



NEW
Jimny





NEW
Jimny

DEJA QUE TE PASEN COSAS DE NUEVO



DEJA QUE TE PASEN COSAS DE NUEVO

Hay lugares en el mundo a los que solo puedes ir con un Jimny. Prepárate para superar pozos fangosos, maniobrar a través de densos bosques y conquistar grandes rocas, porque este pequeño vehículo todoterreno sabe realmente qué tan duro es. Elegido una y otra vez por aquellos que comparten un espíritu aventurero, **Jimny siempre te muestra nuevas fronteras.**



Exterior práctico

Simple y bella, la carrocería del nuevo Jimny está construida para expresar en cada detalle su funcionalidad off-road. Tiene una línea innovadora que va desde formas cuadradas hasta colores muy llamativos, sin comprometer su diseño exterior.

Desempeño off-road

Construido para terrenos desafiantes.

Un auténtico off-road debe ser lo suficientemente fuerte como para manejar las más duras condiciones. con sus cuatro núcleos característicos - Chasis independiente tipo escalera con nuevos materiales y diseño, suspensión de eje rígido con resortes helicoidales y sistema 4x4 con Bajo - el nuevo Jimny puede hacer frente a casi cualquier terreno.



Espacio ideal para herramientas profesionales

Utilidad ante todo.

Jimny, está dedicado a los profesionales que manejan de forma rutinaria en terrenos o condiciones de clima difíciles. Su exterior, interior y baúl están equipados con detalles esenciales para un uso profesional.

Interior funcional

Tiene un espacio interior que prioriza la practicidad en carretera. Sus controles operan de forma rápida incluso en condiciones de carretera difíciles.



*ESP disponible en versiones GL y GLX

EL PRIMERO Y ÚNICO

El nuevo Jimny incorpora plenamente en su diseño el concepto de “Vehículo pequeño, liviano y 4x4”, contando con un respaldo de casi 50 años de popularidad a nivel mundial.

Dimensiones pequeñas

Su tamaño le da al Jimny ventajas considerables sobre otro tipo de vehículos off-road de mayores dimensiones. Podrás maniobrarlo fácilmente a través de estrechos senderos, montañas empinadas o bosques escondidos, e ir a lugares donde autos grandes ni se atreven a pisar.

Ultra liviano

El peso del nuevo Jimny de 1.095 kg (Versión MT), mantiene su fuerza sobre terrenos de barro o arena y en la subida de pendientes escarpadas.



Tres generaciones a lo largo de casi 50 años

Creado en abril de 1970, el Jimny llegó para renovar el segmento de los vehículos 4x4, que hasta entonces había sido dominado por los modelos grandes y de alto cilindraje. Querido a lo largo del mundo desde sus inicios, tuvo cambios completos en el modelo en dos ocasiones. El nuevo Jimny continúa el legado de un pequeño, liviano y auténtico vehículo off-road y es una pieza maestra que cuenta con toda la tecnología 4x4 de Suzuki.



Serie LJ (1970-1981)

La primera generación del Jimny fue un compacto 4x4 de tres puestos, desarrollado para uso profesional. Siendo el primero y único mini-car en el segmento de los off-road, se destacó de inmediato de los vehículos 4x4 convencionales en los que un gran tamaño y cilindraje eran la regla. Con esta filosofía, de ser pequeño pero con un alto desempeño, obtuvo un destacado reconocimiento no solo por su uso profesional, si no también por las ventajas que tiene para un uso cotidiano.



Serie SJ (1981-1998)

La segunda generación del Jimny fue pensado estratégicamente para cambiar el mercado global. Durante su lanzamiento fue bien recibido por ambos géneros por su forma y diseño adecuado tanto para un ambiente urbano como para senderos.



Serie SN - Jimny (1998-2018)

La tercera generación introduce un nivel elevado de confort en una carrocería aerodinámica, con una distancia entre ejes más larga y una suspensión más resistente. Al ofrecer gran maniobra y estabilidad entre los vehículos off-road, mantuvo una popularidad en el mundo a lo largo de 20 años.

