

Mazda 6

con **TECNOLOGÍA SKYACTIV**



zoom-zoom



mazda

DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

En Mazda 6, la elegancia se renueva en esta expresión Premium del lenguaje de DISEÑO KODO® - Alma del movimiento. Tanto el exterior como el interior se elevan a un nivel aún mayor de calidad, y la presentación general es la de un diseño más maduro y refinado. La parrilla delantera y el centro de gravedad más bajo, transmiten una sensación de mayor fluidez. La meticulosa atención a cada detalle ayuda a crear una sensación más Premium. La trama de la parrilla está ubicada a mayor profundidad dentro del marco y presenta un diseño más profundo y complejo, a base de pequeños bloques, reforzando la apariencia tridimensional del frente del vehículo. La forma aguda y las líneas de luz producen una expresión audaz. Las líneas exteriores tienen un aspecto más refinado y una postura más amplia junto con los rines de 19 pulgadas.

La nueva versión Signature cuenta con un toque de lujo adicional exclusivo, con detalles en cromo satinado y biseles de piano negro que se combinan con la alta calidad de los materiales de los asientos en cuero Nappa marrón. El panel de instrumentos y algunos detalles en las puertas están hechos en madera Zen japonesa. Adicionalmente, el embellecedor que se extiende lateralmente en el centro del panel de instrumentos está hecho en gamuza Ultrasuede®, un nuevo material que representa una fusión entre lo último en tecnología industrial y las técnicas tradicionales de artesanía japonesa. Su brillo intenso y su textura única tipo gamuza, ofrecen una nueva expresión Premium y habla del compromiso de Mazda por crear productos de la más alta calidad.



CONFORT

Mazda 6 cuenta con el sistema de Control G-Vectoring, que reduce el balanceo de cabezas y cuerpos, para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera. El entorno de conducción de Mazda 6 ha seguido evolucionando y ganando en refinamiento, en línea con la filosofía de la marca, de diseño centrado en el ser humano. Se han logrado cambios importantes, en busca de una atmósfera más elegante y confortable. Los asientos delanteros y traseros ofrecen mayor confort y una postura más natural, al mismo tiempo que los instrumentos resultan más fáciles de leer.

Así mismo, Mazda 6 incluye ventilación para los asientos delanteros en su versión Grand Touring Signature, elevando la sensación de comodidad en este vehículo. Para estar al nivel de un vehículo con un equipamiento superior, también equipa en todas sus versiones, los sistemas Apple CarPlay™ y Android Auto™ que llegan para complementar el sistema de conectividad MAZDA

CONNECT, junto con el nuevo Monitor Vista 360°. Adicionalmente, está equipado con pantalla táctil a color TFT de 8", GPS y sistema de sonido con 11 parlantes BOSE®. Los asientos delanteros tienen ajuste eléctrico y memorias de posición para el conductor, que incluyen la posición de la Pantalla Activa de Conducción, la cual se proyecta en el panorámico. En su versión Grand Touring Signature, cuenta con un display multi información de 7" en la parte central del tablero de instrumentos, mejorando la visibilidad de la información esencial y la estética interior.

Incluye techo corredizo "sunroof" eléctrico, sistema inteligente de iluminación, sensores de luz y lluvia que activan automáticamente las luces y los limpiaparabrisas, espejos laterales abatibles automáticamente con monitoreo de punto ciego, aire acondicionado automático dual (conductor y pasajero), rejillas de ventilación en sillas traseras y freno de parqueo eléctrico que ahora incluye la función "Auto hold" de retención automática de frenos.

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

Una conducción apasionante y divertida, combinada con un desempeño ambiental y de seguridad sin precedentes, da la impresión de ser un sueño imposible. Para lograrlo, Mazda desafió los esquemas establecidos y dio una serie de saltos tecnológicos, para entregar niveles superiores en eficiencia de combustible, junto con una seguridad de vanguardia y un placer de conducción único, gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV exclusiva de Mazda.

Ahora con turbo de presión dinámica y sistema de Control G-Vectoring (GVC), entrega una experiencia de conducción superior y un confort inigualable para todos los pasajeros.

El resultado: respuesta lineal sin esfuerzo, desempeño, eficiencia en consumo de combustible y seguridad de primer nivel.

