentes tus mejores historias.



Recuperación de velocidad 80-120 km/h
en 5ª marcha: en 7,3 s.



Recuperación de velocidad 80-120 km/h
en 4ª marcha: en 5,9 s.

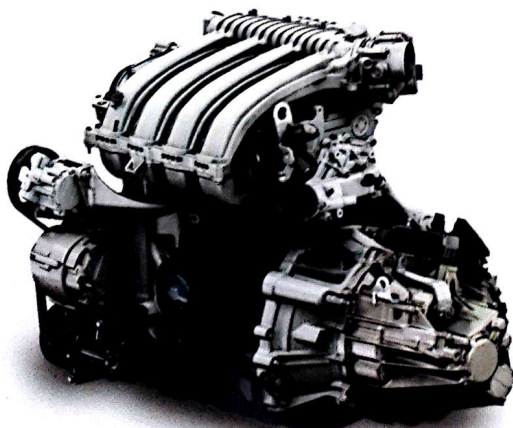
Fotos de referencia





Fotos de referencia

Un motor agresivo y robusto, como debe ser un deportivo



2.0 16V: **145 HP**



Peso potencia **8 kg/CV**



0-100 km/h en **8.5 s.**



Torque **200 Nm**



Velocidad máxima **200 km/h**

De las pistas a tu garaje

EXAMINA CADA UNO DE LOS DETALLES:



Escape Doble

El sistema de escape doble con diámetro ampliado ofrece además de un mayor escape, una mayor eficiencia y un sonido fuerte e imponente.



Sistema HSA

Asistencia de arranque en pendientes superiores a 3°.



Dirección Electro-hidráulica

Suave para estacionar, firme para acelerar.



