



TECNOLOGÍA SKYACTIV



MOTOR SKYACTIV-G

La nueva generación de motores SKYACTIV-G 2.0L con su alta eficiencia y sistema de inyección directa, abre las puertas a un mundo de emoción y responsabilidad con el medio ambiente, por medio de una amplia gama de avances tecnológicos:

- Sistema de escape 4-2-1, que evita el ingreso de gases residuales de escape a los cilindros, disminuyendo así el golpeteo.
- Modificación de la cavidad del pistón, asegura una óptima combustión y una mejor disipación de calor, logrando una disminución en la pérdida de energía.
- Inyectores de orificios múltiples, que optimizan la mezcla de aire-combustible y disminuyen el golpeteo produciendo una combustión más homogénea.
- Reducción de un 30% de la fricción total del motor, lo cual reduce la pérdida de energía.
- Reducción del peso del motor.
- Extraordinaria relación de compresión de 13 a 1 utilizando gasolina corriente, primera en el mundo.

TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT y SKYACTIV-DRIVE, ambas de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles con los cuales se logra un excelente desempeño y una dinámica de manejo placentera.

SKYACTIV-MT: transmisión deportiva que responde a los deseos del conductor con cambios más cortos y precisos, como los de un Mazda MX-5. Diseño liviano y compacto que contribuye a la eficiencia de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: combina todas las ventajas de todos los tipos de transmisión automática (AT convencional, doble embrague - DCT, transmisión variable continua - CVT), entregando arranques suaves y potentes, cambios de marcha suaves, sensación directa de manejo y cambios rápidos e inmediatos que se sienten como los de una transmisión manual.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad, adicionalmente esta nueva geometría permite incorporar nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 3 SKYACTIV ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control en todas las velocidades. Todo esto se traduce en: AGILIDAD, ESTABILIDAD y CONFORT. Adicionalmente se logró una reducción del peso de los componentes de un 14%, contribuyendo así con el ahorro en consumo de combustible.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY de nueva generación proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo logra una reducción de un 8% en su peso e incrementa su rigidez en un 30%. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño permite una mejor insonorización en la cabina.

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SKYACTIV					
Versiones	Prime			Touring			Grand Touring
Carrocería	Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.		SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
MOTOR							
SKYACTIV-G							
Tipo	SKYACTIV-G 2.0L / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa						
Cilindraje (cc)	1,998						
Número de cilindros	4						
Relación de compresión	13,0 : 1						
Potencia máxima (hp/rpm)	153 / 6.000						
Torque máximo (kg-m/rpm)	20,39 / 4.000						
Tipo de combustible	Gasolina corriente						
Tanque combustible (L)	51						
RELACIONES DE CAJA		TRANSMISIÓN SKYACTIV					
1ª	3,363	3,552	3,363	3,552			
2ª	1,947	2,022	1,947	2,022			
3ª	1,300	1,452	1,300	1,452			
4ª	1,029	1,000	1,029	1,000			
5ª	0,837	0,708	0,837	0,708			
6ª	0,680	0,599	0,680	0,599			
Reversa	3,385	3,893	3,385	3,893			
Relación final eje	4,105	3,812	4,105	3,812			
Convertidor de torque	-	1,820	-	1,820			
SUSPENSIÓN		SKYACTIV-CHASSIS					
Delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora						
Trasera	Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora						
RUEDAS							
Rin	16" x 6,5 J Aluminio						18" x 7 J Aluminio
Llantas	205/60 R16 92V						215/45 R18 89W
Llanta repuesto	Temporal 1125/70D16 96M						
DIRECCIÓN							
Tipo	Asistida eléctricamente (EPAS) según vel. vehículo y rpm de motor						
Radio de giro entre anclenes (m)	5,3						
Volante con cuero	-						Sí
Control de cambios en el volante	-						Sí
SISTEMA DE FRENOS							
Tipo	ABS / EBD / BA						
Delanteros	Disco ventilado						
Traseros	Disco sólido						
DIMENSIONES Y PESOS							
Longitud total (mm)	4.585	4.465		4.585		4.465	4.585
Ancho total (mm)	1.795						
Altura total (mm)	1.460	1.475		1.460		1.475	1.460
Distancia entre ejes (mm)	2.700						
Trocha delantera (mm)	1.555						
Trocha trasera (mm)	1.560						
Capacidad del baúl (L)	414	314		414		314	414
Peso vacío (kg)	1.280	1.290	1.285	1.285	1.300	1.315	1.320
DISEÑO CABINA							
SKYACTIV-BODY							
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos						
Barra de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)						
SEGURIDAD PASIVA							
Apoyacabezas	5 ajustables en altura / Diseño que evita lesiones cervicales / Delanteros tipo activo						
Cinturones seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga						
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad						
Pedal freno	Colapsible						
Airbags	2 (Conductor y copiloto)			6 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros y 2 cortina)			



