

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN**

**DE 2012**

“Por la cual se adoptan medidas en materia de seguridad activa y pasiva de los vehículos de transporte terrestre”

**EL MINISTRO DE TRANSPORTE**

En ejercicio de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las conferidas por el literal e del artículo 2 y el artículo 5 de la Ley 105 de 1993, 31 y 32 de la Ley 336 de 1996, 1 de la Ley 1383 de 2010, 6 numeral 6.1 y 6.3 del Decreto 087 de 2011 y

**CONSIDERANDO**

Que le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito.

Que la seguridad de los usuarios es un principio rector del Código Nacional de Tránsito.

Que el Artículo 27 de la Ley 769 de 2002, determinó que “Todos los vehículos que circulen por el territorio nacional deben someterse a las normas que sobre tránsito terrestre determine este Código. Estos deben cumplir con los requisitos generales y las condiciones mecánicas y técnicas que propendan a la seguridad, la higiene y comodidad dentro de los reglamentos correspondientes sobre peso y dimensiones...”

Que la instalación del sistema antibloqueo de las ruedas en los vehículos (ABS), evita la pérdida de adherencia entre de estas y la superficie de rodadura, mejorando la estabilidad y maniobrabilidad de los vehículos durante el proceso de frenando.

Que los dispositivos de seguridad pasiva, en caso de accidente de tránsito, minimizan los daños corporales causados a las personas que se encuentran en el habitáculo del vehículo automotor. La instalación de s dispositivos como los apoyacabezas y bolsas de aire (airbag), entre otros, actúan como elementos de seguridad complementarios a los cinturones de seguridad, minimizando lo efectos del impacto causado en una colisión.

Que es necesario adoptar medidas conducentes a proteger la vida del conductor, acompañantes, pasajeros y demás usuarios de las vías del país.

Que el proyecto de la presente resolución fue publicado y notificado de acuerdo a lo establecido por el artículo 2 de la Ley 170 de 1994, artículo 4 del Decreto 1112 de junio 24 de 1996, artículo 14-09 de la Ley 172 de 1994 y artículo 32 de la Decisión 376 de la Comunidad Andina de Naciones, modificada por la decisión 419.

“Por la cual se adoptan medidas en materia de seguridad activa y pasiva de los vehículos de transporte terrestre”

-----

Que en mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**Artículo 1°. Objeto.** La presente resolución tiene por objeto adoptar medidas en materia de seguridad activa y pasiva para los vehículos nacionales e importados al país.

**Artículo 2°. Definiciones.** Para efectos de aplicación de las medidas adoptadas en la presente resolución se establecen las siguientes definiciones:

**ABS:** Sistema compuesto por una unidad de comando electrónica, sensores de velocidad en las ruedas y unidad hidráulica o neumática que tiene como finalidad evitar el bloqueo de las ruedas durante el frenado.

**Bolsas de Aire – AirBags:** Dispositivo instalado como suplemento de los cinturones de seguridad y los sistemas de retención en los vehículos, son sistemas que en caso de un impacto severo que afecte el vehículo, automáticamente se despliegue una estructura flexible con la intención de limitar la gravedad de un contacto de una o más partes del cuerpo de un ocupante del vehículo con el interior del compartimiento del pasajero.

**Sistema de retención de cabezas o Apoyacabezas:** es un dispositivo que limita hacia atrás el desplazamiento de la cabeza con respecto al torso de los ocupantes sentados del vehículo.

**Vehículos de Categoría M:** Vehículos automotores de no menos de cuatro (4) ruedas, diseñado y construido para el transporte de pasajeros.

**Vehículos de Categoría M1:** Vehículos diseñados y construidos para el transporte de pasajeros, que tengan hasta ocho (8) asientos, además del conductor.

**Vehículos de Categoría M2:** Vehículos diseñados y construidos para el transporte de pasajeros que tengan más de ocho (8) asientos, además el conductor, y un Peso Bruto Vehicular no superior a cinco (5) toneladas.

**Vehículos de Categoría M3:** Vehículos diseñados y construidos para el transporte de pasajeros que tengan más de ocho (8) asientos, además el conductor y con un Peso Bruto Vehicular superior a cinco (5) toneladas.

**Vehículos de Categoría N:** Vehículo automotor de no menos de cuatro ruedas, diseñado y construido para el transporte de mercancías

**Vehículos de Categoría N1:** Vehículos diseñados y construidos para el transporte de mercancías con un Peso Bruto Vehicular máximo de 3,5 toneladas.

**Vehículos de Categoría N2:** Vehículos diseñados y construidos para el transporte de mercancías con un Peso Bruto Vehicular superior a 3,5 toneladas y no superior a 12 toneladas.

“Por la cual se adoptan medidas en materia de seguridad activa y pasiva de los vehículos de transporte terrestre”

**Vehículos de Categoría N3:** Vehículos diseñados y contruidos para el transporte de mercancías con un Peso Bruto Vehicular superior a 12 toneladas.

**Vehículos de Categoría O:** Remolques y semirremolques

**Artículo 3º. Sistema de Frenos.** Establecer como obligatoria la utilización del sistema antibloqueo de ruedas – ABS, para todos los vehículos de las categorías M1, M2, M3, N1, N2, N3 y O, de ensamble o fabricación nacional e importados, que sean comercializados en Colombia, de acuerdo al siguiente cronograma:

Categoría	Fecha
M1	Vehículos de año modelo 2015 en adelante
M2, M3, N1, N2, N3 y O	Vehículos de año modelo 2016 en adelante

**Artículo 4º. Bolsas de Aire y Apoyacabezas.** Establecer como obligatoria la utilización de Bolsas de Aire (Air Bag) y apoyacabezas en todos los vehículos las categorías M1 y N1 de ensamble o fabricación nacional e importados, que sean comercializados en Colombia, de acuerdo al siguiente alcance y cronograma:

Elemento	Categoría	Fecha
Dos Air Bags frontales delanteros	M1 y N1	Vehículos de año modelo 2015 en adelante
Air Bags laterales delanteros y traseros	M1	Vehículos de año modelo 2017 en adelante
Apoyacabezas en los asientos delanteros y en los laterales traseros.	M1 y N1	Vehículos de año modelo 2015 en adelante

**Artículo 5º.** La presente resolución rige a partir de la fecha de publicación.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en Bogotá, D.C., a los

**MIGUEL PEÑALOZA BARRIENTOS**  
**Ministro de Transporte**

Proyecto: Andrés Felipe López

Revisó: David Becerra Fonseca. Subdirector de Transporte / Myriam Haydee Carvajal. Asesora Despacho Ministro / Ayda Lucy Ospina Arias Directora de Transporte y Tránsito / Felipe Targa Rodríguez. Viceministro de Transporte / Nazly . Jefe Oficina Asesora de Jurídica