

# Mazda CX-5

## SKYACTIV-D

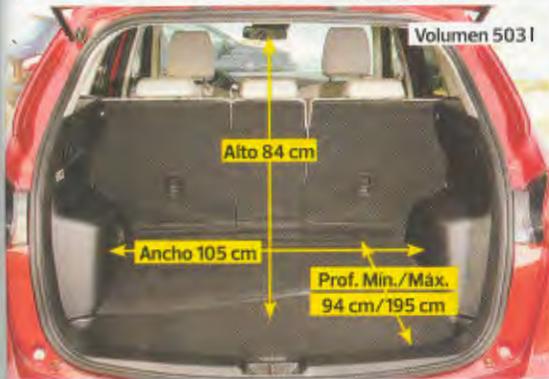


El sistema de abatir los asientos, desde el maletero, es cómodo, práctico y muy eficaz. El sistema 'Start/Stop' viene incluido de serie



Los asientos delanteros tienen una estructura ligera y una tapicería excesivamente fina. Los asientos de atrás son más bien cortos, pero se pueden abatir en tres partes. Los sistemas de ayuda ante una salida de la calzada o de cambio de carril solo están disponibles dentro de un paquete opcional

► El CX-5 supera con nota todos los estándares de seguridad: cambio de carril, eslabon, la prueba del alce... Sin embargo, si haces un cambio de aceleración al pasar por una curva a una velocidad elevada, provocas una transferencia de pesos que origina un ligero derrape en la parte de atrás y que, por mucho que el buen ESP, quiera enderezarlo, no lo consigue. Por culpa de esta peculiaridad, el CX-5 ha perdido algunos puntos en el apartado de seguridad. Pero, en general, el Mazda tiene un ajuste casi perfecto. Otros puntos a su favor son su espacioso habitáculo, su superficie de carga con posibilidad de ampliarse longitudinalmente o la calidad de sus acabados. Bien es cierto que habría mejorar su rígida suspensión o la frágil tapicería de sus asientos, pero estos fallos no ensombrecen el poder del nuevo motor diésel de 2,2l. Sin perder la compostura, el motor propulsa las 1,5 toneladas del CX-5 y llega hasta las 5.000 rpm. Además, tira con vehemencia y cuando lo pones a mucha velocidad sabe mantener la calma. En combinación con la magnífica caja de cambios, el Mazda consigue hacerse notar. ■



Mazda CX-5



POSICIÓN FINAL

1

570 PUNTOS

### DIMENSIONES

Ancho interior del./tras.: 1.445/1.450

### FORD KUGA

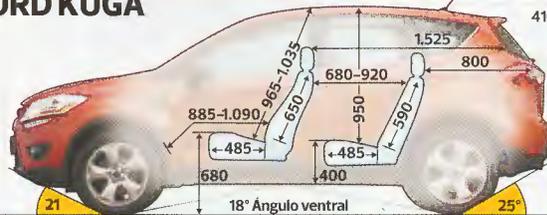
Medidas en milímetros



Ancho de vías: 1.574/1.584

Ancho: 1.842

Altura libre al suelo: 195  
Altura total: 1.710



18° Ángulo ventral

Batalla 2.690 / Longitud 4.443

Maletero: 410-1.405 lit.

770 Altura de carga

Las generosas dimensiones exteriores del Kuga no tienen su continuación en el interior. Aunque su cota de altura se parece a la del modelo coreano, la anchura

se asemeja al Tiguan, tanto delante como detrás. Abatiendo o sin abatir la segunda fila de asientos, la capacidad del maletero es la más pequeña de todas.

### DIMENSIONES

Ancho interior del./tras.: 1.510/1.470

### HYUNDAI ix35

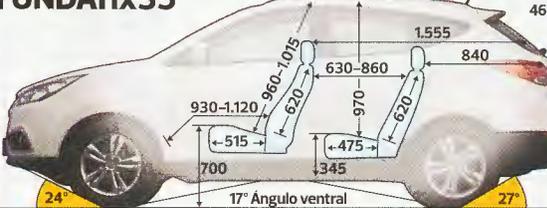
Medidas en milímetros



Ancho de vías: 1.591/1.592

Ancho: 1.820

Altura libre al suelo: 175  
Altura total: 1.670



17° Ángulo ventral

Batalla 2.640 / Longitud 4.410

Maletero: 465-1.436 lit.

