

魂動

KODO : SOUL of MOTION



MAZDA 3 SKYACTIV



LEIDY ALMEIDA

CONCEPTO



- **Vehículo familiar con espíritu deportivo** Esta nueva generación del Mazda3 se llamará SkyActiv en consonancia con la tecnología que tiene en tren motriz, suspensión, frenos, chasis y la electrónica que pone en conjunto a trabajar estos grupos.
- Así el nuevo Mazda3 llegará con motor 2 litros de 153 caballos de potencia a 6.000 rpm que se puede acoplar a una caja automática de 6 velocidades o manual con el mismo número de cambios. Tiene la relación a compresión de un diésel pues es de 13:1 pero **no necesita de gasolina extra**. La mecánica se ajustó para proveer la máxima eficiencia del motor con el mínimo consumo de combustible y al mismo tiempo con una respuesta muy agradable de conducción. Es decir, un carro familiar con espíritu deportivo

VALORES

- **DISEÑO**

El nuevo Mazda 3 tiene también el ADN de marca con su diseño KODO (soul of motion) alma en movimiento es un vehículo familiar con deportividad. Vista inconfundible con las a las características de este diseño. Formas de aspecto robusto que dan la impresión de fuerza.

- **DINAMICA DE MANEJO**

Conjunto completo de SKYACTIVE TECHNOLOGY optimizado para automóviles del segmento C , cuenta con control dinámico de estabilidad (DSC) que impide pérdidas de control del vehículo ante situaciones de riesgo

El motor a gasolina de admisión natural de aire ofrece una respuesta lineal y precisa para cada situación de manejo permitiendo una aceleración agradable y un consumo de combustible eficiente.

- **COMFORT Y EQUIPAMIENTO**

Carrocería con mayor espacio . Es 5 cm mas largo que su antecesor, diseño de la cabina orientado al conductor con un posicionamiento optimo de todos los dispositivos de control.

Avanzada interfaz hombre-maquina para el manejo seguro como prioridad absoluta.

Confort total en asientos traseros con mayor espacio para las piernas

- **RESPONSABILIDAD AMBIENTAL**

Nuestros motores SKYACTIV TECHNOLOGY brindan menores emisiones de CO2 cuidando así el medio ambiente.



SEGURIDAD

De serie todas las versiones de Mazda3 llegan con Sistema Dinámico de Estabilidad (DSC) con la que se corrigen maniobras equivocadas al momento de tomar una curva, Control de Tracción (TCS) Asistente de Arranque en Pendientes (HLA) y Activación Automática de Luces Estacionarias en frenadas de emergencia (ESS) desde 2 air bags hasta 6 ,frenos ABS+EBD+BA

Para no desviar la mirada del camino hay una pantalla ubicada sobre el ‘millaré’ encima del tablero de instrumento que muestra la velocidad a la que se avanza y alerta sobre los giros y dirección que se debe seguir en la ruta, sistema conectado con la navegación GPS del carro. Se llama ‘display de conducción segura’.

Además cuenta con el botón multicomando para manejo del sistema de información y entretenimiento introduciendo el concepto (HMI) y así evitando el mínimo descuido en la conducción

SISTEMAS ELECTRONICOS (FRENOS)

ABS o Anti-Lock Braking System Cuando vamos en la calle manejando y estamos en una situación peligrosa lo primero que se suele hacer es "clavar" los frenos, haciendo que las ruedas se bloqueen, lo segundo que se suele hacer es "pegar el volantazo" para evitar el accidente, la combinación de estas dos suele ser fatal ya que al estar bloqueadas las ruedas el auto no dobla y sigue su trayectoria original, esto se acentúa en caminos resbaladizos.

El ABS consta de unos sensores en la rueda que mandan datos a una centralita, esta última determina el accionar del ABS en el caso que se detecte una merma importante de las RPM de la rueda, para evitar el bloqueo el sistema suelta y aprieta la mordaza de freno a una velocidad de 100 veces por segundo aproximadamente, es por eso que sentimos el "zapateo" en el pie de freno.

Al hacer este movimiento logramos que tengamos un buen índice de frenado y mas importante un control sobre el vehículo.

El EBD o electronic brakeforce distribution, funciona junto al ABS y lo hace más seguro, consiste en controlar la fuerza de freno que se aplica individualmente a cada rueda segun diferentes variables: velocidad, carga etc. El objetivo primordial de este sistema es controlar el sobreviraje y el subviraje en las curvas, que en resumen es cuando el auto se va "de cola" o "de trompa. **El EBD** toma los datos del vehículo y de su centro de gravedad para saber si esta sobrevirando o subvirando y aplica determinada fuerza a unas ruedas y a otras no para que no perdamos el control del vehiculo.