CUATRO CARACTERÍSTICAS DE UN AUTÉNTICO OFF-ROAD

ALLGRIP
PRO

El nuevo Jimny fue construido con las cuatro claves que definen un verdadero vehículo off-road.

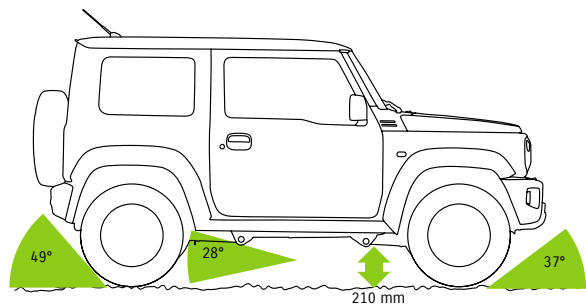
ALLGRIP PRO es una tecnología propia de Suzuki que ofrece posibilidades únicas para cumplir con el espíritu de aventura de los conductores, dándoles toda la fuerza para enfrentar y explorar los desafíos que quieran. Con el sistema ALLGRIP PRO (Tracción selectiva 4x2/4x4/4x4 + Caja reductora ("Bajo")), ALLGRIP PRO puede satisfacer el desempeño requerido por profesionales para responder y maniobrar al instante a lo largo de terrenos difíciles. El sistema ALLGRIP PRO, tiene la caja de transferencia y reductora entre los ejes de transmisión con control manual directo, lo que es ideal para poder cambiar de 4x2 a 4x4 cuando sea requerido. Cuando está en 4x4, el sistema conecta directamente las ruedas delanteras y traseras, haciendo posible la distribución del torque y potencia del motor en las cuatro llantas de manera simétrica y sin pérdidas o si se requiere, se puede usar la reducción (Bajo) para obtener mayor torque en las ruedas.



Chasis independiente tipo escalera

Desde su primera generación, Jimny ha presentado una estructura de chasis independiente tipo escalera, que comparado con estructuras tipo monocasco, es más resistente a la torsión y más adecuada para vehículos off-road. Con el chasis independiente tipo escalera, el conductor puede manejar con confianza en todo tipo de terrenos, además, este nuevo chasis está construido con materiales más resistentes y livianos que junto con su diseño no solo da mayor rigidez, sino mayor seguridad en caso de colisión, mejorando la seguridad.





Ángulos de operación

Un Jimny puede superar grandes obstáculos y escalar colinas empinadas sin raspar el bumper ni la parte baja de la carrocería, gracias a su ángulo de ataque (37°), ángulo ventral (28°) y ángulo de salida (49°), así como por la mínima distancia que tiene del suelo de 210 mm.

Suspensión de eje rígido con resortes helicoidales

La suspensión de alta resistencia del Suzuki Jimny, se combina con ejes axiales rígidos tanto en la parte delantera como en la trasera para ejercer una fuerte tracción en terrenos irregulares, combinados con resortes helicoidales que mejoran la estabilidad y el confort. Este tipo de suspensión es una solución mucho más eficaz que las suspensiones independientes que tienen muchas de las SUVs que encuentras en el mercado para sobrepasar terrenos difíciles.



