

: Técnica de Mantenimiento Mercedes W123 del tanque de combustible del tamiz

Muchos no son conscientes de que hay no uno, ni dos, sino tres filtros de combustible en los coches W123. Probablemente sabía acerca de los dos bajo el capó, pero también hay un filtro en el depósito. Aprender a mantenerla con esta guía.

Autor: [Nicolas Siemens](#) Tiempo estimado: 20 minutos Dificultad: Moderar

♡ x7 💬 x0 ✓ x3

Así es, no hay otro filtro en el depósito en su W123! Mercedes no pensó que era suficiente para tener un pre-filtro de combustible, y un gran giro en el filtro. También optaron por instalar un filtro de combustible en la salida principal para el depósito de combustible para mantener las partículas grandes fuera del sistema de combustible de su W123. Este artículo menudo ignorada puede llegar a obstruirse suficiente como para que 1) se desacelera el flujo de combustible en el motor, la reducción de la potencia de salida 2) se atasca hasta un cierto punto de la pantalla de modo que disminuye efectivamente el volumen de su tanque de combustible ya que la gasolina por debajo de la línea de no puede pasar o 3) a ser tan obstruida que impide que el combustible fluya en todo lo que podría dejar varado. O bien, puede retirarlo sólo para descubrir que es perfectamente limpio! Pero usted no sabrá hasta que usted lo hace.

El filtro de combustible es una parte muy resistente y por lo general puede ser limpiado, en lugar de reemplazado por una pieza nueva.

Un buen momento para llevar a cabo este trabajo es cuando ya se ha drenado el tanque para reemplazar las tuberías de combustible trasero.

Herramientas

1 y 13/16 "Socket

🔧 Vice Grips

Llave de tubo



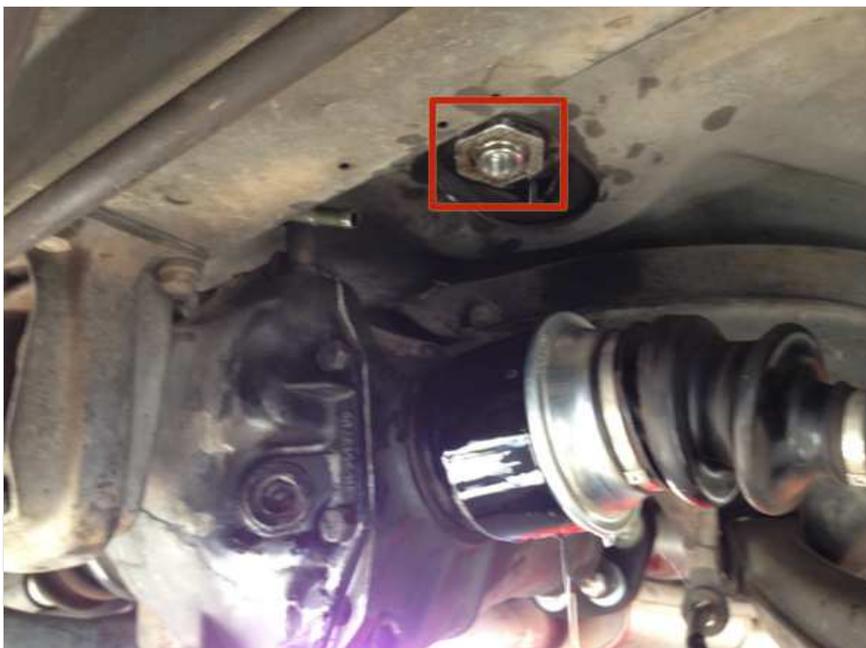
Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Mercedes W123 del tanque de combustible del tamiz Mantenimiento

- Antes de proceder a la primera etapa de la eliminación de su tanque colador de que tendrá que vaciar el depósito de combustible y eliminar la línea de alimentación de combustible principal que los tornillos en el cuerpo del colador del tanque. Consulte la guía de reemplazo de la tubería de combustible trasero para orientación sobre este proceso.



Paso 2

- Ahora usted tendrá acceso a la rejilla del tanque. tornillos directamente en la parte inferior del depósito de combustible.
- Es posible que todo el colador hay algún revestimiento de goma que se encuentra debajo del depósito de combustible. Puede que tenga que recortar un poco de este caucho fuera del camino con el fin de tener un mejor acceso a la colador.



Paso 3

- Utilice una toma de corriente (tamaño 1 y 13/16 ") para quitar el filtro. El acceso es estrecho por encima del eje trasero en este lado del coche. Es posible que tenga que improvisar un poco. He utilizado esta toma modificado que tiene un 17mm tuerca soldada a la parte inferior, y un par de pinzas de presión. Si usted tiene una llave de 3/4 "en coche se puede utilizar este tipo de zócalo sin modificaciones.
- El colador simplemente tornillo, tras romper suelto con el zócalo. Atornillar a cabo de forma gradual. A medida que aflojarlo, combustible comenzará a fluir más allá de ella - no va a ser de aproximadamente 8 oz a 12 oz todavía en el tanque. Poco a poco seguirá flexibilizando el colador, dejando que el drenaje de combustible a medida que avanza. No lo saque a toda prisa o arriesgarse a una ducha de combustible!



Paso 4

- Con el colador del tanque removido puede inspeccionarlo. Este era muy limpia cuando se retiran del coche. Se necesita poca o ninguna limpieza.



Paso 5

- Aquí está un ejemplo de lo que es posible para usted para encontrar al quitar el filtro. Este coche probablemente no estaba funcionando cuando se retiró el colador.
- Nota - si usted encuentra más de una pequeña cantidad de basura, considera la ejecución de un biocida en su tanque de combustible, siguiendo las instrucciones del fabricante para su uso. Esta cantidad de desechos es probablemente de una infección microbiana del combustible.



Paso 6

- Volver al colador del tanque removido de este coche. Se limpian suavemente con un poco de limpiador de frenos, pero de nuevo, no hay mucho que se necesitaba.
- Un elemento más a considerar frente, junto con el filtro de salida es la junta tórica en la base. Era más bien plano y se endurece en este tamiz. Sustituyéndolo da la tranquilidad de que no tendrá que quitar el filtro de nuevo durante algún tiempo.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso, vuelva a colocar la línea principal de alimentación de combustible y vuelva a llenar el depósito de combustible.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario