

Mercedes W123 del freno de disco, Reemplazo trasero

Junto con sus pastillas, discos traseros llevan al utilizar los frenos. Mientras que los discos de freno, lo que va a durar mucho tiempo, necesitan de vez en cuando para ser reemplazado, sobre todo si se usan de manera desigual ni se deforma.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 15 minutos Dificultad: Fácil

♥ x5 🗨 x2 ✓ x3

Los discos traseros son muy fáciles de reemplazar. Si usted tiene sus pinzas traseras separadas y están sustituyendo a las mangueras y las pastillas, considere cambiar los discos traseros si tiene alguna duda de su condición. Son baratos y muy rápido para intercambiar.

Herramientas

- 🔧 19mm socket
- 🔧 Llave de tubo
- 🔧 Martillo
- 🔧 Mazo de goma
- 🔧 papel de lija
- 🔧 látex o nitrilo

Partes Pertinentes

- Locker hilo
- W123 traseras Rotores de freno de parte # 1264230012, se desplazan en grupos



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Retire la pinza

- Primero tendrá que quitar la rueda para completar el resto del trabajo.
- A continuación, abrir el cerrojo de los dos tornillos de 19 mm en la parte posterior de la pinza. Están en muy fuertemente y se mantienen en el armario por hilo, es posible que tenga una larga llave o el interruptor de barras para eliminar estos.
- Levante la pinza fuera del rotor y lo cuelga con un gancho de alambre de la barra estabilizadora u otro punto fuerte en el coche. No deje que la pinza de colgar por la manguera del freno, esto puede dañar la manguera que conduce a una condición de conducción insegura.
- U, opcionalmente, retirar la pinza del vehículo para su limpieza y nueva plataforma de instalar. Ver el [reemplazo de pinza](#) y [romper reemplazo de pastillas de](#) guías.
- El rotor trasero se puede entonces simplemente se quitó. Si parece estar atascado en el cubo trasero, toque en la parte externa del rotor con el mango de madera de un martillo o un mazo de goma, para dejarla suelta.



Paso 2 - Inspeccionar los centros traseros

- Con el rotor del buje trasero está expuesto. Puede ser bastante oxidado como este. Si el rotor se agarró al cubo fue a causa de esta roya.



Paso 3 - Limpiar la superficie del cubo

- Utilice una lija de grano fino, y, opcionalmente, una lijadora eléctrica, para trabajar en torno a la superficie plana del cubo para eliminar el óxido.
- A continuación, utilice el papel de lija para eliminar el óxido de la parte elevada en el centro del cubo.
- El área alrededor de los orificios de los pernos de orejeta está ligeramente rebajada y no hace contacto con los rotores para que no sea totalmente de-oxidado.
- Pulverizar el centro hacia abajo con limpiador de frenos para quitar el polvo.



Paso 4 - Protege a los cubos de superficie

- Ahora se aplica una ligera capa de antiadherente a las superficies del cubo que hacen contacto con el rotor.
 - Esto ayudará a prevenir el nuevo rotor de apoderarse de la superficie del cubo de la próxima vez que necesite para eliminarlo.
- ⚠** No te antiagarrotamiento en los agujeros de los tornillos taco! Esto podría llevar a los tornillos para sujetar el respaldo fuera mientras conduce, lo que permite que la rueda caiga.



Paso 5 - Instalar nuevos rotores

- Ahora configure el nuevo rotor en su lugar. Hay un pequeño pasador en relieve en el centro que el rotor tiene un agujero correspondiente para. Este garantizar el rotor está instalado correctamente alineado con los orificios de los pernos.
- Rocíe ambos lados del rotor nuevo abajo con limpiador de frenos para eliminar los aceites de la fábrica o de los guantes.



Paso 6 - Volver a instalar la pinza

- Ahora volver a instalar la pinza. Asegúrese de poner sellador de roscas de azul en los tornillos de la pinza.
- Apriete los tornillos de la pinza hasta 115 nm / 85 libras-pie



Conclusión

Cuando haya terminado, asegúrese de ir a una prueba de conducción antes de ir en cualquier viajes largos.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

2 COMENTARIOS

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



Esta es una gran guía, bien ilustrado. Sólo quiero añadir que las zapatas de freno de estacionamiento necesitan inspección y puede ser necesario ajustar.

Después de la etapa seis, la rueda de estrella se puede girar con un destornillador de punta plana. El acceso es a través de uno de los orificios de los pernos patilla si girado a alrededor de 10 en punto en el lado del conductor (y acerca de la posición 2 de la tarde en el lado del pasajero). Basta girar la rueda de estrella hasta que los zapatos son lo suficientemente apretado para evitar que el rotor / tambor gire y luego retroceder unos 3 clics.

Hay también los ajustes del cable en el tablero desde el freno del lado del conductor para igualar la tensión en los dos tambores y para dar la cantidad apropiada de viaje cuando se pulsa el pétalo freno de estacionamiento.

[SJM](#) - 30/01/14

¡Gracias! Buen consejo. Hice inspeccionar la mina, mientras que el disco trasero estaba apagado. Ellos necesitan ser reemplazadas. No tenía las piezas en la mano. Compré las partes y va a sustituir en unos pocos meses. Cuando lo hago voy a escribir una guía en ese trabajo, y también una guía sobre el ajuste de ellos. Voy luego enlazarlas de esta guía. Por el momento su comentario se espera ayudar a unos amigos!

[Nicolás Siemsen](#) - 30/01/14