SISTEMA ALLGRIP PRO (4x4 Real)

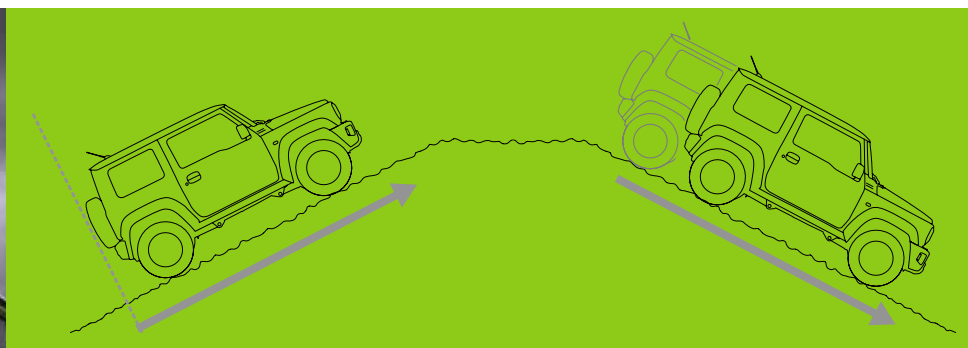
El sistema ALLGRIP PRO es el sistema tradicional 4x4 de SUZUKI que permite cambiar entre 4x2/4x4/4x4 + Caja reductora ("Bajo") de manera manual, para un óptimo desempeño en todo tipo de terrenos. En modo 2H (4x2) se tiene un mejor rendimiento de consumo de combustible en vías pavimentadas o destapadas con baja exigencia, un modo 4H (4x4) tracción en las cuatro ruedas para terrenos difíciles y modo 4L (4x4 + caja reductora "Bajo") que proporciona un alto torque ideal para explorar terrenos imposibles para otros tipos de vehículos.

DESEMPEÑO OFF-ROAD

Sistema de frenado

El nuevo Jimny incorpora un controlador electrónico del sistema de frenos para mejorar el desempeño off-road y la seguridad. Las características de asistencia de frenado incluyen sistema LSD de frenado (Limited Slip Differential), control de tracción, asistente de arranque en pendiente y control de descenso automático para modos 4H y 4L.

NOTA: Disponibles solo para modelos con ESP®.



Sistema de ayuda de arranque en pendiente

La función de ayuda de arranque en pendiente hace que las maniobras de arranque en rutas empinadas sean más fáciles al evitar que el vehículo ruede hacia atrás durante unos segundos, mientras el conductor mueve su pie desde el freno al pedal acelerador. Esta función previene que el vehículo ruede hacia atrás, incluso en pendientes con inclinaciones diferentes al lado derecho e izquierdo, por lo que el conductor puede enfocarse en acelerar correctamente para lograr un perfecto arranque.

*Disponible para modelos con ESP®.

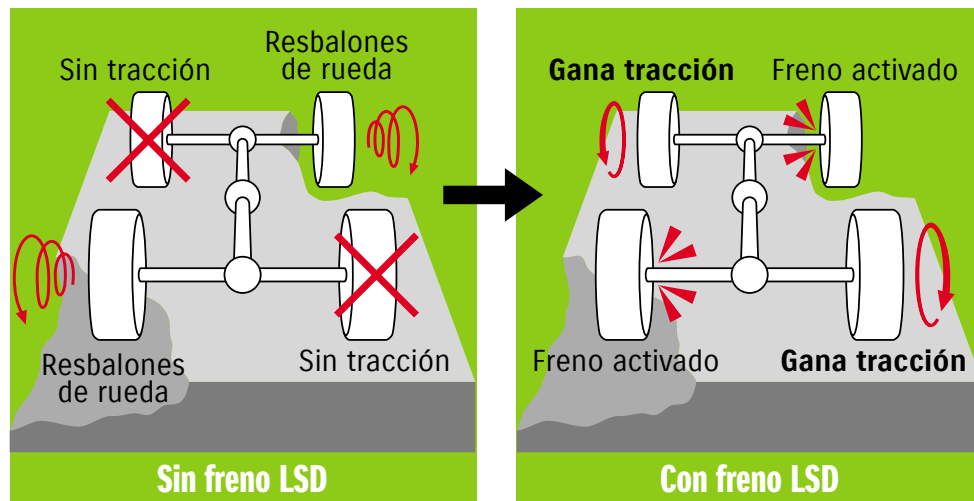
Sistema de ayuda de descenso en pendiente

Cuando estás descendiendo en una pendiente (mayor a 4°) en modo 4x4 (4H o 4L), el Sistema de ayuda de descenso en pendiente puede activarse y automáticamente los frenos mantendrán una velocidad constante de 10 km/h en modo 4H o 5 km/h en modo 4L. Esto permite que el conductor controle su vehículo solo con el pedal del acelerador, sin necesidad de usar el freno o el embrague, concentrándose completamente en la dirección. El Sistema se activa cuando viajas a una velocidad menor a los 25 km/h aproximadamente, activando el botón de ayuda de descenso en pendiente.

*Disponible para modelos con ESP®.

Sistema de control de tracción por medio del freno (LSD)

Cuando dos ruedas diagonales entre sí pierden tracción, el sistema de control de tracción por medio del freno LSD (Limited Slip Differential), frena automáticamente las llantas que se están deslizando para así distribuir el torque al otro lado y permitir que el vehículo gane tracción. En el modo 4L, el Sistema está especialmente ajustado para ofrecer un mejor control en condiciones de caminos difíciles. El control de tracción se vuelve más fuerte cuando el vehículo está rodando a una velocidad inferior a los 30 km/h.



Sistema de dirección

Sistema de esferas recirculantes

Como en el modelo anterior de SUZUKI JIMNY, el sistema de dirección emplea un sistema de esferas recirculantes que produce un menor efecto de contragolpe que un sistema de dirección de Piñón-Cremallera. Este sistema de esferas recirculantes es ideal para un vehículo off-road, la dirección es asistida eléctricamente, en vez de asistida hidráulicamente como en el modelo anterior, logrando una mayor eficiencia de combustible.

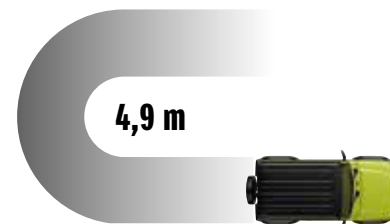
Frenos

Frenos mejorados

La operación de frenado ha sido mejorada, reduciendo el recorrido del pedal de freno para una respuesta más rápida con menor necesidad de presión en el pedal, así mismo, el "Booster" del sistema de frenos ha sido optimizado para obtener un mejor desempeño en el frenado.

Radio de giro mínimo de 4.9 metros

Un radio de giro mínimo de 4.9 metros permite una excelente maniobrabilidad en lugares donde vehículos más grandes requieren hasta de tres maniobras de giro.



HERRAMIENTAS PARA ROFESIONALES

Dimensiones externas

El Nuevo SUZUKI JIMNY es 45 mm más corto debido a su parachoques frontal más corto que la versión anterior. Los neumáticos son ligeramente más angostos y 15 mm más grandes en diámetro, contribuyendo a aumentar la distancia mínima respecto al suelo. La carrocería es 5 mm más alta gracias al rediseño del techo y 45 mm más ancha, lo que contribuye a tener una trocha delantera y trasera 40 mm más ancha tanto adelante como atrás para una mejor estabilidad.



| | Nuevo Jimny | Versión Anterior |
|-----------------------------------|---|--|
| Longitud - mm | 3,650 (-45) | 3,695 |
| Alto - mm | 1,725 (+5) | 1,720 |
| Ancho - mm | 1,645 (+45) | 1,600 |
| Distancia entre ejes - mm | 2,250 | 2,250 |
| Trocha (Delantera / Trasera) - mm | 1,395 / 1,405 (+40/+40) | 1,355 / 1,365 |
| Dimensiones de las llantas | 195/80 R15 (Φ 693) | 205 /70 R15 (Φ 669) |
| Peso vacío (mín/máx) - kg | 1,090 / 1,095 (MT) 1,110/ 1,110 (AT) | 1,060/1,090 (MT) 1.075 / 1,105 (AT) |