Jinba-ittai es lo que hace tan especial a cada Mazda. Es el resultado de la filosofía de Mazda de diseño y desarrollo, centrada en las personas; permite que el conductor controle el vehículo - ya sea girando, frenando o acelerando - tan simple y naturalmente como si fuera una extensión de su propio cuerpo. El resultado es una conducción apasionante con la que Mazda 6 responde a todas las intenciones del conductor, de una manera lineal, previsible y precisa que inspira confianza.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo, con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, Mazda 6 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial.

SEGURIDAD

Mazda 6 permite disfrutar aún más la experiencia de conducción, minimizando las posibles distracciones mientras se conduce, con los más altos estándares de seguridad. Además de tener en cuenta el entorno del conductor, para que tenga una óptima visibilidad, incluye controles bien

posicionados, instrumentos de fácil lectura que minimizan la posibilidad de distracción y un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva para proteger al conductor y sus ocupantes. Incluye 6 airbags; sensores de parqueo delanteros y traseros, luces delanteras LED inteligentes y automáticas (con sensor de luz) y luces de marcha diurna. Adicionalmente, cuenta con frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD, BA y AH que proporcionan un frenado lineal. Incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Sistema de Control de Tracción (TCS), posibilidad de Reducción de una Colisión Secundaria (SCR), Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA) y Señal de Frenado de Emergencia (ESS), así como las reconocidas funciones del sistema de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE de Mazda.

Pantalla táctil TFT de 8".

MAZDA CONNECT

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, Mazda ofrece el sistema de conectividad MAZDA CONNECT que permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de Internet*, navegación GPS y personalización de funciones del vehículo, minimizando el movimiento de los ojos, eliminando distracciones para el conductor y reduciendo el estrés físico.

Ahora, Mazda 6 incluye Pantalla Activa de Conducción con proyección en el panorámico y es compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto™*** para una mayor integración entre el smartphone del conductor y el vehículo.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música,

incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y radio por Internet**; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS***, así como notificaciones de redes sociales**** (Facebook y Twitter); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado.

La pantalla activa de conducción a color se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor, proyecta en el vidrio panorámico la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, instrucciones de navegación, velocidad de cruce, e información de las alertas de i-AC TIVSENSE.

La pantalla táctil TFT de 8" se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Múltiples operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y rápida de cada una de las funciones de Mazda Connect, relacionadas con reporte del consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos (contactos, lugares y música). Así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo, como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de los seguros, entre otros. Adicionalmente, Mazda Connect cuenta con la posibilidad de ejecutar las funciones de mayor uso a través de comandos de voz.

**Botón
multicomando**

*Requiere conexión a Internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®. ** Los contenidos pueden cambiar o no estar disponibles por restricciones de aplicación del sistema operativo del smartphone. La función táctil del monitor central no estará disponible mientras esté operando Android Auto™. ***Requiere teléfono. ****A través de la aplicación Aha! instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®.

LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Tecnología Mazda que comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible. Todo ello sin sacrificar la emoción de conducir. Como resultado de esta tecnología se obtiene un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placentero al conducir y con menores emisiones contaminantes.

MOTORES SKYACTIV-G 2.5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA

Su motor 2.5L con turbo de presión dinámica entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y un torque máximo de 42,83 kg-m a 2.000 r.p.m. Los motores de gasolina SKYACTIV-G de inyección directa son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de turbo alimentación que brinda asistencia en todo el rango de r.p.m., en pistones e inyectores, en reducción de la fricción y el peso, con una relación de compresión de 10,5 a 1 y el escape con su sistema 4-3-1, que entregan un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.

TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA

El turbo de presión dinámica de Mazda 6 funciona bajo el mismo principio de operación de un turbo convencional, solo que en el lado de flujo de los gases de escape antepone un sistema de válvulas que, con su apertura y cierre, regulan la velocidad de dichos gases en todo el rango de revoluciones de operación del motor, por lo que suministra de manera más constante, energía suficiente para comprimir el aire en la admisión. De esta forma, se controla mejor la entrada de aire y ello conlleva a que no se genere un ciclo dependiente. Gracias a esto, durante la conducción, no se sentirán cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador.

SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV-BODY mantiene un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; con la reducción en su peso y su incremento en rigidez torsional, genera, como resultado, una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y extraordinaria seguridad en colisiones; proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor sensación de manejo y confort en la cabina.



SKYACTIV-DRIVE

La transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades y alta eficiencia, brinda lo mejor de dos mundos: cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. La tecnología de control de los cambios se ha desarrollado de tal forma, que la sincronización del cambio varía de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad.

Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 6 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

CONTROL G-VECTERING (GVC)

Suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente a quien conduce en cada maniobra de giro. También ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor, para generar una transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distribuir dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, permitiendo al conductor mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos. El sistema de control G-Vectoring, reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha suave y placentera.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad proactiva de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad i-ACTIVSENSE usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB): detecta a través de una cámara sensora frontal (FSC), la intensidad de luz de los vehículos en la vía. El sistema activa y desactiva grupos de LEDs, independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual de forma permanente, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

Asistencia de Permanencia en Carril (LKA): detecta la posición de conducción del vehículo, a partir de la información de las líneas de la carretera tomada por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante de conducción en caso de que el vehículo pierda la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS): mediante una cámara sensora, el sistema determina cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta, accionando los frenos para evitar o reducir el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS): activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retceso, a velocidades entre 2 y 8 km/h, si la distancia es menor a 4 m y existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.



Alerta de Atención del Conductor (DAA): es un sistema que detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Funciona entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción, de tal forma que el sistema advierte los hábitos de manejo de quien conduce.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM): informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que les impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Este sistema incorpora la alerta de tráfico cruzado atrás, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en las operaciones de retceso.

Monitor Vista 360°: sistema de seguridad que brinda soporte a la conducción, permitiendo la visualización en todas las direcciones, para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos. La visualización permite 5 tipos de vista, proyectadas en la Pantalla Táctil de 8": vista frontal y de techo, vista frontal ampliada, vista trasera y de techo, vista trasera ampliada y vista lateral.

Señal de Parada de Emergencia (ESS): alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA): permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES		MAZDA 6	
		GRAND TOURING LX	GRAND TOURING SIGNATURE
SKYACTIV-G: MOTOR			
Tipo	SKYACTIV-G 2.5L turbo Intercooler/ 16 válvulas/Dual S-VT/Inyección directa		
Turbo	De presión dinámica		
Cilindraje (c.c.)	2.488		
Número de cilindros	4		
Relación de compresión	10,5:1		
Potencia máxima (hp/kw.m.)	228/5.000		
Torque máximo (kg.m/kw.m.)	42,83/2.000		
Tipo de combustible	Gasolina extra		
Tanque combustible (L)	62		
SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISIÓN			
Tipo	SKYACTIV-DRIVE, Automática 6 Vel., Activematic (con modo manual)		
RELACIONES DE CAJA			
1ª	3,487		
2ª	1,992		
3ª	1,449		
4ª	1,000		
5ª	0,707		
6ª	0,600		
Reversa	3,990		
Relación final de eje	4,090		
Convertidor de torque	1,88		
Selección modo de conducción	Sport		
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENSOS			
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Independiente multibrazos tipo "E"/Barra estabilizadora		
Ruedas	Rin 19" X 7,5 J Aluminio		
Llantas	225/45R19 92W		
Llanta de repuesto	Temporal T125/TOR17 98M, Rin 17 X 4T		
Dirección			
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor		
Radio de giro entre anclajes (m)	5,6		
Volante con cuero	Sí		
Control de cambios en el volante	Sí		
Control G-Vectoring (GVC)	Sí		
Sistema de Frenos			
Tipo	ABS/EBD/BA/AH/SCR		
Delanteros	Disco ventilado		
Traseros	Disco sólido		
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática		
Dimensiones y pesos			
Longitud total (mm)	4.870		
Ancho total (mm)	1.840		
Altura total (mm)	1.450		
Distancia entre ejes (mm)	2.830		
Trocha delantera (mm)	1.595		
Trocha trasera (mm)	1.585		
Capacidad del baúl (L)	429		
Peso vacío (kg)	1.555		
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA			
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos		
Barra de Impacto lateral	Sí (en las 4 puertas)		
Seguridad pasiva			
Apoyacabezas	5 ajustables en altura/Delanteros activos		
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales/Delanteros con pretensores y limitadores de carga		
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad		
Pedal de freno	Colapsable		
Airbags	6 (2 delanteros, 2 laterales y 2 de cortina)		