El BA o Brake assist, es un sistema que surgió luego de un estudio en 1992 en el cual se demostraba que el 90% de las personas no aplicaba el freno con suficiente fuerza en situaciones de emergencia. Simplemente lo que hace el EBD es aplicar la máxima fuerza de freno en el momento que detecta que el pedal ha sido presionado con rapidez. Otra característica que en este caso no se si es del EBD ABS o BA es que al frenar con fuerza se prenden automáticamente las balizas.

SISTEMAS ELECTRONICOS ACTIVOS

DSC aumenta la seguridad al transitar sobre calzadas resbaladizas y tener que efectuar una maniobra abrupta para esquivar algún obstáculo o al producirse una situación de peligro en una curva. Para conseguirlo, el sistema es capaz de frenar por separado cualquiera de las ruedas y, en caso necesario, también puede reducir la potencia del motor.

TCS Es el sistema de control de tracción, funciona para controlar la potencia cuando el automóvil pierde tracción en una de sus ruedas motrices.

Cuando una rueda gira anormalmente rápido en comparación con las otras los sensores captan ésta anomalía y corrigen el problema tradicionalmente a través de dos vías.

La primera es utilizando la distribución electrónica de frenado y los sistemas del ABS para frenar la rueda y hacer que el diferencial envíe la potencia a la(s) ruedas que si tienen tracción o

La segunda, cortando la potencia del motor por unos instantes,

Los sistemas más avanzados utilizan la segunda opción unido a sensores que miden la carga del motor y el movimiento de las suspensiones (condiciones del camino y del manejo) para corregir problemas de sobre y subiraje o potenciales accidentes.







HLA asistente de arranque en pendiente da entre 2 a 3 segundos para la transición de embrague y aceleración evitando así que el vehículo resbale.

ESS luces de emergencia automáticas funcionan cuando el vehículo tiene una frenada de emergencia encendiendo las intermitentes para alertar a los demás vehículos cercanos, una vez se arranque de nuevo se apagan automáticamente.

LOS 13 MEJORES SISTEMAS DE CONECTIVIDAD MULTIMEDIA DEL MUNDO

- La conectividad multimedia cada día es mas importante para los usuarios de los autos compactos. La revista AUTO BILD en su publicación del 1 de mayo de 2014 , valoro la conectividad de 13 modelos y estos son los resultados.

Mazda 3 puesto numero 1 en esta medición.

Valoración	Máx.	Mazda	Peugeot	Audi	Ford	Renault	BMW	Mercedes	VW	Volvo	Toyota	Opel	Kia	Honda
 Teléfono	15	9	10	10	8	10	14	10	11	7	5	9	7	5
 Online/ Apps	15	5	6	13	6	11	12	7	11	9	6	6	0	0
 Navegador	15	15	15	15	12	15	15	15	15	9	12	9	9	9
 Audio	15	12	10	13	12	11	13	12	13	12	11	11	11	11
 Asistencia	20	14	15	18	17	5	11	20	10	20	5	11	8	14
Puntuación	80	55	56	69	55	52	65	64	60	57	39	46	35	39
Coste en euros	20	600	969	3.425	1150	890	3.370	3.606	2.725	3.270	590	2.390	1.000	2.200
 Precio	20	16	14	0	13	15	0	0	2	0	17	5	14	6
Total	100	71	70	69	68	67	65	64	62	57	56	51	49	45
PUESTO		1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°

DIFERENCIAS DE LOS SISTEMAS DE ENTRETENIMIENTO

FUNCION	MZD CONNECT	UNIDAD DE AUDIO LCD
RADIO AM-FM	SI	SI
CD/MP3/VWA	SI	SI
NAVEGACION GPS	SI	NO
TELEFONO MANOS LIBRES	SI	SI
AUDIO	SI	SI
RADIO INTERNET AHA/STITCHER	SI	NO
MENSAJE DE TEXTO SMS	SI	NO
COMANDOS DE VOS	SI	SI
MANDOS EN EL TIMON	SI	SI
BOTON MULTICOMANDO	SI	NO
PUERTO AUXILIAR	SI	SI
PUERTO USB	2	1
MONITOR MANTENIMIENTO	SI	NO
SENSORES DE PARQUEO	SI	NO

(HMI) HUMAN MACHINE INTERFACE

- 1 PANTALLA MULTIFUNCIONAL
- 2 BOTON MULTICOMANDO
- 3 DISPLAY ACTIVO DE CONDUCCION
SEGURA



(HMI) HUMAN MACHINE INTERFACE

PANTALA MULTIFUNCIONAL

Aplicaciones

Entretenimiento

Comunicaciones

Navegación

Ajustes y configuración



BOTON MULTICOMANDO

nula interferencia con las operaciones de manejo

mínimo tiempo de desatención

mínimo cambio de postura

operaciones a ciegas



DISPLAY DE CONDUCCIÓN SEGURA

Muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera. Nos da información de velocidad, cruces en el GPS y velocidad crucero todo desde una vista cómoda y sin descuidar el camino.



