

Técnica: ¿Cómo limpiar los contactos Mercedes W123 eléctrico de tierra



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Aprender a mantener varios de estos terrenos con esta guía.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 15 minutos Dificultad: Fácil

♥ x 5 💬 x 1

Después de muchas décadas por motivos de sistema eléctrico de su W123 pueden sufrir corrosión. Limpiándolas puede ayudar a solucionar o prevenir una variedad de gremlins eléctricos que pueden surgir en un coche antiguo. Aprender a mantener varios de estos terrenos con esta guía.

Herramientas

Emory paño o papel de lija

🗑️ Cepillo de alambre

🗑️ Llave inteligente, 8mm, 13mm



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Paso 1 - Cómo limpiar los contactos Mercedes W123 eléctricas De

- La planta principal para el sistema eléctrico de su coche es el terreno de la batería del coche. Se conecta al chasis del coche al lado de la propia batería.
- Comience desconectando el suelo o terminal negativo de la batería. Para obtener orientación sobre la eliminación de la terminal, y para otras tareas de mantenimiento de la batería sugerido mientras está desconectado, [haga clic aquí para ver la guía de mantenimiento de la batería](#). Siga el cable al punto de fijación en el chasis; será muy cerca.
- Aflojar y remover la tuerca que sujeta el cable de tierra de la batería al chasis, lo que permitirá que se separe el cable por ahora.
- Utilice un trozo de tela de esmeril, papel de lija muy fino, o un cepillo de metal blando, como el latón para eliminar cualquier suciedad o corrosión de la zona en la que el cable de la batería se conecta al chasis. A continuación, vuelva a instalar el cable y vuelva a conectarlo a la batería.



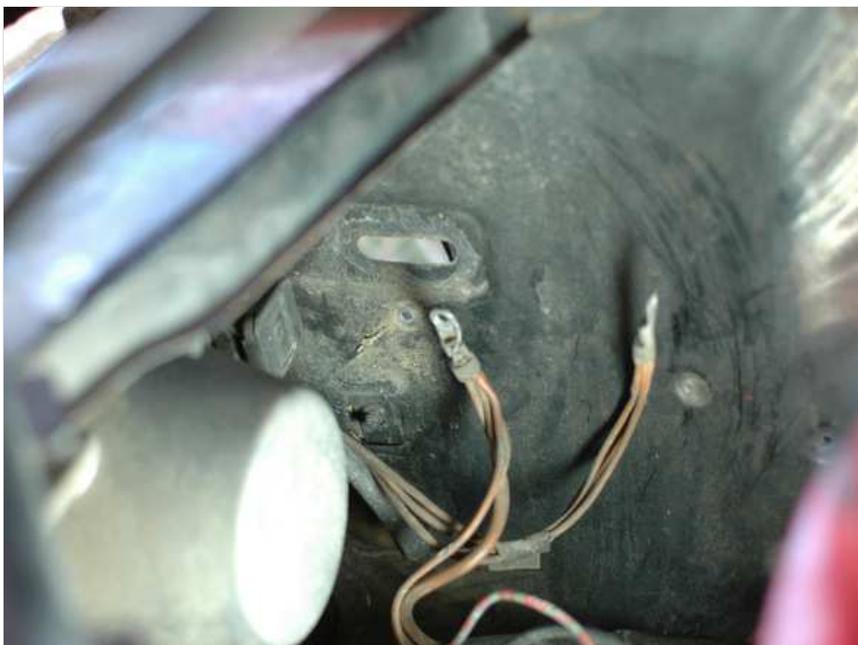
Paso 2

- A continuación encontrará la conexión a tierra para muchos de los otros componentes eléctricos debajo del capó de su coche, como los faros delanteros y luces direccionales.
- Este conjunto de conexiones a tierra es por lo general justo detrás de la señal de vuelta de la parte izquierda / del pasajero. Si no lo encuentra allí se puede mirar a su alrededor el resto del compartimento del motor. Tenga en cuenta que en un Mercedes-Benz de esta época cables de tierra deben ser todos de color marrón, como se muestra.