PRINCIPALES ESPECIFICACIONES

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|-------|--|--|----------------------|--|--|
| Fábrica | | Kosai (Japón) | | Cilindraje cm³ | | 1,462 | | |
| Dirección | | | | Diámetro por Carrera - mm | | 74.0 x 85.0 | | |
| Número de puertas | | 3 | | Relación de compresión | | 10:1 | | |
| Motor | | Gasolina 1.5 L | | Potencia máxima (HP / RPM) | | 100 / 6,000 | | |
| Sistema de transmisión | | ALLGRIP PRO (4x4 + bajo) | | Torque máximo (Nm / RPM) | | 130 / 4,000 | | |
| Transmisión | | 5MT | 4AT | Sistema de alimentación de combustible | | Inyección multipunto | | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | |
| Longitud total - mm | | 3,480 | | | | | | |
| | | 3,650 | | | | | | |
| Ancho total - mm | | 1,645 | | | | | | |
| Altura total - mm | | 1,725 | | | | | | |
| Distancia entre ejes | | 2,250 | | | | | | |
| Trocha | Delantera | | 1,395 | | | | | |
| | Trasera | | 1,405 | | | | | |
| Radio mínimo de giro - m | | 4.9 | | | | | | |
| Distancia mínima al piso - mm | | 210 | | | | | | |
| Ángulo de ataque | | 37 | | | | | | |
| Ángulo ventral | | 28 | | | | | | |
| Ángulo de salida | | 49 | | | | | | |
| VOLÚMENES | | | | | | | | |
| Número de pasajeros | | 4 | | | | | | |
| Capacidad del baúl | Volumen máximo en Litros | | 830 | | | | | |
| | Con sillas traseras abatidas (Método VDA) - L | | 377* | | | | | |
| | Con Sillas traseras no abatidas (Método VDA) - L | | 85* | | | | | |
| Capacidad del tanque de combustible - Galones | | 40 | | | | | | |
| CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR | | | | | | | | |
| Tipo | | K15B | | | | | | |
| Número de cilindros | | 4 | | | | | | |
| Número de válvulas | | 16 | | | | | | |
| | | | | | | | | |

*Medida sin cajón removible.