VERSIONES ACTUALES 7

Especificaciones	MAZDA 3						
	2,0L MT SDN PRIME	2,0L MT HB PRIME	2,0L AT SDN PRIME	2,0L MT SDN TOURING	2,0L AT SDN TOURING	2,0L AT HB TOURING	2,0L AT SDN GRAND TOURING
Motor (L.)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Tecnología Skyactiv	0	0	0	0	0	0	0
Potencia (HP)	153	153	153	153	153	153	153
Transmisión	6MT	6MT	6AT	6MT	6AT	6AT	6AT
Peso (Kg.)	1280	1290	1295	1285	1300	1315	1320
Rin/Llanta	16"	16"	16"	16"	16"	16"	18"
Aire acondicionado	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Automático
Air Bags	2	2	2	6	6	6	6
Silletería	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Cuero
Número de parlantes	4	4	4	6	6	6	9 (Bose)
Puerto USB	0	0	0	0	0	0	0
Control de audio en el volante	0	0	0	0	0	0	0
Alarma con sirena y sensor de intrusión	0	0	0	0	0	0	0
Retrovisores abatibles eléctricamente	0	0	0	0	0	0	0
BA Brake Assist System	0	0	0	0	0	0	0
Control de tracción (TCS)	0	0	0	0	0	0	0
Retrovisor con direccional incorporada	0	0	0	0	0	0	0
Botón de encendido	0	0	0	0	0	0	0
Bluetooth	0	0	0	0	0	0	0
Llave inteligente	0	0	0	0	0	0	0
ABS + EBD	0	0	0	0	0	0	0
DSC	0	0	0	0	0	0	0
Exploradoras	-	-	-	0	0	0	0
Sensor de lluvia	-	-	-	0	0	0	0
Sensor de luz	-	-	-	0	0	0	0
Sensores de parqueo	-	-	-	0	0	0	0
Espejo interior electrocrómico	-	-	-	0	0	0	0
Pantalla LCD	0	0	0	-	-	-	-
Pantalla TFT	-	-	-	0	0	0	0
Pantalla táctil	-	-	-	0	0	0	0
Spoiler (trasero o de techo)	-	0	-	0	0	0	0
Perilla multicomando	-	-	-	0	0	0	0
Cambios en el volante	-	-	-	-	-	-	0
Velocidad de cruceo	-	-	-	-	-	-	0
Silla eléctrica (Conductor)	-	-	-	-	-	-	0
Luces Bi-Xenón	-	-	-	-	-	-	0
Sistema de navegación - tarjeta SD	-	-	-	-	-	-	0
Cámara trasera	-	-	-	-	-	-	0
Display activo de conducción segura	-	-	-	-	-	-	0
Luz trasera tipo LED	-	-	-	-	-	-	0
Techo corredizo "Sunroof"	-	-	-	-	-	-	0

MODELO	PRECIO SUGERIDO DE VENTA
3 2.0 MT SDN PRIMEMAZDA	46.900.000,00
MAZDA 3 2.0 AT SDN PRIME	49.950.000,00
MAZDA 3 2.0 MT SPORT PRIME	46.950.000,00
MAZDA 3 2.0 MT SDN TOURING	49.900.000,00
MAZDA 3 2.0 AT SDN TOURING	52.950.000,00
MAZDA 3 2.0 AT SPORT TOURING	53.050.000,00
MAZDA 3 2.0 AT SDN GRAND TOURING - NEGRO	61.900.000,00
MAZDA 3 2.0 AT SDN GRAND TOURING - BLANCO	61.900.000,00