730 Altura de carga

Esta claro. Los diseñadores de Hyundai, además de cuidar el diseño, también han pensado en la habitabilidad, de ahí que ofrezcan una cota de anchura muy

bueno, además de un maletero de bastante capaz. Eso sí, la capacidad 'offroad' se ve mermada por la menor altura libre al suelo de los cuatro contrincantes.

### DIMENSIONES

Ancho interior del./tras.: 1.505/1.470

### MAZDA CX-5

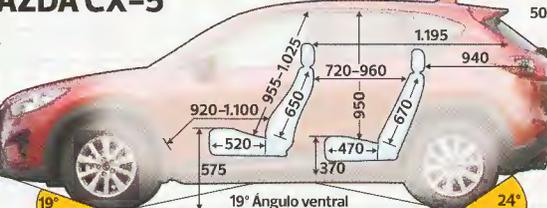
Medidas en milímetros



Ancho de vías: 1.585/1.590

Ancho: 1.840

Altura libre al suelo: 210  
Altura total: 1.670



19° Ángulo ventral

Batalla 2.700 / Longitud 4.555

Maletero: 503-1.620 lit.

730 Altura de carga

Si las dimensiones del Kuga son notables, las del nuevo CX-5, algo más. Su mayor longitud se materializa en las mejores cotas de habitabilidad interior y en el

maletero más capaz de todos. Además, sus cotas todoterreno se valen de la mejor altura libre al suelo. Pero cuidado, el ángulo de entrada es muy escaso.

### DIMENSIONES

Ancho interior del./tras.: 1.500/1.470

### VW TIGUAN

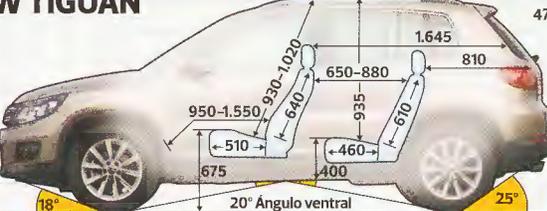
Medidas en milímetros



Ancho de vías: 1.569/1.571

Ancho: 1.809

Altura libre al suelo: 190  
Altura total: 1.703



18° Ángulo ventral

Batalla 2.604 / Longitud 4.427

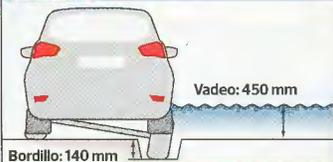
Maletero: 470-1.510 lit.

785 Altura de carga

Puede que lo primero que te choque del Tiguan sea su ínfimo ángulo de ataque. Pero el Tiguan tiene la particularidad de que posee una variante con 28°. Otra de

las particularidades del VW es que no destaca en nada, pero tiene unas medidas muy equilibradas, tanto exteriores como interiores. A medio camino entre todos.

### COTAS TT



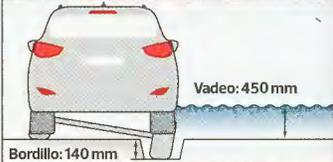
Vadeo: 450 mm

Bordillo: 140 mm

### PESOS Y REPARTO DE MASAS



### COTAS TT



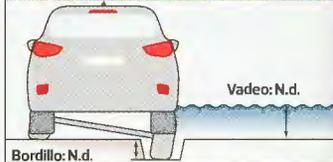
Vadeo: 450 mm

Bordillo: 140 mm

### PESOS Y REPARTO DE MASAS



### COTAS TT



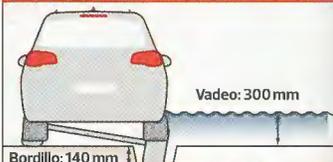
Vadeo: N.d.

