



MAZDA CX-30

UNA NUEVA GENERACIÓN





INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA HOMBRE-MÁQUINA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA

ELEGANTE Y AUDAZ: UN NUEVO CONCEPTO DE DISEÑO BASADO EN EL LENGUAJE DE DISEÑO KODO

Tanto en la ciudad o como un absoluto explorador, Mazda CX-30 añade un auténtico placer de conducir, que le permitirá vivir viajes placenteros y confortables.

Curvas perfectas que se combinan con un estimulante juego de luces y sombras que se reflejan en la carrocería para transmitir vitalidad y dinamismo.

El diseño interior, caracterizado por un habitáculo espacioso y acogedor, incorpora nuevas tecnologías, con detalles exclusivos y materiales individualmente seleccionados por maestros artesanos. Una fusión de una sensación cómoda y un espacio amplio, magníficamente equipado con controles posicionados en torno al conductor. Asientos ergonómicos y acabados de alto detalle, que permitirán a todos los ocupantes disfrutar de una perfecta conexión con el vehículo.





DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

Las más innovadoras tecnologías de confort, conectividad y seguridad, junto con una excelente insonorización y reducción de vibraciones, contribuyen para que todos los ocupantes tengan un viaje más confortable a bordo de Mazda CX-30.

Equipada en todas sus versiones con sistema de control G-Vectoring Plus (GVC+), luces delanteras LED, Mazda Connect, Pantalla TFT de 8,8", display multi información de 7" ubicado en la parte central del tablero de instrumentos, computador de abordo, encendido por botón, apagado automático de luces y espejos retrovisores abatibles eléctricamente de forma automática.

Desde las versiones Touring, cuenta con apertura inteligente de puertas, sensores de parqueo delanteros y traseros, rin de 18", cámara de reversa, Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), asientos traseros con descansabrazos central, aire acondicionado automático dual, sensor de luces y limpiaparabrisas automático (sensor de lluvia). Adicionalmente, las versiones Grand Touring LX cuentan con un completo sistema de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE con funciones como Asistencia de Crucero y Tráfico (CTS), Asistencia de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (SBS-RC), Monitor Vista 360°, sistema de sonido Bose® con 12 parlantes y Pantalla Activa de Conducción con Proyección en el Panorámico.



MAZDA CONNECT

CONECTIVIDAD AL ALCANCE DE TU MANO

Mazda Connect ofrece lo último en conectividad para que el conductor se mantenga conectado con su música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino.

Un sistema que se controla de forma rápida y precisa con el Botón Multicomando. Además, permite la conexión a dispositivos móviles a través de Bluetooth®, es compatible con Android Auto™ y equipos móviles iPhone con acceso a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música entre otros.

Adicionalmente, cuenta con una nueva pantalla central TFT de 8,8" que reduce la distracción visual y una Pantalla Activa de Conducción a Color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo.

SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Bose® y Mazda han estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa. El sistema de sonido está perfectamente integrado en el vehículo con los parlantes distribuidos de forma idónea para lograr un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

*Aplica según la versión



TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones de motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE: INGENIERÍA EN EQUILIBRIO

Mazda CX-30 está diseñada bajo la ingeniería centrada en las personas y la nueva plataforma Skyactiv-Vehicle Architecture, de modo que los neumáticos, los asientos y el chasis, se complementen en perfecta armonía para amoldarse a los ocupantes de la forma más natural posible, ofreciéndoles una marcha más confortable.

Desde el momento en que empezamos a caminar, aprendemos de manera inconsciente a controlar nuestro centro de gravedad y, de ese modo, nuestro equilibrio. Se trata de algo tan natural como respirar. De ahí nace la inspiración para Skyactiv-Vehicle Architecture de Mazda, que busca que usted logre mantener su equilibrio dentro del vehículo y tener mayor confianza con cada giro del volante.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY

Carrocería de última generación que proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, más seguro, con bajo consumo de combustible y mejor insonorización en la cabina.

