

FICHA TÉCNICA

| ESPECIFICACIONES | ENTRY | | MID | | HIGH | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|----------|
| VERSIONES | | | | | | |
| Carrocería | SEDÁN | | | | SPORT | |
| Transmisión | Mecánica 5 vel. | Activematic 4 vel. | Mecánica 5 vel. | Activematic 4 vel. | Activematic 5 vel. | |
| MOTOR | | | | | | |
| Tipo | 1,6L DOHC / 16 válvulas / S-VT | | | | 2,0L DOHC / 16 válvulas / S-VT | |
| Cilindraje (cc) | 1598 | | | | 1999 | |
| Numero de cilindros | 4 | | | | | |
| Diámetro x carrera (mm) | 78 x 83,6 | | | | 87,5 x 83,1 | |
| Relación de compresión | 10,0:1 | | | | | |
| Potencia máxima (HP/rpm) | 103/6.000 | | | | 145/6.500 | |
| Torque máximo (kg*m/rpm) | 14,78/4.000 | | | | 18,55/4.500 | |
| Tipo de combustible | Gasolina | | | | | |
| RELACIONES DE CAJA | | | | | | |
| 1° | 3,416 | 2,816 | 3,416 | 2,816 | 3,620 | |
| 2° | 1,842 | 1,497 | 1,842 | 1,497 | 1,925 | |
| 3° | 1,290 | 1,000 | 1,290 | 1,000 | 1,285 | |
| 4° | 0,972 | 0,725 | 0,972 | 0,725 | 0,933 | |
| 5° | 0,820 | - | 0,820 | - | 0,692 | |
| Reversa | 3,214 | 2,648 | 3,214 | 2,648 | 3,405 | |
| Relación final de eje | 4,388 | 4,416 | 4,388 | 4,416 | 3,863 | |
| Convertidor de torque | - | 2,250 | - | 2,250 | 2,07 | |
| SUSPENSIÓN | | | | | | |
| Delantera | Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora | | | | | |
| Trasera | Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora | | | | | |
| RUEDAS | | | | | | |
| Rin de 16 pulgadas | 16" X 6,5 J ALUMINIO | | | | - | |
| Rin de 17 pulgadas | - | | | | 17" X 7 J ALUMINIO | |
| llantas | 205/55 R16 91V | | | | 205/50 R17 89W | |
| llanta de repuesto | Temporal T115/70D15 90M | | | | | |
| DIRECCIÓN | | | | | | |
| Tipo | Asistida Electrohidráulica (EHPAS) / Sensor de RPM del motor | | | | | |
| Radio de giro entre andenes | 5,2 m | | | | | |
| Volante en cuero | - | | | | Sí | |
| Cambios en volante de dirección | - | | | | Sí | |
| SISTEMA DE FRENOS | | | | | | |
| Tipo | ABS / EBD / BA (Asistencia de frenado) | | | | | |
| Delanteros | Disco ventilado | | | | | |
| Traseros | Disco sólido | | | | | |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | | |
| Longitud total | 4.580 mm | | | | 4.460 mm | |
| Ancho total | 1.755 mm | | | | | |
| Altura total | 1.470 mm | | | | | |
| Distancia entre ejes | 2.640 mm | | | | | |
| Trocha delantera | 1.535 mm | | | | 1.530 mm | |
| Trocha trasera | 1.520 mm | | | | 1.515 mm | |
| Voladizo delantero | 960 mm | | | | | |
| Voladizo trasero | 980 mm | | | | 890 mm | |
| Capacidad del baúl | 0,43 m3 (430 L) | | | | 0,34 m3 | |
| Peso vacío | 1.220 Kg | 1.250 Kg | 1.220 Kg | 1.250 Kg | 1.290 Kg | 1.310 Kg |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | | | | | |
| Parachoques | Delantera y trasera body color | | | | | |
| Manijas puertas | Tipo grip body color | | | | | |
| Spoiler trasero | - | | | | Sí | |
| Extensiones laterales estribos | - | | | | Sí | |
| Sunroof | - | | | | Sí | |

PLPI-29 3ZBNM3-3ZBNA3-3Z6NM3-3Z6NA3-3LXNA3-3LXHA3-022012-00 MA08AF009.
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.com.co
 Fecha de impresión: Mayo de 2012

Síguenos en:



| ESPECIFICACIONES | ENTRY | | MID | | HIGH | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|--|
| VERSIONES | | | | | | |
| Carrocería | SEDÁN | | | | SPORT | |
| Transmisión | Mecánica 5 vel. | Activematic 4 vel. | Mecánica 5 vel. | Activematic 4 vel. | Activematic 5 vel. | |
| EQUIPAMIENTO INTERIOR | | | | | | |
| Asientos delanteros | Tipo cubo / Ajuste de altura y soporte lumbar para conductor | | | | | |
| Asientos traseros | Descansabrazos central con porta vasos / Espaldar abatible 60:40 | | | | | |
| Asientos en tela | Sí | | | | - | |
| Asientos en cuero/vinil-cuero | - | | | | Opcional Sí | |
| Palanca de cambios en cuero | - | | | | Sí | |
| Parasoles | Espejos iluminados con tapa e izquierdo con portapapeles | | | | | |
| Panel de instrumentos | Luz blanca con iluminación azul indirecta | | | | | |
| Consola central | Compartimiento con tapa / Descansabrazos central deslizante | | | | | |
| OTROS | | | | | | |
| Espejo interior día/noche automático | - | | | | Sí | |
| Espejos retrovisores exteriores | Con operación eléctrica desde el lado conductor | | | | | |
| Abatibles eléctricamente | - | | | | Sí | |
| Direccional incorporada | - | | | | Sí | |
| Bloqueo central eléctrico | Puertas y baúl (sedán) con control desde la puerta conductor | | | | | |
| Vidrios eléctricos | Delanteros y traseros / Función de un toque lado conductor | | | | | |
| Limpiaparabrisas delantero | Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos | | | | | |
| Automático con sensor de lluvia | - | | | | Sí | |
| Aire acondicionado | Manual | | | | Automático-Dual | |
| Radio | CD-MP3 / 18 memorias / AUX / Control desde el volante de dirección | | | | | |
| Parlantes | 4 | | | | 6 | |
| Anclajes sillas de seguridad niños | 7 | | | | 6 | |
| Ganchos | 2 de fijación trasera y 1 delantero de arrastre (removible) | | | | | |
| Display | Pantalla de cristal líquido LCD - Iluminación azul | | | | | |
| Computador de abordo | Sí | | | | | |
| SEGURIDAD PASIVA | | | | | | |
| Apoyacabezas | 5 ajustables en altura / Delanteros tipo activo | | | | | |
| Cinturones de seguridad | 5 de 3 puntos retractiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga | | | | | |
| Columna de dirección | Colapsible / Con ajuste de altura y profundidad | | | | | |
| Pedal de freno | Colapsible | | | | | |
| Diseño cabina | MAIDAS - Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos frontales y laterales | | | | | |
| Barras de impacto lateral | - | | | | Sí | |
| Airbags delanteros | - | | | | Sí | |
| Airbags laterales delanteros | - | | | | Sí | |
| Airbags de cortina | - | | | | Sí | |
| SEGURIDAD ACTIVA | | | | | | |
| Sistema de Frenos ABS + EBD + BA | Sí | | | | | |
| Luces delanteras | Halógenas, luces de posición, con ajuste manual nivel altura de luces | | | | | |
| Automáticas (sensor de luz) | - | | | | Sí | |
| Luces traseras LED | - | | | | Sí | |
| Exploradoras | - | | | | Sí | |
| SEGURIDAD ANTIRROBO | | | | | | |
| Sistema Doble Seguro SUPER-LOCK | Cancela la apertura puertas desde el exterior y/o interior. Se habilita solo con la llave o el control remoto | | | | | |
| Sistema inmovilizador antirrobo | Sí | | | | | |
| Bloqueo dirección | Sí | | | | | |
| Alarma básica con control remoto | - | | | | Manejo del bloqueo central | |

Mazda3

ALL-NEW



MAZDA

Mazda3 ALL-NEW

DISEÑO



El atractivo del Mazda3 All-New salta a la vista de inmediato. Desde cualquier ángulo y bajo cualquier luz, las curvas de la carrocería, los prominentes guardabarros delanteros y las fluidas líneas hasta la parte trasera, reflejan una impactante sensación de agilidad e imponencia.

La calidad, el ajuste y el acabado son también evidentes por toda la cabina brillante y espaciosa. La elegancia escultural, las suntuosas telas y las agradables texturas son el testimonio del magnífico diseño.

EQUIPAMIENTO



Adicional al equipamiento tradicional de su segmento, incorpora: "sunroof", nuevos rines de 17", asientos con cuero, aire acondicionado automático dual, espejo interior día/noche automático, espejos exteriores abatibles eléctricamente y con direccional, luces traseras de LED y estribos laterales que hacen del Mazda3 All-New un vehículo superior en su clase (versión High).

La Pantalla de Información Múltiple (MID) LCD color azul, de la parte central superior del panel de instrumentos, le permite al conductor ver una variedad de información del vehículo al toque de un mando en el volante. Ésta visualiza lecturas computarizadas del viaje, alertas y alarmas, así como otras informaciones esenciales para apoyar al conductor.

DINÁMICA DE MANEJO



Abróchese el cinturón de seguridad detrás del volante y prepárese para una de las experiencias de manejo más emocionantes que se pueda imaginar. Lo espera un desempeño deportivo con excelente aceleración y características lineales basadas en el concepto de Toitsukan, que se define como una sensación lineal y coherente en respuesta a todas las operaciones de control, creando un vínculo más fuerte entre el conductor y el vehículo. De la misma manera ofrece a todos los ocupantes de la cabina una experiencia confortable y segura.

MOTOR Y TRANSMISIÓN (VERSIÓN HIGH)



El motor MZR de 2.0 litros, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas y un par motor máximo de 18,55 kg•m (182 Nm)/4.500 rpm con una potencia máxima de 144,96 HP (108 Kw)/6.500 rpm, cuenta con una transmisión automática Activematic de cinco velocidades y control de cambios en el timón, que entrega un desempeño vibrante, con emisiones limpias y una excelente economía de combustible. Además, dispone de la función Activematic directa (DAM), la cual permite activar el modo manual al manejar en "D" (drive normal), para reducir el cambio y acelerar o frenar con el cambio que se disminuyó desde el timón.

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD AMBIENTAL



Equipamiento como: frenos de disco traseros, sistema de frenado con ABS, EBD y BA, barras de impacto lateral, 6 airbags (delanteros, laterales y de cortina, en la versión HIGH), 5 cinturones de seguridad de 3 puntos, apoyacabezas activos para conductor y pasajero, carrocería con Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda -MAIDAS- y su rígida estructura Triple H, entre otros, le han otorgado al Mazda3 All-New múltiples premios a nivel mundial, destacándose la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de EuroNCAP.

Se implementaron en este automóvil medidas que mejoran la economía de combustible, reducen las emisiones de CO2 y mejoran la eficiencia del tren de potencia; el resultado cumple con las estrictas normas ambientales de los mercados mundiales.



**PERSONALIZA TU MAZDA CON
ACCESORIOS ORIGINALES.
INGRESA A WWW.MIMAZDA.COM**