

# Mercedes W123 tubería de frenos, reemplazo lado del conductor delantero

Mientras que no se desgastan, a veces pueden agrietarse, o es posible que la tuerca de 11 mm en el extremo de la línea se redondea al sustituir las mangueras de goma blanda. Aprender a reemplazar la línea dura lado de conducir delante con esta guía.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 15 minutos Dificultad: Moderar

♡ x 3    💬 x 1

La mayor parte de su sistema de frenos se compone de líneas de metal duro que, justo antes de llegar a las pinzas, se conectan con las mangueras de goma blanda. Normalmente las mangueras son lo que desgastan y necesitan ser reemplazados, pero a veces usted tendrá la necesidad de sustituir las líneas duras. Ellos pueden oxidarse a cabo en el interior del líquido de frenos, si no se cambia con bastante frecuencia, pueden apoderarse de las mangueras de goma y los frutos secos pueden terminar en el extremo, etc.

Tenga en cuenta que cuando se trabaja con líquido de frenos que es extremadamente corrosivo para pintar. Si se llegara a ninguna parte pintada en su vehículo asegúrese de enjuagar a fondo.

A medida que avance a través de esta guía, asegúrese de recoger cualquier líquido en un recipiente adecuado y también para deshacerse de viejos fluidos correctamente.

## Herramientas

- 🔧 11mm Llave
- 🔧 14mm Llave
- 🔧 lubricante penetrante
- 🔧 Bandeja de drenaje

## Partes Pertinentes

- W123 de frente del lado del conductor duro de la tubería de frenos *parte # 1234205728*
- 🔧 El fluido de puntos y 4 Freno hidráulico



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



### Paso 1 - Línea de freno, de conducir Front Side

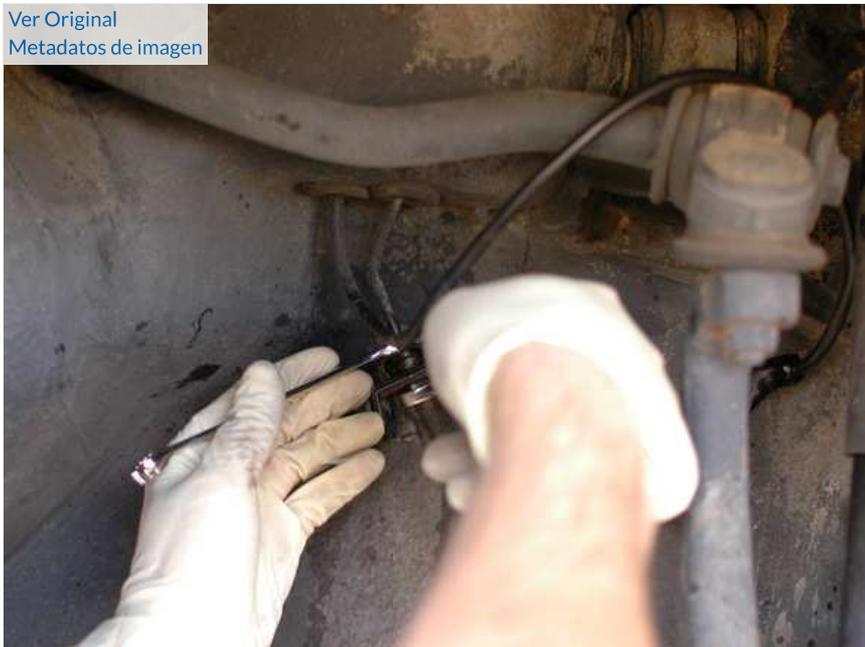
- Antes de empezar tendrá que quitar la rueda delantera del conductor para facilitar el acceso a las partes que ser eliminado.
- Seguidamente se le quiere para drenar el líquido de frenos de pinza del lado del conductor delantero.
- Aflojar el tornillo de purga de la pinza y permitir que el líquido drene en una sartén.



### Paso 2 - enlace precisa a la goma que se hace referencia guía de la manguera del freno

- Pulverizar la conexión de la línea de freno de disco y el tubo de freno de caucho blando, con penetrantes lubricante.
- Este es un buen momento para considerar también cambiar la manguera del freno de goma suave, puesto que ya estará a medio camino desconecta y el líquido drenado. Para más información sobre esto, y para obtener más consejos sobre la desconexión de las líneas duras de la manguera de caucho, [véase el freno de caucho guía de reemplazo de la manguera](#).

[Ver Original](#)  
Metadatos de imagen



### Paso 3

- Coloque una llave de la línea de 14 mm o una llave de extremo abierto en la línea de freno de goma blanda. Lo utilizan para mantener la línea de goma suave para evitar que se tuerza.
- Coloque una llave de la línea de 11 mm o una llave de extremo abierto de la tuerca de la línea dura. Lo utilizan para aflojar esta tuerca a la parte posterior de la conexión de la línea de goma blanda.



### Paso 4

- Bajo el capó, localice la conexión de línea dura delantera del lado del conductor en el cilindro principal, justo debajo del depósito de líquido de freno. La línea es la línea trasera del lado del conductor de la bomba de freno.
- Utilice una llave de la línea de 11 mm o una llave de extremo abierto para aflojar la tuerca de la línea dura en el cilindro maestro.



### Paso 5

- La línea dura en este lado va hacia abajo a través de una arandela de goma en el guardabarros.
- Tire de la línea hacia arriba y fuera de este ojal.
- Ahora puede comenzar a instalar la línea de freno de repuesto.
- Desde que se abrió el sistema de frenos al aire tendrá que purgar el sistema antes de conducir. Nunca conducir un coche después de trabajar en las líneas de freno sin antes sangrado correctamente. [Link guía inválida]



## Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

## UN COMENTARIO

Agregar un comentario

### Guía

Agregar comentario



Totalmente frustrante trabajo cuando se trata de líneas oxidadas en el interior! Asegúrese de cambiar el líquido de un plazo de dos años cada vez. Wow .. No puedo decir lo suficiente.

Él potnik - 01/05/15