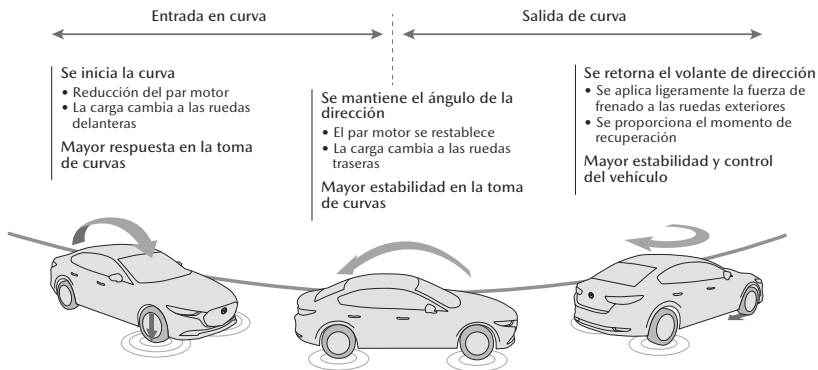




CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+)

GVC+ es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable, ya que suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuir el estrés y la fatiga en los viajes largos.

OPERACIÓN DEL GVC PLUS



SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD*

Mazda CX-30 ofrece un comportamiento dinámico excepcional, gracias a su sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Wheel Drive), que ayuda a evitar el deslizamiento de las llantas y a reducir al mínimo la pérdida de adherencia, distribuyendo el torque instantáneamente de manera más óptima entre las ruedas delanteras y traseras, mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera y la temperatura exterior, así como la detección de agarre de las ruedas.

Ahora, el sistema inteligente de tracción i-ACTIV AWD equipa la función "off road", que al activarse por parte del conductor, permite aún mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de alguna de las ruedas con el suelo.

*Aplica según la versión



TREN MOTRIZ

MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L

La alta eficiencia del motor a gasolina e inyección directa Skyactiv-G, es el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrece niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y por ende, cuidado del medio ambiente.

TRANSMISIÓN

SKYACTIV-MT

Transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia en el uso del espacio.

SKYACTIV-DRIVE

La transmisión Skyactiv-Drive secuencial de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.



SEGURIDAD TRANQUILIZADORA, PLACER DE CONDUCCIÓN

Mazda CX-30 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Conjunto de sistemas de seguridad que alertan al conductor ante posibles peligros, para ayudar a evitar choques o minimizar su impacto, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.



SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ADB)**

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando grupos de LED independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)**

Detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)*

Ayuda a reducir la fatiga del conductor en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad del vehículo, para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo de adelante. También asiste la dirección (velocidad menor a 55 km/h), para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo que le precede.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)**

Ayuda a mantener el control de avance del vehículo, de acuerdo con la velocidad del vehículo que marcha adelante, sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápidamente, advierte al conductor a través de una alerta sonora y visual.

ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)**

Ayuda a mantener la distancia adecuada y notifica al conductor la distancia recomendada y segura a mantener con el vehículo que le precede. El sistema mide la distancia entre su vehículo y el que va adelante, mientras la velocidad es de unos 30 km/h o superior. Si la distancia entre los dos vehículos es cada vez menor, el sistema alerta al conductor acerca de una posible colisión mediante una indicación en la pantalla y desacelera para evitar una colisión con aquel al que se le aproxima en exceso, si la función de frenado está disponible.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)**

Gracias a la cámara sensora frontal (FSC), el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)*

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)*

Ayuda al conductor a evitar colisiones y a reducir los daños en caso de impacto al aplicar los frenos, si existe la posibilidad de que esto ocurra con un vehículo que se aproxima desde la parte trasera mientras hace marcha atrás al salir de un espacio de estacionamiento. El sistema SBS-RC detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y desde la parte posterior, y reduce los daños en caso de colisión al accionar los frenos, cuando determina que un choque es inevitable.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)**

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)***

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximan en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360° *

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los productos de Mazda.

