

Reemplazo Mercedes W123 Tubo flexible de frenos



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

El eslabón más débil de cualquier sistema será el primero en fallar, y en los sistemas de freno en su W123 las mangueras de goma blandos que conectan las líneas duras del sistema de las pinzas. Si muestran signos de deterioro, cambiarlos ahora.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Moderar

♥ x 6 💬 x 0 ✓ x 3

Las mangueras de freno de goma suaves en su vehículo deben estar en buenas condiciones de trabajo sólida con el fin de garantizar la seguridad de su freno system.If que son rígidos y seco podrido, agrietada o Wheeping fluido deben ser reemplazados proceso away.The derecho cubierto aquí trabajará en las cuatro mangueras de freno de caucho blando, en cada una de las cuatro ruedas. Los puntos de montaje son simplemente diferente entre la parte delantera y la nota back.please que cuando se trabaja con líquido de frenos que es extremadamente corrosivo para pintar. Si se llegara a ninguna parte pintada en su vehículo asegúrese de enjuagarlo thoroughly.As que avance por esta guía, asegúrese de recoger cualquier líquido en un recipiente adecuado y también para deshacerse de viejos fluidos correctamente.

Herramientas

- 🔧 11mm Llave
- 🔧 14 mm llave
- 🔧 Alicates de bloqueo sólo para ser utilizado para las tuercas redondeadas en líneas duras
- 🔧 Enjuague Cortadora de alambre sólo en el caso de que usted necesita para cortar una manguera blanda
- 🔧 Limpiador en aerosol de frenos
- 🔧 lubricante penetrante
- 🔧 Pequeño destornillador Phillips

Herramientas (continuación)

- 🔧 Cíncel
- 🔧 Bandeja de drenaje

Partes Pertinentes

- W123 delanteras de goma mangueras de freno (2) parte # varía según el chasis
- 🔧 El fluido de puntos y 4 Freno hidráulico W123 mangueras de freno trasero (2) parte # 1264280335



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - manguera del freno

- Antes de empezar tendrá que quitar la rueda (s) que están en el camino de cada tubo de freno que desea reemplazar.



Paso 2

- Antes de retirar las mangueras, el líquido de frenos en que la pinza se debe permitir que drene.
- Esto se realiza mediante el tornillo de purga en cada pinza. Se muestran los siguientes tornillos de purga:
 - tornillo de purga de la pinza delantera
 - tornillo de purga pinza trasera
- Deje que el líquido drene aflojando el tornillo de sólo dos o tres vueltas hasta que el líquido gotea rápidamente. Utilice una llave de caja de 9 mm para este trabajo.



Paso 3

- Ahora es el momento de comenzar a trabajar en la eliminación de las mangueras de goma blanda.
- Se conectan a la pinza y, a continuación, a las líneas duras en un soporte en el coche.
- Se puede ver aquí donde se conecta con la pinza en el lado del conductor trasero. Será similar en las cuatro pinzas.
- Esta es la forma en que se conectan a las dos líneas duras delanteros. Están ubicados cerca de la parte superior del interior de los pozos de guardabarros.
- Y esta es la forma en que se conectan a las líneas duras traseras. Línea suave ya desconectado en esta imagen. Están situados justo detrás del guardabarros así, accesible a través de una abertura.



Paso 4

- Es a menudo el caso de que la suciedad, la suciedad de carretera, etc. ha recogido en el soporte que sostiene las dos mangueras donde se conectan a las líneas duras.
- Con el fin de eliminar más fácilmente la manguera de esto debe ser limpiado. Un pequeño destornillador o punzón se puede utilizar para empujar suavemente la suciedad.

Paso 5

- La suciedad y la suciedad le menudo también recoger alrededor de la tuerca superior más pequeña, la de la línea de freno con fuerza, por lo que es difícil colocar una llave sobre él.
- Esto puede ser raspado con cuidado con la punta de un pequeño cincel o un destornillador de punta plana.
- Después de raspar a cabo todos los escombros en los pasos 4 y 5, rocíe la conexión con un poco de limpiador de frenos para eliminar las partículas pequeñas. ¿Quieres evitar la introducción de suciedad en su sistema de frenos.