MAZDA3 SKY 082014-00 MA08-AF-035A. Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.com.co
Fecha de impresión: octubre de 2014.

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES		MAZDA 3 SKYACTIV						
Versiones		Prime			Touring			Grand Touring
Carrocería		Sedán	Sport	Sedán	Sedán	Sedán	Sport	Sedán
Transmisión		SKYACTIV-MT 6 vel.		SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		
SEGURIDAD ACTIVA								
Sistema de frenos (ABS + EBD + BA)					Sí			
Control dinámico de estabilidad (DSC)					Sí			
Sistema control de tracción (TCS)					Sí			
Luces delanteras					Halógenas			
Automáticas (Sensor luz)	-					Sí		
Ajuste de altura automático					-			Sí
Luces traseras LED					-			Sí
Explorador	-					Sí		
Sensores de parqueo						4 delanteros / 4 traseros		
Cámara de reversa					-			Sí
Señal de frenado de emergencia (ESS)					Sí			
Asistencia de arranque en pendiente (HSA)					Sí			
Display activo de conducción segura					-			Sí
EQUIPAMIENTO EXTERIOR								
Spoiler trasero	-	Sí	-			Sí		
Techo corredizo "Sunroof"				-				Sí
EQUIPAMIENTO INTERIOR								
Asientos delanteros	Tipo cubo / Ajuste de altura para el conductor							
Accionamiento		Manual						Eléctrico conductor
Asientos traseros	Descansabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40							
Asientos en tela	Sí							
Asientos con cuero / vinil-cuero	-					Opcional negro	Negro o blanco	
Parasoles	Espejos iluminados, con tapa / Izquierdo con portapapeles							
Palanca de cambios con cuero	-					Sí		
Palanca freno de parqueo con cuero	-					Sí		
OTROS								
Encendido por botón	Sí							
Control de velocidad crucero	-							
Radio	CD-MP3 / Receptor de AM-FM / Entrada AUX y USB con función iPod / Control desde el volante							
Parlantes	4					6	9 (BOSE®)	
Display	Pantalla LCD de segmentos				Pantalla táctil TFT de 7"			
Comandos de voz					Sí			
Bluetooth®					Sí			
Tarjeta SD - GPS	-					Opcional	Sí	
Botón multicomando	-					Sí		
Apagado automático de luces (temporizador)	Sí							
Aire acondicionado	Manual				Automático			
Espejo retrovisor interior	Día - Noche manual				Día - Noche automático			
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina / Con operación eléctrica desde el lado del conductor.							
Abatibles eléctricamente	Sí							
Direccional incorporada	Sí							
Computador de abordo	Sí							
Limpiaaparabrisas delantero	Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos semiescondidos							
Automático con sensor de lluvia	Sí							
Limpiaaparabrisas trasero	-	Sí	-			Sí	-	
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque lado conductor							
Apertura baúl	Electrónica con pulsador en tapa baúl y/o en control remoto							
Anclajes silla de seguridad niños ISOFIX	7	6				7	6	7
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero y 2 traseros (removibles)							
SEGURIDAD ANTIRROBO								
Alarma antirrobo	Sí (con sensores de intrusión)							
Apertura inteligente de puertas	-					Sí		
Sistema inmovilizador	Sí							
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico)							
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto							

www.mazda.com.co
Mazda Colombia



Mazda 3 SKYACTIV

TECNOLOGÍA SKYACTIV
LA REVOLUCIÓN CONTINUA

魂動
DISEÑO KODO:
ALMA DEL MOVIMIENTO

MAZDA CONNECT



Mazda3 SKYACTIV



DISEÑO KODO "ALMA DEL MOVIMIENTO"

El lenguaje de diseño KODO lleva la belleza y la vitalidad del movimiento ágil de la naturaleza a la cabina del nuevo Mazda3 SKYACTIV. Su diseño transmite una sensación de vitalidad con una postura de agarre firme al suelo, evocando seguridad y estabilidad con tan solo verlo. Su diseño interior y funcionalidad son el resultado de la continua búsqueda de Mazda por el placer de conducir y el confort.