*Aplica para versiones Grand Touring LX **Aplica para versiones Grand Touring 2,5L y Grand Touring LX ***Aplica para versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX

ESPECIFICACIONES			MAZDA CX-30					
Versiones	Prime		Touring		Grand Touring		Grand Touring LX	
	2,0L						2,5L	
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.				
Tracción	4x2 delantera					Sis. Inteligente AWD		
SKYACTIV-G: MOTOR								
Tipo	SKYACTIV-G / 16 válvulas/Dual S-VT/Inyección directa							
Cilindraje (c.c.)	1.998				2.488			
Número de cilindros	4							
Relación de compresión	13,0:1							
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	153/6.000				186/6.000			
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	20,39/4.000				25,7/4.000			
Tipo de combustible	Gasolina corriente							
Tanque combustible (L)	51						48	
RELACIONES DE CAJA								
TRANSMISIÓN SKYACTIV								
1ª	3,363	3,552	3,363	3,552				
2ª	1,947	2,022	1,947	2,022				
3ª	1,300	1,347	1,300	1,347				
4ª	1,029	1,000	1,029	1,000				
5ª	0,837	0,745	0,837	0,745				
6ª	0,680	0,599	0,680	0,599				
Reversa	3,385	3,052	3,385	3,052				
Relación final eje	4,388	4,095	4,388	4,095				
Convertidor de torque	-	1,82	-	1,82		1,74		
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport				
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS								
Suspensión Delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora							
Suspensión Trasera	Barra de torsión de rigidez variable/Amortiguadores telescópicos							
Ruedas								
Rin	16" x 6,5J Aluminio			18" x 7J Aluminio				
Llantas	215/65R16 98H			215/55R18 95H				
Llanta de repuesto	Temporal 185/65R16 93M				Temporal 195/55R17 92M			
Dirección								
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehiculo y r.p.m. del motor							
Radio de giro entre andenes (m)	5,3							
Volante con cuero	-				Sí			
Control de cambios en el volante			-				Sí	
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	Sí							
Sistema de Frenos								
Tipo	ABS/EBD/BA/AH							
Delanteros	Disco ventilado							
Traseros	Disco sólido							
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática							
DIMENSIONES Y PESOS								
Longitud total (mm)	4.395							
Ancho total (mm)	1.795							
Altura total (mm)	1.540							
Distancia entre ejes (mm)	2.655							
Trocha delantera (mm)	1.565							
Trocha trasera (mm)	1.565							
Capacidad del baúl (L)	295							
Peso vacío (kg)	1.386	1.408	1.398	1.420	1.432	1.441	1.446	1.520

ESPECIFICACIONES		MAZDA CX-30			
Versiones	Prime		Touring	Grand Touring	Grand Touring LX
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	2,0L SKYACTIV-MT 6 vel.	2,5L SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
Tracción	4x2 delantera				Sis. Inteligente AWD
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA					
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos				
Barra de impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)				
SEGURIDAD PASIVA					
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/ Diseño que reduce lesiones cervicales				
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/ Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso para delanteros y traseros				
Columna de dirección	Colapsible con ajuste de altura y profundidad				
Pedal freno	Colapsible				
Airbags	7 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros, 2 de cortina y 1 de rodilla)				
SEGURIDAD ACTIVA					
Sistema de frenos (ABS + EBD + BA)	Sí				
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Sí				
Reducción Colisión Secundaria (SCR)	-			Sí	
Sistema Control de Tracción (TCS)	Sí				
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	Sí				
Luces delanteras	LED			LED/Luces de Marcha Diurna	
Automáticas (sensor luz)	-	Sí			
Ajuste de altura automático	Sí				
Luces traseras LED	Sí				
Sensores de parqueo	-	4 delanteros/ 4 traseros			4 delanteros/ 6 traseros
Cámara sensora delantera	-			Sí	
Cámara de reversa	-	Con líneas estáticas			Con líneas dinámicas
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE					
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)	-			Sí	
Asistencia de Permanencia en Caril (LAS)	-			Sí	
Asistencia Inteligente de Frenado Delantero (SBS)	-			Sí	
Asistencia de Frenado Trasero (SBS)	-			Sí	
Asistencia de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (SBS-RC)	-			Sí	
Asistencia de Cruceo y Tráfico (CTS)	-			Sí	
Monitor Vista 360°	-			Sí	
Control de Velocidad Crucero Adaptativo (MRCC)	-			Sí (control en el volante)	
Alerta de Distancia y Velocidad (DSA)	-			Sí	
Alerta de Atención del Conductor (DAA)	-			Sí	
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)	-	Sí			
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	Sí				
Asistencia de Arranque en Pendiente (H/LA)	Sí				

