

Mirando por foros americanos he encontrado la imagen de una tabla Excel proporcionada por Mazda en marzo de este año a uno de sus fabricantes de piezas y que ha sido filtrada. En ella aparece la evolución de los distintos modelos hasta finales de 2029 y el objeto de la misma es que esas otras compañías puedan hacer una planificación adecuada a lo largo de los próximos años para satisfacer las necesidades de los diversos fabricantes de vehículos.

Esta es la tabla:

Platform Design Owner	Architecture	Brand	Platform	Program	Nameplate	SOP	EOP	Country	City	Lifecycle (Time)
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J53C	CX-5	2011-11	2017-02	Japan	Hiroshima	64
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J71E	Atenza	2012-08	2020-06	Japan	Hofu	95
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J36A	Axela	2013-06	2018-06	Japan	Hofu	61
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J36A	3	2014-01	2019-06	Mexico	Salamanca	66
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J53C	CX-5	2014-05	2017-09	Malaysia	Kulim	41
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J03A	Demio	2014-07	2020-12	Japan	Hofu	78
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J03W	2	2014-10	2021-12	Mexico	Salamanca	87
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J03K	CX-3	2014-11	2019-07	Japan	Hiroshima	57
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV R	J12A	Roadster	2015-03	2021-12	Japan	Hiroshima	82
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J36C	3	2015-03	2018-12	Malaysia	Kulim	46
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J78A	CX-9	2016-02	2021-12	Japan	Hiroshima	71
Mazda	Unibody	Fiat	SKYACTIV R	J12F	124	2016-03	2022-12	Japan	Hiroshima	82
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72A	CX-5	2016-12	2019-08	Japan	Hiroshima	33
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J03K	CX-3	2016-12	2019-07	Japan	Hofu	32
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72K	D-SUV	2017-09	2025-09	Japan	Hiroshima	97
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72A	CX-5	2017-10	2020-09	Malaysia	Kulim	36
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J59C	Axela	2018-07	2023-06	Japan	Hofu	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J59C	3	2019-01	2023-12	Malaysia	Kulim	60
Ford	Full-Frame	Mazda	T6	J26E	BT-50	2019-07	2025-12	Algeria	Relizane	78
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV R	J77R	RX-7	2019-07	2027-06	Japan	Hiroshima	96
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J59C	3	2019-07	2024-06	Mexico	Salamanca	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J27	CX-3	2019-08	2024-09	Japan	Hofu	62
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J27	CX-3	2019-08	2024-09	Japan	Hiroshima	62
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72X	CX-5	2019-09	2025-09	Japan	Hiroshima	73
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J20E	B-Hatch xEV	2019-10	2027-09	Japan	Hiroshima	96
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J59C	3	2019-10	2024-12	Algeria	Relizane	63
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72X	CX-5	2020-06	2026-12	Algeria	Relizane	79
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J71X	Atenza	2020-07	2025-06	Japan	Hofu	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV C/D	J72X	CX-5	2020-10	2026-09	Malaysia	Kulim	72
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J21	Demio	2021-01	2026-12	Japan	Hofu	72
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV B	J03W(2)	2	2022-01	2027-12	Mexico	Salamanca	72
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J12A(2)	Roadster	2022-01	2028-12	Japan	Hiroshima	84
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J78A(2)	CX-9	2022-01	2027-12	Japan	Hiroshima	72
Mazda	Unibody	Fiat	SKYACTIV FR	J12F(2)	124	2023-01	2029-12	Japan	Hiroshima	84
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J59C(2)	Axela	2023-07	2028-06	Japan	Hofu	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J59C(2)	3	2024-01	2028-12	Malaysia	Kulim	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J59C(2)	3	2024-07	2029-06	Mexico	Salamanca	60
Mazda	Unibody	Mazda	SKYACTIV FR	J27(2)	CX-3	2024-10	2029-09	Japan	Hiroshima	60

En ella se muestran los diversos modelos de Mazda asociados a programas. Entiendo que estos programas serán las distintas generaciones de esos modelos sin excluir los diversos restylings realizados para mantenerlos atractivos hasta la aparición de la siguiente generación. Las columnas SOP (entiendo que serán las siglas de Start Of

Production) y EOP deben de indicar el comienzo y la finalización del programa de cada modelo. La diferencia en meses entre ellas está reflejada en la última columna como Lifecycle.

Hay cosas que en estos momentos tienen sentido, como, por ejemplo: vemos que el Axela (Mazda 3) finaliza su programa en junio de 2018 (fijándome sólo en la producción de las plantas japonesas), comenzando un nuevo programa en julio de ese año. Hay muchos rumores de que para ese año salga un modelo totalmente nuevo y con motores Skyactiv 2, por lo que tendría sentido los datos de la tabla. Vemos que el CX-5 ha acabado su programa en febrero de este año, comenzando uno nuevo (modelo 2017) en dic-2016 y se prolongará su fabricación hasta agosto-2019 comenzando un nuevo programa.

Es lógico pensar que el resto de la planificación puede ser también real y esto nos puede dar una idea de cómo van a evolucionar los modelos en los próximos 12 años.

¿Y qué conclusiones se pueden sacar de cara al futuro suponiendo que todo ocurra acorde a esta planificación? Yo diría las siguientes:

- El Atenza (Mazda 6 fuera de Japón) mantiene el mismo programa hasta junio de 2020 por lo que no habrá nuevo modelo hasta julio de ese año. En la web de donde he sacado esta imagen se comenta que hay rumores de un nuevo cambio (supongo que restyling) de este modelo para el próximo año. Posiblemente le den un aspecto parecido al frontal del nuevo CX-5 e incorporen novedades tecnológicas. El nuevo modelo iría de jul-2020 a jun-2025 pero con una nueva plataforma, la SKYACTIV FR (¿el híbrido quizás?) y ya no vuelve a saberse más de él (???), al menos hasta lo que cubre la tabla que es final de 2029.
- En septiembre de este año comienza la fabricación del modelo que denominan D-SUV. Si con esto se refieren a un SUV del segmento D, está claro que se tratará del próximo 7-plazas CX-8 que ya se ha presentado en Japón.
- El CX-5 tendrá un nuevo programa que irá de sep-2019 a sep-2025 y ya no se vuelve a saber nada más del mismo. El D-SUV también finaliza en esa fecha.
- A partir de jul-2019, el BT-50 y desde oct-2019, el 3 y CX-5 comienzan a fabricarse en una planta de Argelia). Supongo que los modelos para Europa saldrán de ahí. Buscando noticias al respecto no he encontrado nada pero he visto que Renault y el Grupo VW también se llevan gran parte de su producción a ese país, así que podría tener sentido.
- A partir de enero de 2022, el MX-5, CX-9, Mazda 3 y CX-3 adoptan la plataforma SKYACTIV FR que estrenará el 6 un año y medio antes.
- El RX-7 (con plataforma SKYACTIV R) comenzará su producción en jul-2019. Las noticias de hace varios años indicaban que se presentaría para el 2017. Se ha debido de retrasar.

- No hay noticias del supuesto Mazda 6 coupé. No sé si realmente fue sólo un rumor sin sentido o si su supuesta producción quedaría englobada en los programas mostrados del Atenza.