Bordillo: N.d.

### PESOS Y REPARTO DE MASAS



### COTAS TT



Vadeo: 300 mm

Bordillo: 140 mm

### PESOS Y REPARTO DE MASAS



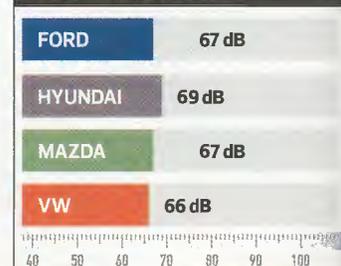
### CONSUMO



### EMISIONES CO<sub>2</sub>



### SONORIDAD A 100 KM/H



# Mediciones realizadas por **AUTO BILD 4x4**

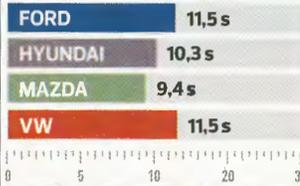
## Especificaciones técnicas del fabricante y costes

### ACELERACIÓN

#### 0-50 km/h



#### 0-100 km/h

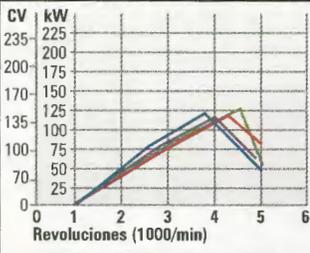


### RECUPERACIÓN

#### 80-120 km/h

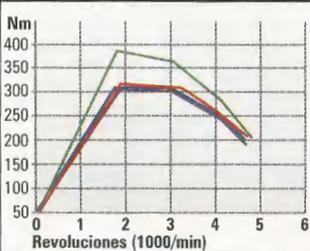


### POTENCIA MÁXIMA



▼ El Mazda, con sus elásticos 150 CV estira la cabeza por encima de los demás y sin 'despeinarse'.

### PAR MOTOR

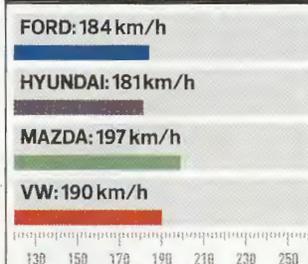


▼ El dinamismo del Kuga se demuestra también a la hora de detenerse. Sobre todo en caliente, donde reduce en dos metros justos la frenada del ix35.