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-30			
Versiones	Prime	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX
	2,0L		2,5L	
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
EQUIPAMIENTO EXTERIOR				
Techo corredizo "Sunroof"	-		Si	
EQUIPAMIENTO INTERIOR				
Asientos delanteros	Tipo cubo - soporte "S"/Ajuste de altura para el conductor/pasajero			
Accionamiento	Manual		Eléctrico conductor/Memorias/Ajuste lumbar eléctrico	
Asientos traseros	Descansabrazos central con 2 portavasos/Espaldar abatible 60:40			
Asientos en tela	Si		-	
Asientos con cuero/vinil-cuero	-	Opcional negro	Negro	
Parasoles	Espejos con tapa/Izquierdo con portapapeles			
Iluminación	-	Si		
Palanca de cambios con cuero	-	Si		
MAZDA CONNECT				
Radio	CD-MP3/Receptor de AM-FM/USB doble/Control desde el volante			
Android Auto/Compatible con equipos móviles iPhone	Si			
Parlantes	8		12 (BOSE®)	
Display	Pantalla TFT de 8,8" (a color)			
Display multi información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 7"			
Comandos de voz	Si			
Bluetooth®	Si			
Navegador GPS	Opcional			
Botón Multicomando	Si			
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)	-		Si	
OTROS				
Encendido por botón	Si			
Apagado automático de luces (temporizador)	Si			
Aire acondicionado	Manual	Automático dual		
Espejo retrovisor interior día/noche	Manual	Automático	Automático (sin marco)	
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor			
Abatibles eléctricamente de forma automática	Si			
Electrocrómico/memoria	-		Si	
Función de inclinación para estacionamiento	-		Si	
Direccional incorporada	Si			
Computador de abordo	Si			
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades/Intermitencia y un toque, brazos escondidos			
Automático con sensor de lluvia	-	Si		
Limpiaparabrisas trasero	Si			
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque en todas las puertas			
Control de sobremarcha Kick Down Switch	-	Si	-	Si
Apertura/cierre eléctrico quinta puerta	-			Si
Anclajes silla de seguridad niños I-size	6			

ESPECIFICACIONES	MAZDA CX-30			
Versiones	Prime	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX
		2,0L		2,5L
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO				
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)			
Apertura inteligente de puertas	-		Sí	
Sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	Sí			
Sistema inmovilizador	Sí			
Bloqueo de dirección	Sí (eléctrico con liberación automática)			
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha			

ÍCONOS DE SEGURIDAD

SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX
✓

AIRBAGS (7)
✓

SISTEMA AVANZADO DE FRENO DE EMERGENCIA
X

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
✓

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENO
✓



PP-MAZDA CX-30 SKY-032020-00 MA08AF061
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Fecha de impresión: febrero de 2020
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje.

WWW.MAZDA.COM.CO MAZDACOLOMBIA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30



INSPIRATE Y VIVE

WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDACOLOMBIA