

**GUÍA DEL USUARIO**

**Alarma**



**CHEVROLET**



**SIEMPRE CONTIGO**



**CHEVROLET**

Alarma



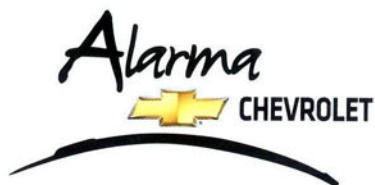
CHEVROLET



# TABLA DE CONTENIDOS

1. CARACTERÍSTICAS	Pág. 3
2. COMPONENTES DEL SISTEMA	Pág. 4
3. USO DEL CONTROL REMOTO	Pág. 5
4. GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA	Pág. 6
5. ESTADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD	Pág. 10
a. Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo.	
b. Armado de la alarma y salida del vehículo.	
c. Armado automático en 30 segundos (automático).	
d. Modo Valet para dejar su vehículo en un taller.	
e. Salida del modo Valet.	
f. Deshabilitar el Shock sensor*.	
g. Asegurado de puertas (automático).	
h. Hijack o antiatraco (si la opción está configurada).	
i. Cambiando la combinación del código.	
j. Bypass por pérdida o agotamiento de la batería del control remoto.	

\* Sensor de golpe, el cual funciona según su ubicación y disponibilidad, y con sensibilidad regulable.



## **¡Felicitaciones!**

Usted acaba de adquirir el sistema de seguridad Alarma Chevrolet. Este sistema de alarma y antirrobo combina componentes de alarma e inmovilizador susceptibles de ser controlados vía control remoto. Este sistema funciona como un doble sistema de seguridad para máxima protección de su vehículo.

El sistema puede ser reprogramado en cualquier momento (aun después de la instalación en el vehículo).

\* Por favor tenga en cuenta que este sistema está diseñado para actuar como un elemento disuasor para prevenir el posible robo del vehículo, y no para evitar el robo de accesorios exteriores.



La reprogramación de la sensibilidad de la alarma es responsabilidad directa del usuario.



Le recomendamos que mantenga esta guía del usuario en el interior de su vehículo equipado con este sistema de Alarma Chevrolet, así como su lectura y estudio para que se familiarice con ella. Haga que su concesionario autorizado chevrolet le instruya acerca de la operación y funciones de su sistema.

## 1. CARACTERÍSTICAS

- a. Sistema de control remoto no clonable a través de Rolling Code.
- b. Fácil manejo.
- c. Código de seguridad mediante 3 números y 5 dígitos.
- d. Armado automático pasivo.
- e. Encendido de seguridad del vehículo en caso de pérdida del control remoto.
- f. Cambio del código de seguridad.
- g. Foco indicador del motivo de disparo de la alarma (LED).
- h. Codificaciones del estado del sistema por medio de la sirena y direccionales.
- i. Inmovilizador.
- j. Shock sensor integrado (sensor de golpe).
- k. Bloqueo / desbloqueo de puertas.
- l. Armado / desarmado del sistema.
- m. Armado automático a los 30 segundos.
- n. Antiatraco puerta del chofer (configurable).
- o. Activación voluntaria de la sirena.
- p. Anulación del Shock sensor (sensor de golpe).
- q. Anulación del sonido de confirmación (configurable).
- r. Manejo de maletero (opcional).
- s. Modo de servicio (eliminación temporal del sistema).
- t. Activación luz de cabina (configurable).
- u. Cierre y apertura de bloqueo de puertas al prender y apagar el vehículo (configurable).
- v. Señal de cerrado de ventanas (opcional).

## 2. COMPONENTES DEL SISTEMA

- a. Unidad principal.
- b. Dos controles remotos.
- c. "LED" indicador de estado.
- d. Sirena.



(Al lavar su vehículo evite el contacto del agua con la sirena de su Alarma Chevrolet, ya que puede causar daños irreversibles en el componente y consecuentemente mal funcionamiento del sistema).

- e. Guía del usuario.
- f. Código de seguridad, original de fábrica (debe ser guardado para posteriores usos).

### 3. USO DEL CONTROL REMOTO

El control remoto es un pequeño tablero numérico, concebido para controlar y configurar la Alarma Chevrolet.



Dicho control remoto contiene tres botones numéricos marcados del uno al tres, usados para digitar la combinación del código, así como también para otras funciones que serán descritas posteriormente.

El botón principal del control remoto llamado también Chevy se usa como una tecla de entrada/salida para transmitir un código/función a la unidad principal. Cada vez que un botón del control remoto es presionado, el pequeño foco de éste se encenderá por un periodo corto de tiempo indicando la transmisión.

El máximo tiempo estipulado entre cada pulsación es de 5 segundos, si por alguna razón se sobrepasa este tiempo, se debe repetir todo el proceso.

El código transmitido se basa en un código aleatorio que no permite duplicaciones.

Si un código erróneo es digitado antes de presionar el botón Chevy, se puede presionar enseguida el código correcto validando este último con el botón Chevy. Después de cuatro tentativas consecutivas de código erróneo digitado, el sistema emitirá cuatro beeps y por tres minutos no aceptará ninguna señal de los controles remotos.

Es posible tener hasta dos controles remotos para cada sistema.

*Nota: Compruebe periódicamente el estado de la batería del control remoto, su durabilidad depende de la frecuencia de uso.*



## 4. GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA

La operación del sistema depende de la programación inicial, el sistema viene con varios modos de operación y se puede configurar en cualquier instante consultando con su concesionario autorizado.

Acción  
Alarma Chevrolet



← Chevy


Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>1 Desarmar la alarma</b> Sólo para ingreso al vehículo. El sistema desactiva todos los sensores, excepto el arranque del vehículo.	Oprimir el botón Chevy.	(1 señal) Un beep, una luz confirma el desarmado de la alarma. El sistema todavía estará en modo seguro (el vehículo no arrancará).
<b>2 Armar la alarma</b> Esta opción se debe usar cuando usted desea dejar el vehículo con la alarma activada.	Oprimir el botón Chevy.	(2 señales) Dos beeps, dos luces de las direccionales confirman el armado de la alarma (el vehículo se encuentra con todos los sensores de seguridad activados).



Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>3</b> Ej. El código inicial asignado a la alarma es 12231.	Oprimir los números que forman el código de seguridad de la siguiente manera 1 + 2 + 2 + 3 + 1.	





Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Desarmar la alarma</b> (Si desea arrancar el vehículo). 	Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón Chevy + arranque del vehículo.	(2 señales) Dos beeps, dos luces de direccionales confirman el desarmado de la alarma (si no se coloca el switch en la posición ON o se arranca el vehículo, se armará).



Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Entrada al modo de Valet:</b> Se utiliza cuando se necesita llevarlo al taller, lavadora, etc. <b>Inhabilita la alarma.</b> El vehículo se comporta como si no tuviera instalada una alarma.	Primero ingresar el código de seguridad y presionar botón Chevy. Colocar el switch en ON, oprimir el botón 1 del control remoto seguido del botón Chevy y, por último, ingrese nuevamente el código de seguridad más el botón Chevy.	Respuesta de la alarma 1 señal + 3 señales: Se escucha un beep luego de presionar el botón 1 y Chevy. Al finalizar nos da tres beeps y luces de direccionales. El LED de la alarma realiza un doble titileo todo el tiempo, automáticamente.

# Acción Alarma Chevrolet



ON



Código de seguridad

+



Chevy

Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Salida del modo de servicio:</b> Después de recoger su vehículo de un taller, lavadora, etc., requiere volver a activar la alarma.	Oprimir consecutivamente los cinco números que forman el código de seguridad + el botón Chevy. ** Ver ejemplo de ingreso de código de seguridad en el punto 3.	(1 señal) Un beep y direccionales. Además el LED de la alarma se apaga y vuelve al modo normal de funcionamiento automáticamente.

## Acción Alarma CHEVROLET



3

+



CHEVY

Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Armado del vehículo pero desactivando el Shock sensor.</b> Función útil cuando deja su mascota dentro del vehículo.	Oprimir el botón 3, seguido del botón Chevy para deshabilitar el Shock sensor.	(3 señales) Tres beeps y tres luces de direccionales.

## Acción Alarma Chevrolet

Ver cómo desarmar la alarma para ingreso al vehículo o desarmar la alarma para arrancar el vehículo.

Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Habilitar el Shock sensor</b> La próxima vez que se arme la alarma.	Seguir el procedimiento de desarmado de la alarma.	

**Acción**  
**Alarma Chevrolet**



Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Deshabilitar antiatraco</b> Si el vehículo se activa por apertura de la puerta del conductor, estando el switch en ON o prendido el motor (si la opción está activada).	La única forma de detener estos eventos de sirena en el modo antiatraco, antes de que pasen los 20 segundos de activación, es digitando el código de seguridad + el botón Chevy.	Los eventos de sirena se dejarán de escuchar de inmediato automáticamente.

**Acción**  
**Alarma Chevrolet**



Objetivo	Descripción	Respuesta de la alarma
<b>Localizador del vehículo.</b>	Oprimir al mismo tiempo el botón 2 con el botón Chevy.	Beeps y direccionales serán producidos por alrededor de 30 segundos.

Luego de deshabilitar el modo antiatraco, el sistema estará en la posibilidad de volver a ingresar a este modo, si reiteradamente detecta la apertura de la puerta del conductor, mientras el switch está en la posición de ON o prendido el motor (si la opción está activada).

## 5. ESTADOS DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema diferencia entre varios estados dependiendo de la indicación del LED (foco indicador del estado de la alarma).

Estado del LED	Estado del sistema
Titilando rápidamente	Alarma e inmovilizador están armados.
Titilando lentamente	Inmovilizador armado y alarma desarmada.
Doble titileo	Modo Valet, debería seguir prendido aun durante la conducción.
OFF	Alarma e inmovilizador desarmados, listo para conducir.

## a. Desarmado de la alarma e ingreso al vehículo:

Para ingresar al vehículo es necesario desarmar la alarma, caso contrario la alarma se activará y empezará a sonar.

Presionando el botón Chevy o presionando la combinación de 5 dígitos seguido del botón Chevy usted podrá ingresar al vehículo.

Si únicamente el botón Chevy fue presionado, el LED titilará lentamente, la alarma entrará a un estado de prearmado (se desactiva la alarma pero no se puede arrancar el vehículo), las puertas podrán ser abiertas y la luz de cabina (luz de salón) se encenderá (siempre y cuando esté configurada esta opción).

Si los 5 dígitos más el botón Chevy fueron presionados, el LED se apagará, la alarma se desarmará, los seguros de las puertas serán eléctricamente abiertos, la luz de cabina (luz de salón) se encenderá (siempre y cuando esté configurada esta opción) y usted podrá arrancar el vehículo.

Presionando el botón Chevy obtendremos un beep, mientras que si presionamos el código seguido del botón Chevy obtendremos 2 beeps como respuesta.

Si el sistema fue desarmado presionando un código válido, pero todavía las puertas no son abiertas, el sistema las asegurará automáticamente y retornará al modo armado dentro de los 30 segundos siguientes.

Para el maletero (donde sea aplicable, ej.: Optra): presionar el botón (1) seguido por el botón Chevy, esto abrirá todas las puertas conjuntamente con el maletero.

El sistema emitirá un evento (beep y direccionales) en un estado regular. Cuando el sistema emita un número mayor de beeps y direccionales, se le recomienda tener precaución ya que pudo haber sucedido algún evento ocasionado por terceros.

## b. Armado de la alarma y salida del vehículo:

Simplemente rote el switch de ignición a la posición de apagado y salga del vehículo. Si presiona el botón Chevy la alarma se armará y las puertas y ventanas se asegurarán (si el vehículo está equipado con controles de puertas y ventanas). 2 beeps y 2 encendidos de direccionales corroborarán el nuevo estado.

## c. Armado automático en 30 segundos (automático):

Si usted se olvidó de armar la alarma al dejar su vehículo parqueado, el sistema la armará por usted.

Si su recorrido en el auto ha terminado, el switch se encuentra en posición OFF y las puertas no fueron abiertas, el inmovilizador se activará después de tres minutos, mientras el circuito de alarma no haya sido activado, el LED empezará a titilar lentamente. Cualquier cambio en la posición de las puertas (abierto o cerrado) producirá que después de los 30 segundos siguientes la alarma sea armada y las puertas sean aseguradas. El armado automático de las puertas depende de la configuración de ciertos parámetros que de paso pueden ser cambiados por un técnico autorizado.



#### d. Modo Valet para dejar su vehículo en un taller:

Cuando usted necesite dejar su vehículo en el taller, lavadora, etc. esta opción es muy útil, ya que le permite deshabilitar la alarma y le evita proporcionar su clave secreta a personas ajenas.

Para deshabilitar la alarma e inmovilizador en situaciones tales como servicio en el taller o servicio de lavado, se debe colocar el switch en la posición de ON y oprimir los siguientes botones:

Presionar (1) seguido del botón Chevy, como resultado deberá escuchar un beep, luego digitar el código de seguridad seguido del botón Chevy. Todo este proceso deberá ser realizado en menos de 10 segundos.

Tres eventos de beeps y direccionales indicarán el nuevo estatus. En este estado el LED tendrá un doble titileo. La manera como el sistema notifica al usuario acerca de la especial condición de Valet, se hace cada vez que el control remoto es usado al escuchar un beep constante durante 2 segundos y 4 luces de direccionales en el vehículo, que indica que la alarma no realizará ninguna acción.



El control remoto no operará al querer utilizarlo para apertura y cerrado de puertas. Además estará deshabilitada la función de apertura y cerrado automático de puertas luego de prender y apagar el vehículo. En el modo de Valet, su vehículo se comporta como si no tuviera instalado ningún dispositivo de seguridad.



#### e. Salida del modo Valet:

Ingresar el código de seguridad seguido del botón Chevy. Como resultado deberá escuchar un beep y el LED se apagará.