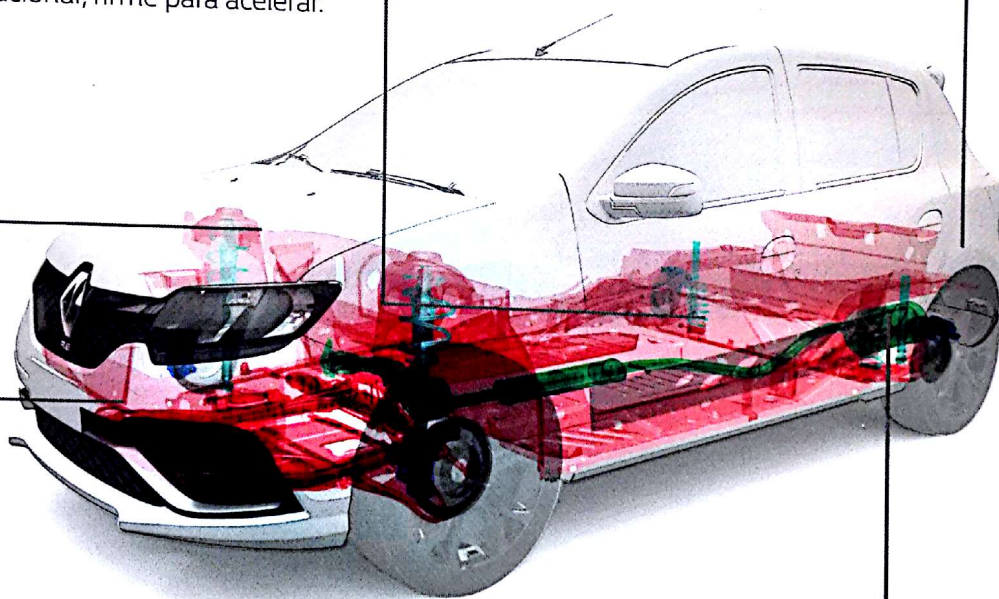
Frenos de Disco

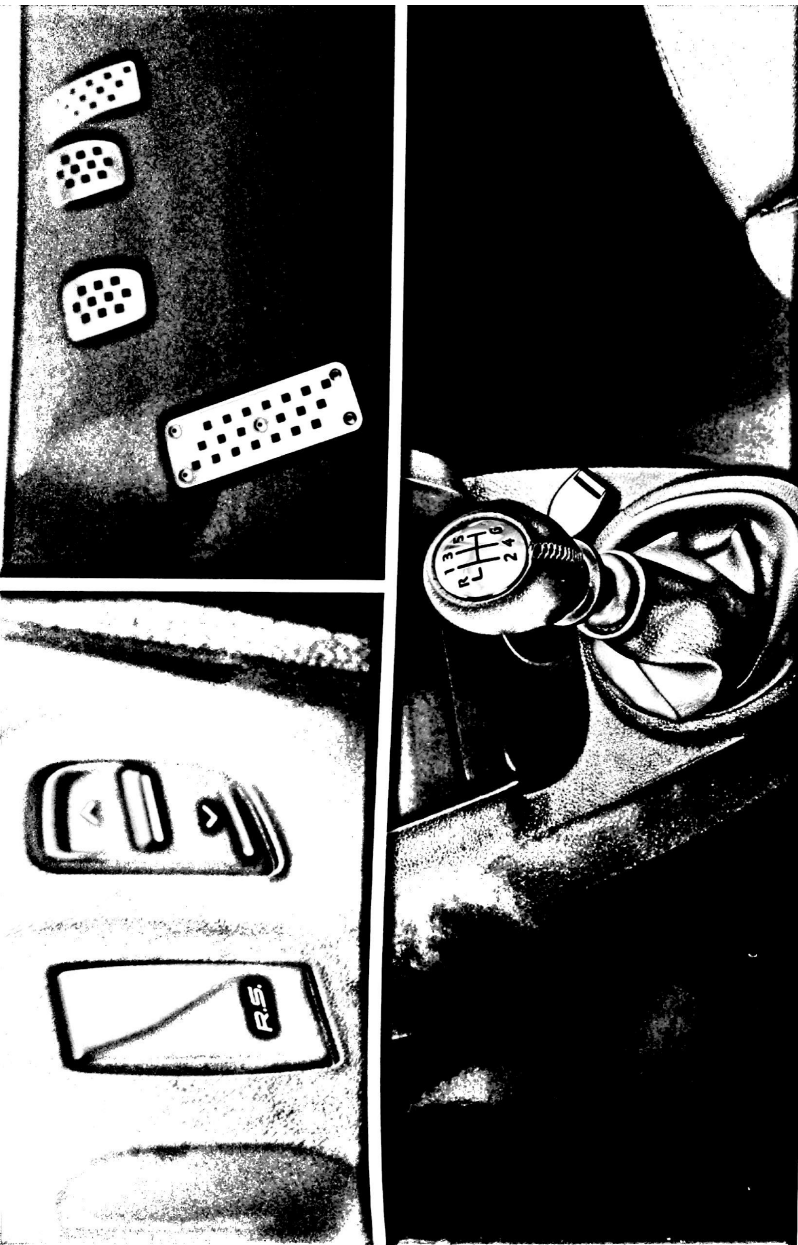
En las cuatro ruedas, los frenos de disco poseen un diámetro mayor, con 280 mm en el frente y 240 mm atrás; fueron desarrollados considerando el uso intensivo con alta resistencia al calor.



Suspensión Deportiva

Distancia reducida del suelo en 26 mm, barras de torsión 17% más rígidas en el frente y 65% más rígidas atrás. Además trae control de tracción y estabilidad, garantizando un máximo rendimiento tanto en la ruta como en la ciudad.