Paso 6

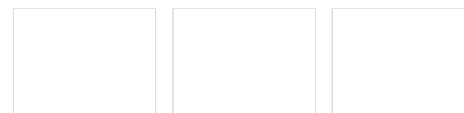
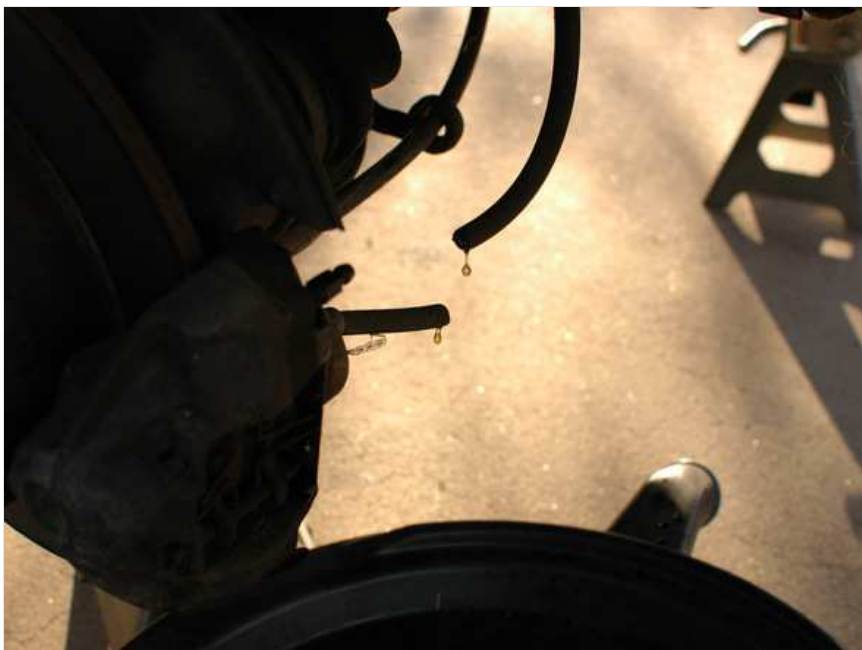
- Dado que estas conexiones de las mangueras están expuestos a los elementos bajo el coche, y hasta cerca de las ruedas, que a menudo es rociada con agua, sal del camino, y otros materiales corrosivos.
- En un esfuerzo por facilitar la eliminación de estas mangueras de cada uno de los puntos de conexión debe ser pulverizado a fondo con un lubricante penetrante.
- Tenga en cuenta que donde la manguera suave se conecta a la línea dura de la zona roscada es entre las piezas inferior y superior del soporte. Este es el lugar para enfocar la pulverización del lubricante penetrante.

Paso 7

- Una vez que el lubricante penetrante ha tenido tiempo de remojo en que los hilos se puede empezar a retirar la manguera.
- Comience en el extremo superior de la manguera donde se conectan a las líneas duras.
- La tuerca superior, en la línea dura, toma una llave de 11 mm llave de la línea o de extremo abierto.
- La tuerca inferior, en la manguera suave, toma una llave de 14 mm de extremo abierto.
- Aflojar la tuerca superior en la línea dura hasta que la manguera de goma blanda se despegue de ella. La llave de 14 mm en la tuerca inferior de la manguera blanda se utiliza simplemente para sostener la manguera suave en su lugar para que no se tuerza a medida que aflojar la tuerca de línea dura superior.
- Tenga en cuenta que debido a la corrosión, esta conexión puede ser muy difícil para aflojar. A menudo, la tuerca de 11 mm en la línea redondea perfectamente. Si esto ocurre, puede que tenga que utilizar unos alicates de bloqueo para retirarla. Esto se explica más adelante en esta guía.

Paso 8

- Con la conexión superior libre, ahora aflojar la conexión de la manguera de caucho blando en la pinza. Esto se realiza con una llave de boca de 14 mm.



Paso 9

- En la ocasión que la conexión superior de la manguera, donde se conecta con la línea dura, se corroe en la medida en que la tuerca de 11mm redondea al intentar quitar la línea puede que tenga que sujetar el 11mm redondeado tuerca en un par de pinzas de presión con el fin de tener suficiente de una bodega en que se rompa la tuerca de 14 mm más abajo en la línea suave libre.
- En este caso vamos a usar las pinzas de sujeción para sostener la tuerca de 11 mm mientras que el respaldo de la línea suave fuera de ella.
- Usted puede encontrar que es difícil de quitar la manguera de esta manera como la manguera suave empieza a torcer. Usted va a trabajar en contra del movimiento de torsión de la manguera de esta manera. Dado que va a sustituir la manguera suave de todos modos, sólo tiene que cortar la manguera con un par adecuado de cortadores de alambre o un cuchillo.

Paso 10

- A continuación, basta con quitar la parte inferior. Ahora corte de la manguera.
- Tenga en cuenta que si se ven obligados a recurrir al uso de pinzas de presión para sostener la tuerca pequeña 11 mm superior de la línea dura para quitar la línea suave a continuación, tendrá que reemplazar la línea dura también.



Después de instalar las mangueras nuevas, deberá dejar salir su sistema de frenos para eliminar el aire. Nunca conducir el coche sin sangrado ella. [Link guía inválida].



Conclusión


Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

 [Agregar un comentario](#)

No hay comentarios.

Agregar Comentario

[Publicar comentario](#)