EQUIPAMIENTO

GA GL GLX

| CHASIS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Llantas y rines | 195/80R15 + Rin de acero | S | S | - |
| | 195/80R15 + Rin de aleación | - | S | S |
| Llanta de repuesto y rines | 195/80R15 + Rin de aleación | S | S | - |
| Tapa media de llanta de repuesto (Tipo disco) | Negra | S | S | S |
| EXTERIOR | | | | |
| Parrilla frontal | Negra | S | S | S |
| Extensores de los guardabarros | Color del material | S | S | S |
| Manijas exteriores de las puertas | Color de la carrocería | - | - | S |
| Manija del baúl | Llave | S | - | - |
| | Centro de seguros de la puerta | - | S | S |
| EQUIPAMIENTO | | | | |
| Faros delanteros | Multireflector de Halógeno | S | S | - |
| | Proyector LED | - | - | S |
| Control de altura de los faros delanteros | Manual | S | S | - |
| | Automático | - | - | S |
| Función automática de los faros | | S | S | S |
| Limpiador de los faros delanteros | | - | - | S |
| Asistente de luces altas | | S | S | S |
| DRL (Luces de día) | | S | S | S |
| Faros antiniebla | Frontales | - | S | S |
| | Traseros | S | S | S |
| Vidrios con tinte verde | Vidrios de las ventanas de las puertas | S | S | S |
| | Vidrios traseros y puerta trasera | S | S | - |
| Vidrios de privacidad | Vidrios traseros y puerta trasera | - | - | S |
| Vidrio con filtro UV | Panorámico | S | S | S |
| Limpiaparabrisas | Frontales: 2-velocidades (Lenta, rápida) | S | S | S |
| | Trasera: 1-velocidad | S | S | S |
| Ventana trasera removible | | S | S | S |
| Espejos exteriores | Recubrimiento negro | - | - | S |
| | Ajustables eléctricamente | - | S | S |
| | Con calefacción | - | - | S |
| Espejo trasero con función día/noche | Ajustable manualmente | S | S | S |
| DIRECCIÓN Y PANEL DE INSTRUMENTOS | | | | |
| Volante de 3 puntos | Uretano | S | S | - |
| | Forrado en cuero | - | - | S |
| | Con controles de audio | S | S | S |
| | Con control de crucero | S | S | S |
| | Con control de limitador de velocidad | S | S | S |
| | Con control del manos libres del teléfono | S | S | S |
| | Con ajuste de altura | S | S | S |
| Dirección asistida | | S | S | S |
| Tacómetro | | S | S | S |
| Recordador de luces y llave | Alarma | S | S | S |
| Recordador de uso de cinturón del conductor | Luz y alarma | S | S | S |
| Recordador de uso de cinturón del pasajero | Luz y alarma | S | S | S |
| Recordador de uso de cinturón trasero | Luz y alarma | S | S | S |
| Aviso de puerta mal cerrada | Indicador | S | S | S |
| Alarma de nivel bajo de combustible | Indicador | S | S | S |
| SERVICIOS DE CONDUCCIÓN | | | | |
| Reloj digital | | S | S | S |
| Ventanas eléctricas (Frontales) | Puesto del conductor | - | S | S |
| | Puesto del pasajero | - | S | S |
| Seguros de puertas (Incluida puerta trasera) | Switch en la puerta del conductor | - | S | S |
| Control remoto para bloqueo de puertas | Con función indicador de peligro | - | S | S |
| Aire acondicionado | Manual | S | S | - |
| | Automático | - | - | S |
| Calefacción | | S | S | S |
| Filtro de polen | | S | S | S |
| Indicador de cambio de marcha (MT) | | S | S | S |
| Audio | Antena en la parte trasera del techo | S | S | S |
| Control de crucero | | S | S | S |
| Limitador de velocidad | | S | S | S |

| SAFETY AND SECURITY | | | |
|--|--|---|--------|
| Airbags frontales SRS | | S | S |
| Sistema de desactivación del airbag del pasajero delantero | | S | S |
| Airbags laterales SRS | Delanteros | S | S |
| Airbags de cortina | | S | S |
| Cinturones de seguridad | Frontales: Cinturón de 3-puntos x 2 | S | S |
| | Con pretensores y limitadores de fuerza. | S | S |
| | Traseros: Cinturón de 3-puntos ELR x 2 | S | S |
| | Con pretensores y limitadores de fuerza. | S | S |
| Anclaje ISOFIX para silla de niños | Traseros x2 | S | S |
| Sistema de liberación del pedal | Freno y embrague | S | S |
| Barras laterales de impacto | | S | S |
| ABS | | S | S |
| ESP®** | | S | S |
| DSBS (Soporte dual de sensor de freno) | | S | S |
| Señal de parada de emergencia | | S | S |
| Sistema de ayuda de arranque en pendiente | | S | S |
| Sistema de ayuda de descenso en pendiente | | S | S |
| TPMS (Sistema de monitoreo de presión de las llantas) | | S | S |
| Función de asistente de frenado | | S | S |
| Bloqueo de cambios / bloqueo de llave (AT) | | - | S (AT) |
| Luz de freno de montaje alto | | S | S |
| Inmovilizador | | S | S |

COLORES DE LA CARROCERÍA

CARROCERÍA EN 2 TONOS



Amarillo cinético + negro perla (DG5)



Azul metálico + negro perla (CZW)

CARROCERÍA EN 1 TONO



Verde selva (ZZC)



Negro perlado (ZJ3)



Gris medio (ZVL)



Plata metálico (Z2S)



Blanco superior (26U)



SUZUKI