#### f. Deshabilitar el Shock sensor\*:

Si usted desea deshabilitar los sensores de la alarma, entonces debe presionar (3) seguido del botón Chevy para deshabilitar el Shock sensor. Los sensores de las puertas estarán todavía activos.

Este estado especial es concluido con el desarmado de la alarma mediante el control interno.

\* Sensor de golpe, el cual funciona según su ubicación y disponibilidad, y con sensibilidad regulable.

#### g. Asegurado de puertas (automático):

Por seguridad de la persona, al arrancar el vehículo o colocar el switch de ignición en la posición de ON, luego de 10 segundos, todas las puertas se asegurarán automáticamente.

También las puertas se abrirán automáticamente en caso de que el switch de ignición sea colocado en OFF (siempre y cuando esté configurado).

#### h. Hijack o antiatraco (si la opción está configurada):

Si una persona intenta abrir la puerta del conductor mientras el switch de ignición está en ON o prearranca el vehículo, se produce la activación del sistema antiatraco (Hijack).

Después de 2 minutos, eventos de sirena y direccionales comenzarán a producirse por un lapso de 20 segundos. Dentro de los 20 segundos la única forma de desactivarlos es digitando el código de seguridad seguido del botón Chevy.

## i. Cambiando la combinación del código:

Es recomendable que de vez en cuando se cambie el código, especialmente si se ha dado a alguna persona no autorizada. Para cambiar el código, siga los siguientes pasos en no más de 10 segundos entre cada uno:

- Presione el código de seguridad seguido del botón Chevy.
- Coloque el switch de ignición en ON y realice los siguientes pasos en no más de 1 minuto:
  - Presione el nuevo código de seguridad seguido por el botón Chevy.
  - Repita una vez más el nuevo código seguido del botón Chevy.

El sistema emitirá 3 eventos (beeps y direccionales) para confirmar que el nuevo código fue aceptado.

## j. Bypass por pérdida o agotamiento de la batería del control remoto:

En caso de pérdida o agotamiento de la batería del control remoto, es posible encender el motor realizando el siguiente procedimiento:

Girar el switch de ignición de ON/OFF cinco veces, dentro de 7 segundos. El LED indicador permanecerá prendido.

Girar el switch de ignición a la posición de ON, el LED comenzará a titilar. Contar la cantidad de destellos (LED titila) hasta alcanzar el primer dígito del código de seguridad, entonces inmediatamente girar el switch a la posición de ON y continuar con el proceso para los cuatro dígitos restantes.

Si todos los cinco dígitos fueron correctamente ingresados, el sistema deberá responder como un código válido del control remoto que ha sido recibido. Es recomendable reemplazar la batería del control remoto cada dos años o cuando se note que el trabajo a distancia se ha reducido sustancialmente.



Por favor asegúrese de que el nuevo código sea guardado en un lugar seguro.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL CLIENTE

Los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet, General Motors, sus concesionarios y cualquier compañía relacionada no son aseguradores y usted deberá contratar y mantener un seguro que cubra lesiones personales o pérdidas materiales totales o parciales (como robo de radios, accesorios, pertenencias personales, etc.), o ambas cosas de conformidad con la legislación aplicable.

Los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet pondrán su mayor esfuerzo por lograr el mejor nivel posible de seguridad utilizando métodos de calidad. No obstante lo anterior, ningún sistema resulta 100% efectivo, y los prestadores de los servicios de la Alarma Chevrolet no serán responsables por ninguna reclamación, pérdida, daño o costo que pueda resultar de manipulación, interrupción, mal uso, uso indebido o desautorizado de la alarma, o en general, cualquier falta de efectividad que pudiera producirse por causas ajenas al control de los mismos en la prestación de los servicios de la Alarma Chevrolet.

El contenido del presente, así como los servicios y sistemas de la Alarma Chevrolet están protegidos por las leyes en materia de derechos de autor, reproducción, marcas comerciales, marcas de servicio, patentes y otros derechos y leyes sobre la propiedad. Queda prohibida su copia, almacenamiento, reproducción, distribución, modificación, exhibición, publicación, transmisión, difusión por todos los medios, o crear obras derivadas de este manual, de los servicios o del sistema.

Para cualquier duda o comentario por favor llame al Centro de Atención al Cliente Chevrolet o acérquese a cualquiera de nuestros concesionarios autorizados Chevrolet a nivel nacional.

Colombia  
01-8000-1 CHEVY  
(24389)

Desde el resto del país  
y desde Bogotá al 424-9393

[www.chevrolet.com.co](http://www.chevrolet.com.co)

Ecuador  
1-800 CHEVROLET  
(243876)

[www.chevrolet.com.ec](http://www.chevrolet.com.ec)

Venezuela  
0-800 CHEVY-00  
(0-800-24389-00)

[www.chevrolet.com.ve](http://www.chevrolet.com.ve)



**CHEVROLET**