DINÁMICA DE MANEJO

Todos los vehículos Mazda están enfocados en la experiencia de conducción, por lo que cada una de sus partes se encuentran diseñadas para maximizar dicha experiencia. Es por esto, que la respuesta de manejo de Mazda3 SKYACTIV es inmediata y confiable; el conductor siente la conexión con el vehículo como una extensión de su cuerpo, a esto lo llamamos "Jinba-ittai".



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, el Nuevo Mazda3 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial; gracias a sus innovaciones tecnológicas se lograron excelentes resultados sin sacrificar el desempeño del vehículo.

CONFORT

Mazda3 SKYACTIV está diseñado para brindar a todos a bordo un viaje placentero y de confort, los parales delanteros están posicionados hacia atrás para aumentar el campo de visión hacia adelante. Todos los controles de mando e interruptores están posicionados para quedar al alcance, de tal forma que no tenga que desviar la atención de la carretera o hacer un gran esfuerzo. El encendido por botón es estándar en todas las versiones, así como el control de audio desde el volante, comandos de voz, Bluetooth®, espejos exteriores abatibles eléctricamente y computador de abordo, lo cual permite un mayor confort para el conductor y sus pasajeros.

SEGURIDAD

Mazda3 SKYACTIV fue diseñado para que el conductor disfrutara de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. SKYACTIV-BODY, logró lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; SKYACTIV-CHASSIS, con sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y MAZDA CONNECT brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, con la cual el conductor se encuentra conectado permanentemente con el mundo exterior mientras maneja.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de disco sólido equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal con mayor resistencia al desgaste. Adicionalmente, incorpora control dinámico de estabilidad (DSC) y sistema de control de tracción (TCS) que le permiten conducir con mayor tranquilidad aún en situaciones de riesgo.

ACCESORIOS

PERSONALIZA TU MAZDA3 CON ACCESORIOS ORIGINALES

Diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



1. SPOILER TRASERO.
2. EXTENSIONES LATERALES.
3. EXPLORADORAS.
4. MOLDURA PISA ALFOMBRA.



Mazda CONNECT

Nuevo sistema de conectividad de Mazda3 SKYACTIV que ofrece acceso a Internet, audio, comunicación y navegación, algunos de los servicios más utilizados en la actualidad. Por eso, teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja y sin comprometer la seguridad, Mazda ingenió la cabina de mando con un nuevo diseño de interface hombre-máquina con el fin de evitar distracciones durante la conducción, minimizar el movimiento de los ojos del conductor y reducir el estrés físico. De esta forma, MAZDA CONNECT ayuda a mantener la atención en la carretera y conservar una conducción segura minimizando los riesgos causados por el movimiento de la vista del conductor al apartarla de la carretera y el tiempo requerido para volver a enfocarla.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y de CD y radio por Internet; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS, así como otros servicios de redes sociales (Facebook y Twitter por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado.

EL DISPLAY ACTIVO DE CONDUCCIÓN SEGURA* muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación y velocidad de cruce. Este display entrega información relevante para la conducción sin perturbar la concentración del conductor, pues su visualización está en una zona ubicada justamente enfrente de él. Además, los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante, de tal forma que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.



SU PANTALLA TÁCTIL TFT DE 7*** se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea. El uso de iconos permite una rápida lectura para así minimizar aún más las posibles distracciones para el conductor.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del BOTÓN MULTICOMANDO** ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y precisa del volumen de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador* y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático, y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

*Aplica para la versión Mazda3 Grand Touring.
**Aplica para las versiones: Mazda3 Touring y Mazda3 Grand Touring.