

Mercedes W123 Pinza de freno, Reemplazo delantero

Ya sea que sus pinzas son fugas, o los pistones están aprovechando, y necesitan ser reemplazados, o si simplemente quiere darles una buena limpieza antes de instalar nuevas pastillas que tendrá que quitar e instalarlos. Así es cómo.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Moderar

♡ x3 💬 x0 ✓ x4

Las pinzas en su coche son los que empujan las pastillas en los rotores cuando se pisa el freno. Cosas muy importante! Están expuestos a un calor considerable, polvo de los frenos, la suciedad, el agua y la sal en ciertos climas carretera.

Por lo que es importante comprobar que cada vez que cambie las pastillas y tire de ellos para limpiarlos, reconstruirlos, o reemplazarlos si es necesario.

Tenga en cuenta que cuando se trabaja con líquido de frenos que es extremadamente corrosivo para pintar. Si se llegara a ninguna parte pintada en su vehículo asegúrese de enjuagar a fondo.

A medida que avance a través de esta guía, asegúrese de recoger cualquier líquido en un recipiente adecuado y también para deshacerse de viejos fluidos correctamente.

Herramientas

- 🔧 19mm socket
- 🔧 10mm socket
- 🔧 Llave de tubo
- 🔧 Llave de torsión
- 🔧 Llave inteligente

Partes Pertinentes

- W123 trasero Pinza de freno *parte # varía entre los nuevos y reconstruidos*
- Locker hilo



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Vaciar el líquido de frenos

- Usted tendrá que quitar las ruedas antes de empezar.
- Antes de comenzar en la eliminación de las pinzas se debe drenar el líquido de frenos de ellos.
- Esto se realiza mediante el tornillo de purga en cada pinza.
- Afloje esto y se deja escurrir en una bandeja de drenaje adecuado.



Paso 2 - Retire los sensores

- Varios artículos necesitan ser desconectada de la pinza delantera antes de que se puede quitar.
- El primero es el arnés de cableado para los sensores de pastillas de freno.
- Utilice una llave de 10 mm para quitar el perno y la arandela que sostiene a la pinza.
- A continuación, desenchufe los extremos de los sensores desde el arnés.
- Deje que el arnés de cuelgue y fuera del camino.



Paso 3 - Retire las mangueras de goma

- A continuación, tendrá que quitar los tubos de freno de goma blanda.
- Tendrá que empezar mediante la desconexión de la manguera de goma de la dura línea de conexión en el interior del guardabarros también. A continuación, puede aflojarlo de la pinza y eliminar la línea. Esto toma una llave de 14 mm para el tubo suave y una llave de 11 mm para la línea de freno.
- Para obtener más información y consejos sobre la eliminación de estas líneas, [inválida enlace guía]
- Hablando de las mangueras de goma, este es un buen momento para sustituirlas por piezas nuevas si muestran signos de la edad, puesto que ya están fuera del coche.



Paso 4 - Retire las pinzas

- A continuación utilizar una gran llave de trinquete con una toma de 19 mm para quitar los dos tornillos que sujetan la pinza a la mangueta de dirección.
- Estos pernos están en muy apretado, y tenía sellador de roscas en ellos desde la fábrica, por lo que pueden necesitar un tiempo muy largo llave inglesa o un interruptor de barras con el fin de obtener suficiente influencia para eliminar estos dos tornillos.
- Aferrarse a la pinza como se retire el segundo de los dos pernos de manera que no se caiga cuando se quita el perno.



Paso 5 - Preparar los tornillos de la pinza

- Después de haber completado su trabajo en la pinza, tales como la eliminación de las pastillas usadas, y la limpieza de los mismos, pueden ser reinstalados. O, si tiene nuevas pinzas, este es el momento de instalarlos.
- Antes de instalar los tornillos de la pinza que asegúrese de aplicar un poco de sellador de roscas a ellos. Utilice el bloqueo de rosca azul que puede ser eliminado con herramientas de mano, no el bloqueo de rosca roja como que necesita calor para eliminar.
- Mantenga la pinza sobre el rotor y alinear los agujeros en la pinza con los agujeros de los pernos en el muñón de la dirección. Obtener el primer tornillo empezado a mano.
- A continuación, iniciar la segunda tuerca por otra parte también. Si lo hace, ayuda a asegurar que no se conviertan transversal roscado.

Paso 6

- A continuación, apriete los tornillos hacia abajo hasta que se asienten en contra de la pinza. No los apriete hasta el fondo con la llave de trinquete normal.

Paso 7 - apriete los tornillos a las especificaciones

- Cambiar su zócalo de 19 mm para una gran llave de torsión unidad 1/2 pulgadas. Apriete los dos tornillos de la pinza hasta 115 nm / 85 libras-pie.

READ ABOUT REPAIR

The repair community is growing—*fast*. iFixit keeps you updated.

[READ OUR BLOG](#)**Paso 8 - Vuelva a instalar sensores**

- Vuelva a colocar el arnés del sensor e insertar los sensores de nuevo a los conectores en el arnés.

Paso 7 - vuelva a conectar las mangueras de freno

- Vuelva a colocar los tubos de freno, a partir de las pinzas y luego conectarlos a las líneas duras.



Antes de conducir el coche debe purgar los frenos de aire desde que abrió el sistema. Nunca conducir el coche sin sangrado después de haber trabajado en las líneas, o pinzas. [Link guía inválida]

Paso 10 - tomar nota!

- Una nota importante - si va a quitar y reemplazar el pinzas delanteras y traseras al mismo tiempo, asegúrese de mantener la parte delantera y trasera pernos separan.
- Esto se debe a que son diferentes diseños. Si bien puede utilizar los pernos traseros de las pinzas delanteras, los pernos delanteros no cabrán en las pinzas de freno traseras.
- perno delantero, con un hombro
- tornillo trasero, sin arcén, todo hilo

**Conclusión**

Cuando termine, asegúrese de tomar una prueba de conducción antes de ir en un viaje largo.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario



Publicar comentario