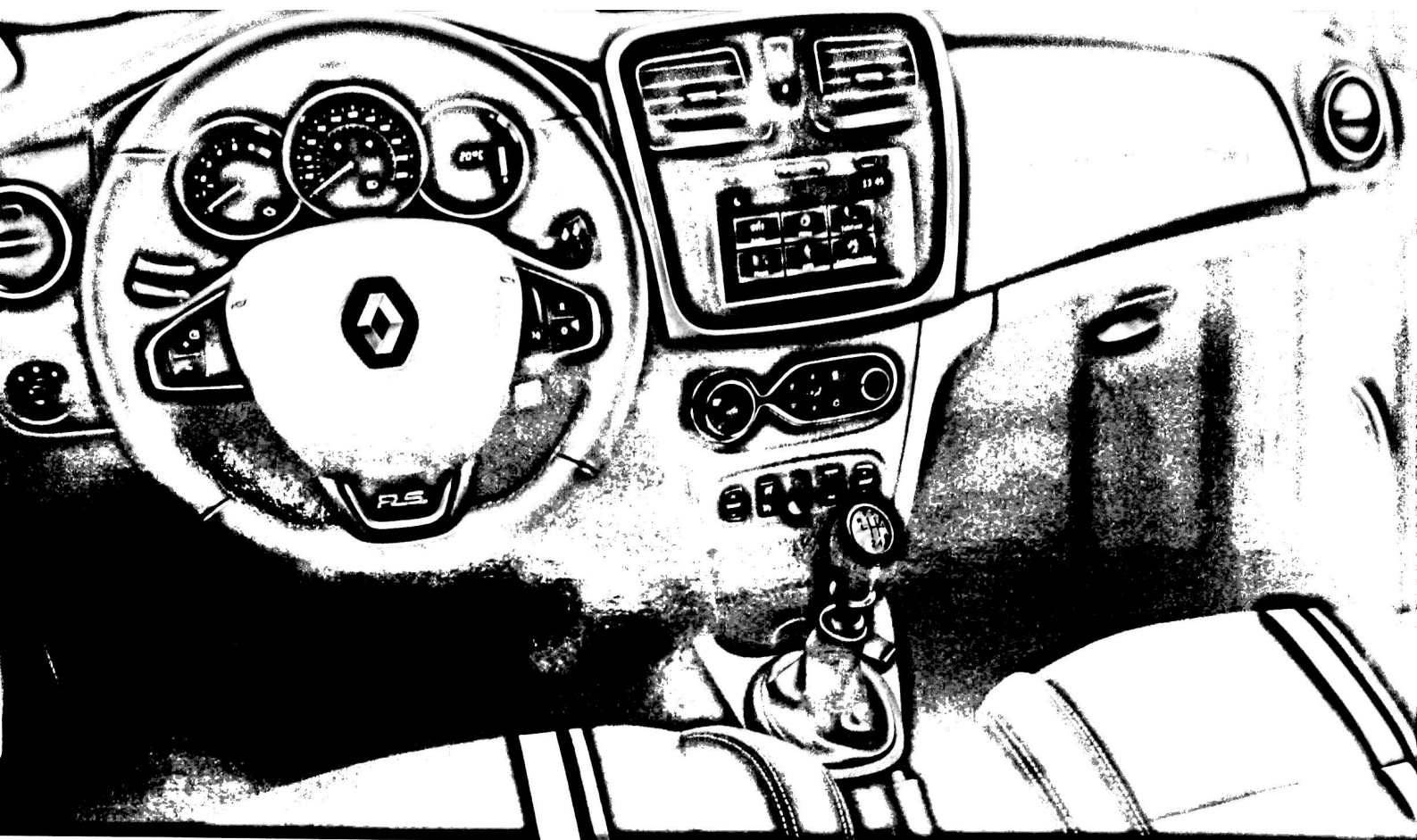
Fotos de referencia

3 modos de conducción para que elijas tu nivel deportivo

Estándar: es el modo seleccionado por defecto cuando el motor se pone en marcha, con el Control de Estabilidad (ESC) activado y el indicador de cambio de marcha activo, para optimizar el consumo.

Sport: la marcha lenta trabaja en un régimen más alto, con respuestas más sensibles de los pedales, el sonido del escape es más deportivo, se selecciona mapeo del motor para un alto desempeño y el indicador de cambio de marchas se programa para un alto desempeño.

Sport+: los mismos criterios que el Sport pero con el Control de Estabilidad (ESC) desactivado. (Recomendado solo para uso en pista).



