

Mercedes W123 tronco de bloqueo reemplazo del actuador de vacío



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Una de las fuentes más comunes de fugas de vacío es el actuador que bloquea y desbloquea el tronco en los coches W123 con cierre centralizado. Aprender a reemplazar esta parte en esta guía.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 20 minutos Dificultad: Fácil

♥ x 2 💬 x 1

No permita que un accionador de bloqueo de fugas tronco te abajo. Desafortunadamente no hay manera fácil de reparar estos actuadores; su mejor apuesta es encontrar un buen actuador usado o uno nuevo y reemplazarlo. Le encantará tener un bloqueo de tronco que funcione correctamente; que hace la vida mucho más fácil, y el bloqueo de la llave en el maletero casi imposible.

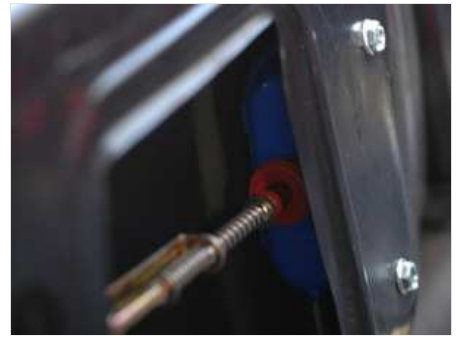
Si sospecha que su actuador tronco es el culpable de las cerraduras de las puertas son lentos o inoperativos puede reducir esta abajo usando la [guía técnica de diagnóstico de vacío](#).

Herramientas

- 8mm zócalo
- Phillips # 1 destornillador
- bomba de vacío manual con manómetro
- Llave de tubo

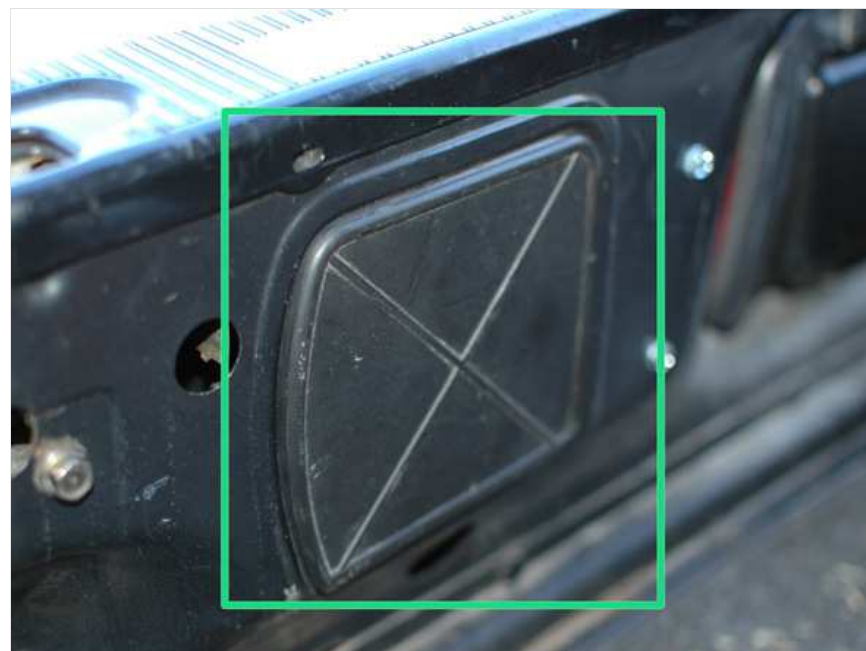
Partes Pertinentes

- W123 tronco actuador de la cerradura del vacío parte # 1238000875



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



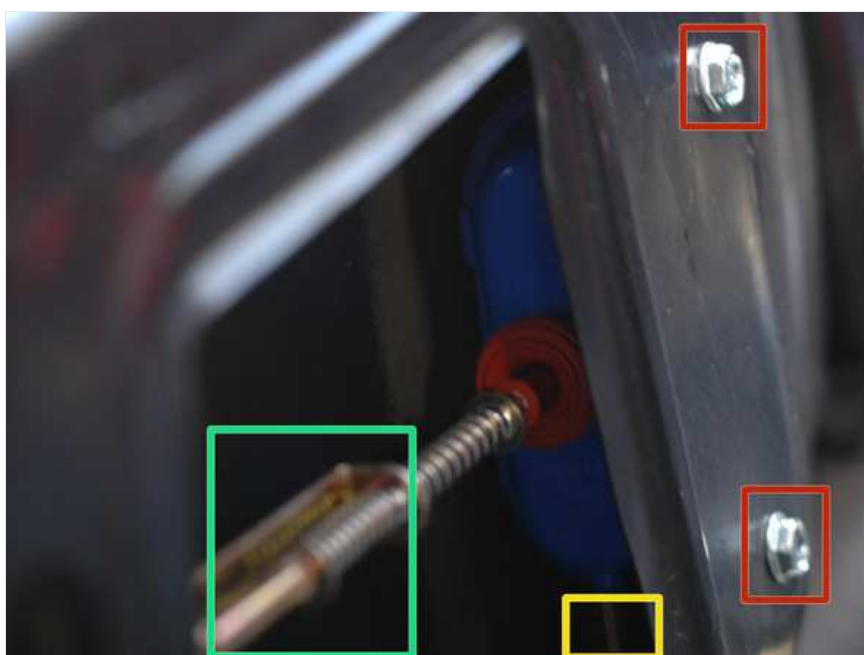
Paso 1 - Tronco actuador de la cerradura del vacío

- Como era de esperar, el accionador de bloqueo del tronco se encuentra en el tronco adyacente a la propia cerradura.
- Está escondido detrás de esta cubierta de plástico negro.



Paso 2

- Retire esta cubierta de plástico negro haciendo palanca hacia arriba desde la parte inferior hasta que salga lo suficiente como para eliminar por completo.



Paso 3

- Ahora puede ver el actuador tronco. Se conecta al mecanismo de bloqueo por la varilla de metal con un muelle.
- Para retirar el actuador comienza quitando los dos tornillos de cabeza hexagonal. Deben ser cabezas de 8 mm.
- A continuación, desconecte las dos líneas de vacío, tomando nota de su orientación. Uno de ellos es para el bloqueo (franja roja), uno es para desbloqueo (línea verde).
- Finalmente, se tira de la armadura metálica del actuador fuera del mecanismo de bloqueo. Se tira en la dirección del cuerpo de actuador de vacío.



Paso 4

- Retirar el actuador de su coche. Compruebe que no haya fugas obvias.
- En este actuador se puede ver que el diafragma exterior, en el lado de la cerradura, es muy obvio desgarrado y por lo que el actuador debe ser reemplazado.
- Si no había lágrimas obvias o grietas en la parte exterior del actuador tendrá que usar su bomba de vacío con manómetro para comprobar el bloqueo y desbloqueo lados del actuador.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

UN COMENTARIO

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



Paso 1 debe ser: Entrar en el tronco con actuador de vacío defectuosa. ¿Hay una manera de hacer esto sin destruir el conjunto de la lente izquierda?

[joshuaahopkins](#) - 10/12/15