ESPECIFICACIONES		MAZDA 6	
		GRAND TOURING LX	GRAND TOURING SIGNATURE
SEGURIDAD PROACTIVA: IACTIVENSE			
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)			Sí
Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)			Sí
Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS)			Sí
Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS)			Sí
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)			Sí
Monitor Vista 360°			Sí
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)			Sí
Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)			Sí
Alerta de Atención del Conductor (DAA)			Sí
Seguridad activa			
Sistema de frenos ABS + EBD + BA			Sí
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)			Sí
Reducción colisión secundaria (SCD)			Sí
Sistema Control de Tracción (TCS)			Sí
Función "Auto Hold" (AH) retención automática de frenos			Sí
Luces delanteras		LED/Luces de marcha diurna	
Automáticas (sensor de luz)			Sí
Ajuste de altura automático			Sí
Sensores de parqueo		4 delanteros/4 traseros	
Equipamiento exterior			
Techo corredizo "Sunroof"			Sí
Equipamiento interior			
Asientos delanteros	Tipo	Tipo cabotaje/ajuste de altura (conductor y pasajero) y apoyo lumbar (conductor)	
	Accionamiento	Eléctrico (conductor y pasajero)	
	Ventilación sillas	Conductor/Pasajero	
	Memorias	Memorias para el conductor (incluye proyección de la pantalla activa de conducción)	
Asientos traseros		Espaldar abatible 60:40	
Descansabrazos central con portavasos/portaobjetos		Puerto USB doble de carga (21 A)	
Asientos con cuero/vinil/ cuero		Negro	Nappa, marrón
Palanca de cambios con cuero		Sí	
Parasoles		Espejos iluminados, con tapa/tzujero con portadocumentos	
Parasol eléctrico trasero		Sí	
MAZDA CONNECT			
Radio		CD-MP3/Receptor de AM-FM/AUX/USB con función iPod*/ Control desde el volante de dirección	
Apple CarPlay™ & Android Auto™		Sí	
Bluetooth®		Sí	
Parlantes		11 (BOSE®)	
Display		Pantalla táctil 7" TFT 8"	
Display multi-información tablero de instrumentos		Sí	Sí, pantalla central 7"
Comandos de voz		Sí	
Navegador GPS		Sí	
Botón multicomando		Sí	
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)		Sí	
Otros			
Espejo interior día/noche automático		Sí	Sí, sin marco
Espejos retrovisores exteriores		Con operación eléctrica desde el lado del conductor	
Direccional incorporada		LED	
Abatibles eléctricamente de forma automática		Sí	
Encendido por botón		Sí	
Vidrios eléctricos		Delanteros y traseros/Función de un toque en todas las puertas.	
Limpaparagrisas delantero		Dos velocidades e intermitencia ajustable, un toque, brazos semicirculares	
Automático con sensor de lluvia		Sí	
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)		Sí	
Aire acondicionado		Automático-Dual	
Computador de ahorro		Sí	
Control de velocidad crucero		Sí	
Apagado automático de luces (temporizador)		Sí	
Anclajes sillas de seguridad niños i-Size		6	
Ganchos anclaje para transporte		1 delantero y 2 traseros (removibles)	
Seguridad prevención hurto			
Bloqueo central eléctrico		4 puertas y tapa baúl, accionamiento desde la puerta del conductor y/o control llave	
Apertura inteligente de puertas		Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	
Alarma prevención hurto		Sí (con sirena y sensores de intrusión)	
Sistema inmovilizador prevención hurto		Sí	
Bloqueo dirección		Eléctrico (con liberación automática)	
Bloqueo seguros puerta		Automático al iniciar la marcha	



PP-MAZDA6 SKY-IPM III-112018-00 MA08AF034D

Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje.

Fecha de impresión: octubre 2018.

WWW.MAZDA.COM.CO



MAZDA COLOMBIA