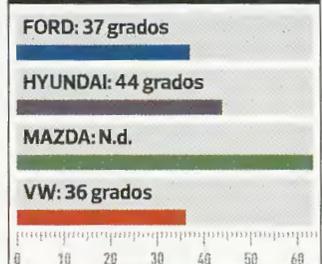
### FRENADA A 100 KM/H



### VELOCIDAD MÁXIMA



### RAMPA MÁXIMA SUPERABLE



DATOS TÉCNICOS	FORD	HYUNDAI	MAZDA	VW
Cilindros/posición/dispos.	4L/del./transv.	4L/del./transv.	4L/del./transv.	4 en línea turbo/del./transv.
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2
Alimentación	turbo, common-rail	turbo, common-rail	turbo, common-rail	turbo, common-rail
Cilindrada	1.997 cc	1.995 cc	2.189 cc	1.968 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	140/3.750	136/4.000	150/4.500	140/4.200
Par máximo en Nm/rpm	320/1.750	320/1.800	380/1.800	320/1.750
Desarrollo a 130 km/h	2.600 rpm	2.850 rpm	2.525 rpm	2.400 rpm
Suspensión delantera/trasera	Indep./Indep.	Indep./Indep.	Indep./Indep.	Indep./Indep.
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Reparto de tracción (del./detrás)	100:0 hasta 50:50	100:0 hasta 50:50	100:0 hasta 65:35	90:10 hasta 50:50
Tipo de tracción	Permanente con embrague de discos múltiples	Permanente con embrague de discos múltiples	Permanente con embrague de discos múltiples	Permanente con diferencial eléctrico central multidisco
Ayudas a la tracción	Dif. desliz. limitado	Dif. desliz. limitado	Dif. desliz. limitado	Dif. desliz. limitado
Cambio	Manual de 6 velocidades			
Relaciones del cambio	1º:3,58; 2º:1,95; 3º:1,24; 4º:0,86; 5º:0,67; 6º:0,56	1º:3,61; 2º:1,79; 3º:1,54; 4º:1,17; 5º:0,97; 6º:0,82	1º:3,36; 2º:1,83; 3º:1,56; 4º:1,15; 5º:0,89; 6º:0,74	1º:3,92; 2º:2,05; 3º:1,75; 4º:1,22; 5º:0,94; 6º:0,77
Carrocería	Monocasco autoportante	Monocasco autoportante	Monocasco autoportante	Monocasco autoportante
Frenos delant./ traseros	discos vent./discos	discos vent./discos	discos vent./discos	discos vent./discos
Neum. coche de prueba del./det.	235/50 R 18	225/60 R 17	225/65 R 17	235/55 R 17
Neumáticos de serie del./det.	235/55 R 17	235/55 R 17	225/65 R 17	215/65 R 16
Capacidad dep.combustible	56 litros	58 litros	58 litros	64 litros
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Peso remolcado con/sin freno	2.100/750 kg	2.000/750 kg	2.000/750 kg	2.500/750 kg
Diámetro de giro	11,8 m	11,3 m	11,9 m	11,8 m

DATOS TÉCNICOS	FORD	HYUNDAI	MAZDA	VW
Seguro a todo riesgo*	892 euros	953 euros	874 euros	856 euros
Seguro a T/R con franquicia*	527 euros	502 euros	576 euros	503 euros
Seguro a terceros*	319 euros	300 euros	316 euros	305 euros
Gasto Inspección	200 euros	180 euros	200 euros	320 euros

DATOS TÉCNICOS	FORD	HYUNDAI	MAZDA	VW
Garantía (años)	3	5	3	2
Garantía anticorrosión (años)	12	12	12	12
Garantía de asistencia en carretera	2	5	3	2

DATOS TÉCNICOS	FORD	HYUNDAI	MAZDA	VW
Modelo	Kuga 2.0 TDCI 4x4 Titanium	ix35 2.0 CRDI 4WD Comfort	CX-5 2.2 Skyactiv-D 4WD Style	Tiguan 2.0 TDI 4Motion Excellence
Airbag cond./copiloto/lateral	S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S
Airbag de cabeza	S	S	S	S
Climatizador bizona	S	S	S	S
Control de crucero	S	S	S	S
Navegador	1.150 euros	-	500 euros	750 euros (1.860-30 Gb)
Techo solar	650 euros	S	-	1.145 euros
Faros xenón	850 euros	-	1.100 euros (en 'pack')	800 euros (en 'pack')
Pintura metalizada	450 euros	400 euros	500 euros	430 euros
<b>Precio</b>	<b>27.650 euros</b>	<b>26.540 euros</b>	<b>29.990 euros</b>	<b>34.290 euros</b>

\*Conductor varón de 30 años y 10 de carné S=de serie. --no disponible.