COMPETENCIA

	BMW SERIE 1 116i 5P AUT	VOLKSWAGEN JETTA	FORD FOCUS TITANIUM	MERCEDES BENZ CLASE A 200 AUT	MAZDA 3 SKYACTIV
COMBUSTIBLE	GASOLINA	gasolina	GASOLINA	gasolina	GASOLINA CORRIENTE
CILINDRADA	1598 cc	2480cc	1999 cc	1595cc	1998 cc
POTENCIA	136hp/4400 rpms	170HP/5700 RPMS	160HP/6500RPMS	154HP/5300RPMS	153hp/6000
TORQUE	220 nm/1350-4300	240/ 4000	198/4450	250/1250-4000	239/4000
ALIMENTACION	inyeccion directa turbo intercooler	INYECCION ELECTRONICA SECUENCIAL MULTIPUNTO	INYECCION ELECTRONICA	INYECCION DIRECTA TURBO INTERCOOLER	INYECCION ELECTRONICA SKYACTIV
CILINDROS	4 en linea	5 EN LINEA	4 EN LINEA	4 EN LINEA	4 3N LINEA
VALVULAS	16	20	16	16	16
SISTEMA START STOP	si	NO	SI	SI	SI
TRANSMISION Y CHASIS					
MOTOR-TRACCION	delantero-trasera	DELANTERO -DELANTERA	DELANTERO-DELANTERA	DELANTERO DELANTERA	DELANTERO DELANTERA
TRANSMISION	manual 6 velocidades	TIPTRONIC 6 VELOCIDADES	AUTOMATICA6 VELOCIDADES SELECTSHIFT	AUTOMATICA 7 VELOCIDADES	SKYACTIV MT 6 VEL SKYACTIV DRIVE 6 VEL
NEUMATICOS	195/55/R16	205/55/R17	215/50/R17	205/55/R16	205/60/R16 - 215/45/R18
FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS	disco ventilados y discos solidos	DISCOS VENTILADOS TAMBOR	DISCOS VENTILADOS TAMBOR	DISCOS VENTILADOS DISCOS SOLIDOS	DISCOS VENTILADOS DISCOS SOLIDOS
SUSPENSION DELANTERA	independiente tipo mcpherson con resortes helicoidales	INDEPENDIENTE TIPO MCPHERSON CON BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDIENTE TIPO MCPHERSON CON BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDIENTE TIPO MCPHERSON CON RESORTES HELICOIDALES	INDEPENDIENTE TIPO MCPHERSON BARRA ESTABILIZADORA
SUSPENSION TRASERA	independiente paralelogramo deformable y resorte neumatico	MULTI LINK	INDEPENDIENTE BARRA DE TORSION ESPIRAL Y AMORTIGUACION	RESORTES HELICOIDALES	INDEPENDIENTE MULTIBRAZO E BARRA ESTABILIZADORA

COMPETENCIA

SEGURIDAD	BMW SERIE 1 116i 5P AUT	VOLKSWAGEN JETTA	FORD FOCUS TITANIUM	MERCEDES BENZ CLASE A 200 AUT	MAZDA 3 SKYACTIV
ABS	si	SI	SI	SI	SI
DISTRIBUCION ELECTRONICA DEL FRENADO	si	NO	NO	SI	SI
ASISTENCIA DE FRENADO EN EMERGENCIA	si	SI	NO	SI	SI
AIRBAGS	6	2 VERSION TREND 4 CONFORT	7	7	2 VERSION PRIME 6 TOURING Y GRAND TOURING
ALARMA E INMOVILIZADOR	si	SI	SOLO ALARMA	SI	SI
ANCLAJE PARA LOS ASIENTOS INFANTILES	si	SI	SI	SI	SI
CINTURONES DE SEGURIDAD	si	SI	SI	SI	SI

COMPETENCIA

COMUNICACIÓN Y ENTRETENIMIENTO	BMW SERIE 1 116i 5P AUT	VOLKSWAGEN JETTA	FORD FOCUS TITANIUM	MERCEDES BENZ CLASE A 200 AUT	MAZDA 3 SKYACTIV
EQUIPO DE MUSICA	AM-FM Y CD CON Mp3	AM-FM Y CD CON LECTOR DE MP3 Y TARJETA SD	AM-FM CD CON LECTOR MP3 Y TARJETA SD COMANDOSN DE AUDIO EN EL TIMON	AM-FM Y CD CON LECTOR DE MP3 COMANDOS DE AUDIO EN EL VOLANTE	AM FM CON LECTOR DE CD COMANDOS DE RADIO EN EL VOLANTE Y BOTON MULTIFUNCIONAL
PARLANTES	6	4	10	6	6 VERSION PRIME Y TOURINGBOSE 9
CONEXIÓN AUX IPOD MP3	si	si	SI	SI	SI
CONEXIÓN USB	si 1	si	SI	SI	SI
INTERFAZ BLUETOOTH	si	si	SI	SI	SI
SISTEMA DE CONTROL POR VOS PARA DISPOSITIVOS	no	no	SI	NO	SI
WI-FI	no	no	SI	NO	SI



GRACIAS...