THIS GUIDE WAS BUILT USING **DOZUKI**

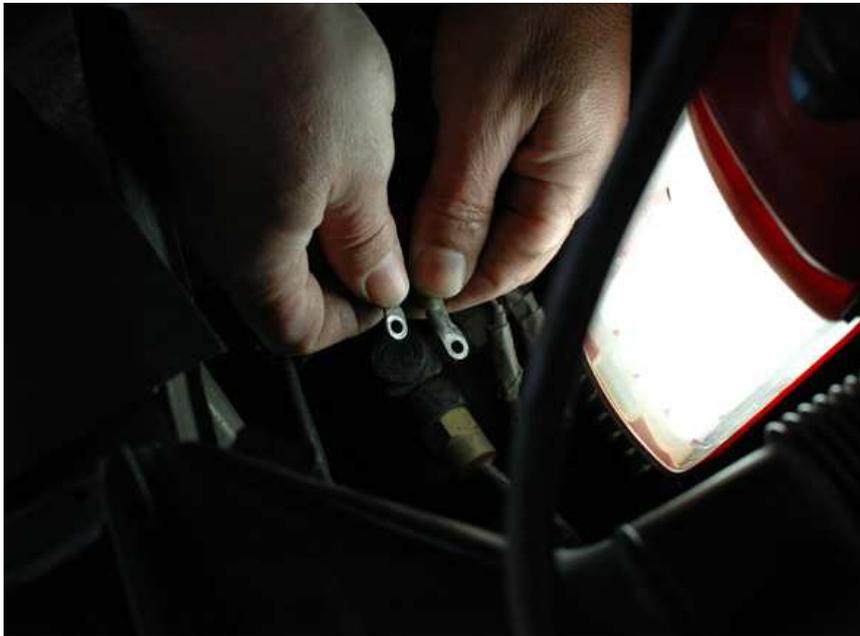
Enterprise-grade documentation software powered by the cloud.

DOZUKI



Paso 3

- Afloje esta conexión a tierra. Usted tendrá que quitar la señal de giro para llegar a la tuerca en la parte posterior del tornillo que sujeta los cables de tierra. Para obtener orientación sobre la eliminación de la señal de giro [clic aquí para revisar la guía de sustitución de la bombilla de los intermitentes](#).
- Al igual que hizo para la planta principal de la batería limpiar el área donde estos cables se conectan al chasis.



Paso 4

- Mientras que las conexiones están flojas También puede limpiar los extremos para asegurar una buena corriente eléctrica.
- Vuelva a colocar estos cables.
- Hay más cables de tierra que éstas en el coche. La teoría se aplica a todos ellos. Seguir manteniendo cualesquiera otros cables de tierra que usted encuentra en el maletero, debajo del coche por la transmisión, detrás del tablero.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

UN COMENTARIO

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



Tiene grasa dieléctrica en la mano ... no es conductora después de volver a montar cosas, poner grasa dieléctrica, a la ligera, sobre todo podría reducir la corrosión ocurre tan rápidamente, de nuevo "gracias por la idea del bien fuente conocida de información Mercedes, en otros lugares.
Tengo un "misterio" a partir de conexiones problema de motor y la esperanza de re-Newing a tierra y alimentación solucionarlo, en lugar de ser la solución toda la sustitución del motor de arranque.
Por 10-50, a veces 100 empresas de nueva creación, todo está bien ... pero entonces, por lo general después que el motor está caliente y he conducido un rato, y luego se detiene, apague el motor ... entonces actúa como si hay un punto "muerto" en un hilo de cobre bobinado configuración siempre lo hace empezar ... Sólo trato que unos 20 segundos más tarde ... una vez, dos veces, por lo general no más de 3 ó 4 veces, y luego se pone en marcha con normalidad. He reemplazado mi cable a tierra de la batería - que es fácil llegar a el cable de alimentación al motor de arranque es el siguiente.

[christopherchrishaskell](#) - 24/06/16