La silueta más dinámica es la del CX-5, aunque el ix35 es igual de alto



## Valoración

	Máx. Puntuación	MAZDA	VW	HYUNDAI	FORD
<b>CARROCERÍA</b>					
Habitabilidad	30	15	15	13	12
Maletero/versatilidad	20	14	13	10	12
Capacidad de carga	10	8	7	6	5
Capacidad de remolque	10	8	8	10	9
Asientos/postura	30	25	23	23	22
Amplitud/visibilidad	20	18	17	16	15
Equipamiento/manejabilidad	30	24	22	25	22
Equipamiento seguridad	30	25	25	25	25
Calidad percibida/mater.	20	17	18	15	16
<b>Resultado intermedio</b>	<b>200</b>	<b>154</b>	<b>148</b>	<b>143</b>	<b>138</b>
<b>TRACCIÓN/MOTOR</b>					
Características motor	20	18	17	17	17
Aceleración	20	15	12	14	13
Velocidad máxima	10	8	7	5	6
Elasticidad	20	16	13	16	14
Comportamiento	30	24	23	21	23
Rumorosidad	10	7	8	6	7
Confort de marcha	20	18	17	16	16
Caja de cambios	20	17	18	17	17
Dirección/radio de giro	20	14	15	16	15
Frenos	30	26	25	24	27
<b>Resultado intermedio</b>	<b>200</b>	<b>163</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>155</b>
<b>4X4</b>					
Tracción	40	20	24	22	20
Ayuda a la tracción	25	8	10	8	8
Reductora/rampa máx.	25	14	14	15	14
Altura libre al suelo	30	20	17	15	18
Acoplamiento de ejes	20	4	4	4	4
Carrocería	25	18	16	17	16
Chasis	20	14	14	13	14
Rigidez	15	10	9	8	9
<b>Resultado intermedio</b>	<b>200</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	<b>102</b>	<b>103</b>
<b>COSTES</b>					
Precio	80	60	50	65	63
Consumo/medio amb.	40	35	32	33	28
Seguro	20	12	13	10	11
Garantía	20	12	11	15	11
Mantenimiento	20	12	10	14	12
Precio de los extras	10	6	6	7	6
Valor residual	10	8	8	6	7
<b>Resultado intermedio</b>	<b>200</b>	<b>145</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>138</b>
<b>Puntuación total</b>	<b>800</b>	<b>570</b>	<b>541</b>	<b>547</b>	<b>534</b>
<b>Resultado</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Calidad-precio</b> ▲					

### 1 MAZDA CX-5 2.2 Skyactiv-D

⊕ Prestaciones de la mecánica; comportamiento deportivo; habitabilidad y maletero; altura libre al suelo

⊖ Reparto de pesos; autonomía algo escasa; imagen poco llamativa; pocas opciones sueltas (demasiadas en 'packs')

**570 puntos**

### 3 HYUNDAI ix35 CRDI

⊕ Precio de adquisición ajustado; consumo; prestaciones de la mecánica; equipamiento de serie; 5 años de garantía

⊖ Distancia de frenado; rumorosidad algo elevada; altura libre al suelo; suspensión incómoda; balanceos de la carrocería

**547 puntos**

### 2 VW TIGUAN 2.0 TDI

⊕ Puesta a punto del chasis; comportamiento deportivo; reparto de pesos equilibrado; interior de calidad

⊖ Precio de adquisición alto; las peores prestaciones; imagen exterior e interior poco original; peso elevado

**541 puntos**

### 4 FORD KUGA 2.0 TDCI

⊕ Comportamiento deportivo; prestaciones de la mecánica; reparto de pesos equilibrado; frenada buena tanto en frío como en caliente

⊖ Habitabilidad interior escasa; consumo real muy diferente al anunciado; emisiones de CO<sub>2</sub>; mala visibilidad

**534 puntos**

## CONCLUSIÓN

■ El CX-5 es capaz de batir al 'semidiós' Tiguan. Este es, sin duda, un triunfo muy especial, puesto que está basado en la fortaleza de Mazda y en el buen trabajo de su motor, pero tampoco podemos decir que la victoria haya sido por goleada, por culpa de un ajuste general del chasis que resulta bastante rígido. En cualquiera de los casos, el CX-5 supone un gran paso adelante respecto a sus tres contrin-

cantes, ya que su mecánica es más eficiente y su habitáculo, más capaz. Y todo ello a un precio asequible. El VW tendría que revisar su precio a la baja, pero sigue aportando una calidad impresionante. La otra pareja, ix35 y Kuga no lo hacen mal. El Hyundai es un buen término medio, al mejor precio de los cuatro y el Ford destaca por su comportamiento aunque falla en espacio interior. SR/A. Rueda