

# Mercedes W123 tronco de bloqueo reemplazo del actuador de vacío



## Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

*Una de las fuentes más comunes de fugas de vacío es el actuador que bloquea y desbloquea el tronco en los coches W123 con cierre centralizado. Aprender a reemplazar esta parte en esta guía.*

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: **20 minutos** Dificultad: **Fácil**

♥ x 2    💬 x 1

No permita que un accionador de bloqueo de fugas tronco te abajo. Desafortunadamente no hay manera fácil de reparar estos actuadores; su mejor apuesta es encontrar un buen actuador usado o uno nuevo y reemplazarlo. Le encantará tener un bloqueo de tronco que funcione correctamente; que hace la vida mucho más fácil, y el bloqueo de la llave en el maletero casi imposible.

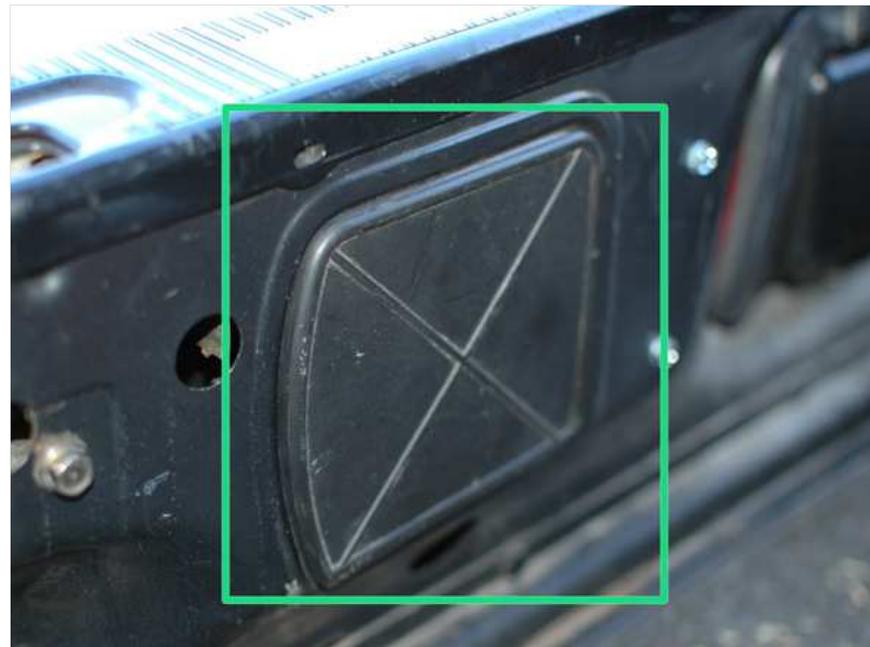
Si sospecha que su actuador tronco es el culpable de las cerraduras de las puertas son lentos o inoperativos puede reducir esta abajo usando la [guía técnica de diagnóstico de vacío](#).

## Herramientas

- 🔧 8mm zócalo
- 🔧 Phillips # 1 destornillador
- 🔧 bomba de vacío manual con manómetro
- 🔧 Llave de tubo

## Partes Pertinentes

- 🔧 W123 tronco actuador de la cerradura del vacío parte # 1238000875



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

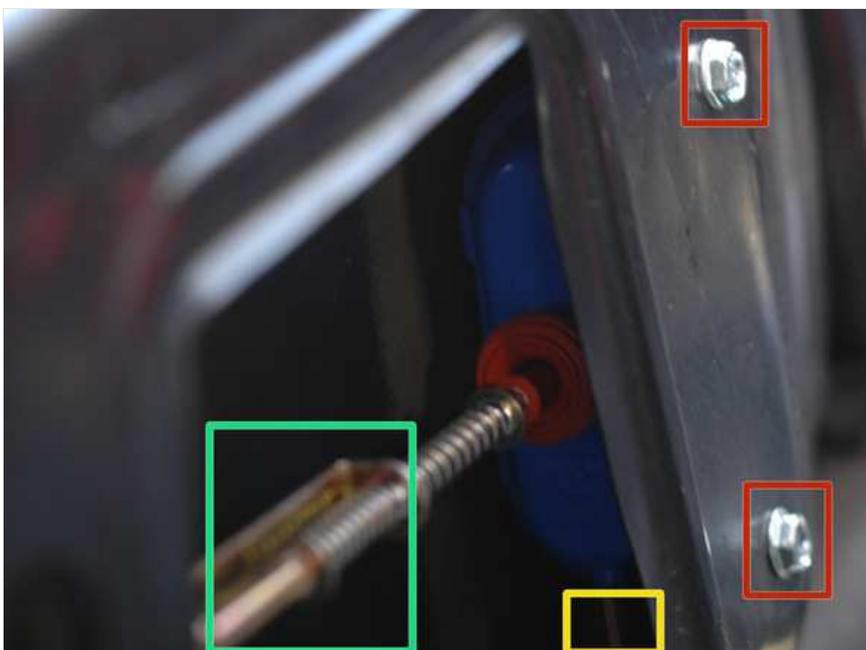
### Paso 1 - Tronco actuador de la cerradura del vacío

- Como era de esperar, el accionador de bloqueo del tronco se encuentra en el tronco adyacente a la propia cerradura.
- Está escondido detrás de esta cubierta de plástico negro.



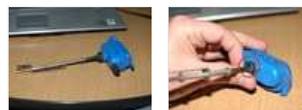
## Paso 2

- Retire esta cubierta de plástico negro haciendo palanca hacia arriba desde la parte inferior hasta que salga lo suficiente como para eliminar por completo.



## Paso 3

- Ahora puede ver el actuador tronco. Se conecta al mecanismo de bloqueo por la varilla de metal con un muelle.
- Para retirar el actuador comienza quitando los dos tornillos de cabeza hexagonal. Deben ser cabezas de 8 mm.
- A continuación, desconecte las dos líneas de vacío, tomando nota de su orientación. Uno de ellos es para el bloqueo (franja roja), uno es para desbloqueo (línea verde).
- Finalmente, se tira de la armadura metálica del actuador fuera del mecanismo de bloqueo. Se tira en la dirección del cuerpo de actuador de vacío.



## Paso 4

- Retirar el actuador de su coche. Compruebe que no haya fugas obvias.
- En este actuador se puede ver que el diafragma exterior, en el lado de la cerradura, es muy obvio desgarrado y por lo que el actuador debe ser reemplazado.
- Si no había lágrimas obvias o grietas en la parte exterior del actuador tendrá que usar su bomba de vacío con manómetro para comprobar el bloqueo y desbloqueo lados del actuador.



## Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

### UN COMENTARIO

Agregar un comentario

#### Guía

Agregar comentario



Paso 1 debe ser: Entrar en el tronco con actuador de vacío defectuosa. ¿Hay una manera de hacer esto sin destruir el conjunto de la lente izquierda?

[joshuaahopkins](#) - 10/12/15