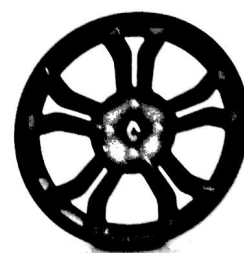
Fotos de referencia

R.S. 2.0

- Motor 2.0L 145HP
- Caja mecánica de 6 velocidades
- Dirección electro-hidráulica
- Frenos a disco en las 4 ruedas
- 3 modos de conducción
- Control de estabilidad (ESC)
- Asistencia de arranque en pendiente (HSA)
- Limitador de velocidad y control crucero
- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
- Control electrónico de tracción (ASR)
- Luces LED
- Aire acondicionado automático
- Sistema de entretenimiento Media Nav® 2.0 con pantalla táctil de 7" y GPS integrado
- 4 parlantes
- Indicador de cambio de marcha
- Volante en cuero con marcación R.S.
- Sensor de reversa
- Airbags conductor y pasajero
- Elevavidrios eléctricos delanteros y traseros de un solo toque
- Silla trasera abatible 1/1
- Volante y silla conductor regulables en altura

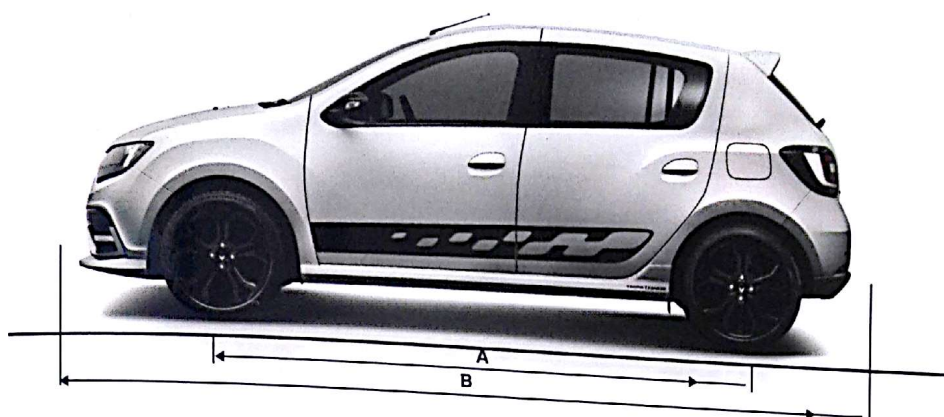


Blanco Glacial



Rines de aluminio 17" Grand Prix

Dimensiones y colores



VOLUMEN

Volumen del baúl (dm³)

R.S. 2.0

320 L

DIMENSIONES

A Distancia entre ejes (mm)

2590

B Largo (mm)

4068

C Ancho / con espejos retrovisores (mm)

1733 / 2.009

D Altura (mm)

1499

R.S. 2.0



Rojo Vivo



Gris Estrella

Fotos de referencia

Ficha técnica

MOTOR

Arquitectura	R.S.2.0
Estructura	Berlina 5 puertas con tracción delantera Carrocería autoportante, 2 volúmenes, 5 plazas, 5 puertas
Trenes y suspensiones delantera	Tipo McPherson, triángulos inferiores, resortes deportivos, amortiguadores hidráulicos telescópicos con resortes helicoidales
Trenes y suspensiones Trasera	Ruedas semiindependientes, con topes en poliuretano, barras de torsión deportivas, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescopios verticales con efecto estabilizador
Tipo de combustible	Gasolina
Cilindrada (cm³)	1.998
Relación de compresión	11,05
Número de válvulas	16
Potencia máxima, HP a r.p.m.	145 / 5.750
Par motor mkg a r.p.m.	20,2 / 4.000
Tipo de alimentación	Inyección electrónica multipunto secuencial
Capacidad del tanque de combustible (L)	50
Neumáticos	205/45 R17

DESEMPEÑO (a nivel del mar*)

Coefficiente aerodinámico	0,35
Velocidad máxima (km/h)	200
Aceleración de 0 a 100km/h (s)	8,5

*Estas mediciones corresponden a pruebas en condiciones especiales de laboratorio. Pueden variar de acuerdo a la altura, temperatura, humedad, topografía y condiciones de manejo.

PESOS

Carga útil (kg)	450
Peso en orden de marcha (kg)	1.161

VOLUMEN DE CARGA (L)

Configuración 5 asientos	320
Configuración 2 asientos*	1.196

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes	2.590
Largo total	4.068
Ancho con espejos	2.009
Altura	1.499

FRENOS

Delanteros	Discos ventilados de 280 mm de diámetro y 24 mm de espesor
Traseros	Discos de 240 mm de diámetro
Dirección	Dirección asistida electro-hidráulica con un diámetro de giro de 10,6 m

CAJA DE VELOCIDADES

	Mecánica de 6 velocidades más marcha atrás
1ra	3,73
2da	2,11
3ra	1,63
4ta	1,29
5ta	1,03
6ta	0,81
Reversa	3,55

STYLE

Consola central negro brillante	R.S.2.0
Embelledores de aireadores laterales	•
Embelledor central de tablero de a bordo	Cromado
Manijas interiores cromadas	Cromado
Faros doble óptica	•
Bornpers delantero y trasero tono carrocería	•
Manijas de puertas exteriores	•
	Tono carrocería

Ficha técnica

DEPORTIVIDAD

Acelerador electrónico	R.S. 2.0
Control electrónico de tracción (ASR)	•
3 modos de conducción (Standard, Sport, Sport+)	•
Rines de aluminio	•
Doble tubo de escape	17"
Luces LED	•
Retrovisores con repetidores integrados	•
Faldones laterales pintados	Negro brillante
Alerón	•
Difusores de aire traseros	•
Parrilla delantera inferior deportiva	•
Protección de zócalo en las puertas delanteras	•
Volante en cuero con costura roja y marcación R.S.	•
Pomo en cuero con detalle cromado y costura roja	•
Pedalera aluminio	•

MULTIMEDIA

Sistema de entretenimiento Media Nav® 2.0 con pantalla táctil de 7" y GPS Integrado	•
Entradas USB, auxiliar y tecnología Bluetooth®	•
Parlantes	4
Mando satelital bajo el volante	•

CONFORT

Dirección asistida	Electro-hidráulica
Aire acondicionado automático	•
Sensor de reversa	•
Silla conductor regulable en altura	•
Volante regulable en altura	•
Limitador de velocidad y control crucero	•
Silla trasera abatible 1/1	•
Retrovisores eléctricos	•
Elevavidrios eléctricos delanteros y traseros de un solo toque	•
Apertura interna del baúl	•
Apertura interna de la tapa de combustible	•
Computador de a bordo	•
Tacómetro	•
Indicador de cambios de marcha (GSI)	•
Indicador de temperatura exterior	•
Medidor de nivel de gasolina	•
Reloj digital	•
Luz de baúl	•
Luz de guantera	•
Luz de lectura pasajero delantero	•
Gavetas en los paneles de las puertas delanteras y traseras	•
Parasol conductor con espejo	•
Parasol pasajero con espejo	•
Limpiapararbrisas delanteros de 2 velocidades y función intermitente	•
Vidrio trasero con desempañador térmico	•
Toma 12V	•

SEGURIDAD

Airbag conductor	•
Airbag pasajero	•
ABS (sistema antibloqueo de frenos)	•
REF (repartidor electrónico de frenado)	•
Control de estabilidad (ESC)	•
Asistencia de arranque en pendiente (HSA)	•
Apoyacabezas delanteros	•
Apoyacabezas traseros laterales	•
Bloqueo central inteligente (desde 7 km/h)	•
Apertura y cierre de puerta con control remoto (TRF)	•
Seguro de niños en las puertas traseras	•
Alerta de olvido de cinturón conductor	•
Cinturones delanteros de 3 puntos retráctiles	•
Cinturones delanteros regulables en altura	•
Cinturones traseros laterales de 3 puntos y central fijo de 2 puntos	•