

Mercedes W123 Pinza de freno, posterior reemplazo

Ya sea que sus pinzas son fugas, o los pistones están aprovechando, y necesitan ser reemplazados, o si simplemente quiere darles una buena limpieza antes de instalar nuevas pastillas que tendrá que quitar e instalarlos. Así es cómo.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Moderar

♥ x3 🗨 x0

Las pinzas en su coche son los que empujan las pastillas en los rotores cuando se pisa el freno. Cosas muy importante! Están expuestos a un calor considerable, polvo de los frenos, la suciedad, el agua y la sal en ciertos climas carretera.

Por lo que es importante comprobar que cada vez que cambie las pastillas y tire de ellos para limpiarlos, reconstruirlos, o reemplazarlos si es necesario.

Tenga en cuenta que cuando se trabaja con líquido de frenos que es extremadamente corrosivo para pintar. Si se llegara a ninguna parte pintada en su vehículo asegúrese de enjuagar a fondo.

A medida que avance a través de esta guía, asegúrese de recoger cualquier líquido en un recipiente adecuado y también para deshacerse de viejos fluidos correctamente.

Herramientas

- 🔧 19mm socket
- 🔧 Llave de tubo
- 🔧 Llave de torsión
- 🔧 Llave inteligente , 9 mm, 11 mm, 14 mm

Partes Pertinentes

- W123 delanteros Pinza del freno *parte # varía según el chasis*
- Locker hilo



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Texto original
Mercedes W123 Rep
[Sugiere una traducción m](#)



Paso 1 - Vaciar el líquido de frenos

- Usted tendrá que quitar las ruedas antes de empezar.
- Antes de comenzar en la eliminación de las pinzas se debe drenar el líquido de frenos de ellos.
- Esto se realiza mediante el tornillo de purga en cada pinza.
- Afloje esto y se deja escurrir en una bandeja de drenaje adecuado.



Paso 2 - Retire las mangueras de goma

- A continuación, tendrá que quitar los tubos de freno de goma blanda.
- Tendrá que empezar mediante la desconexión de la manguera de goma de la dura línea de conexión en el interior del guardabarros también. A continuación, puede aflojarlo de la pinza y eliminar la línea. Esto toma una llave de 14 mm para el tubo suave y una llave de 11 mm para la línea de freno.
- Para obtener más información y consejos sobre la eliminación de estas líneas, [inválida enlace guía]
- Hablando de las mangueras de goma, este es un buen momento para sustituirlas por piezas nuevas si muestran signos de la edad, puesto que ya están fuera del coche.



Paso 3 - Retirar las pinzas

- A continuación utilizar una gran llave de trinquete con una toma de 19 mm para quitar los dos tornillos que sujetan la pinza al vehículo.
- Estos pernos están en muy apretado, y tenía sellador de roscas en ellos desde la fábrica, por lo que pueden necesitar un tiempo muy largo llave inglesa o un interruptor de barras con el fin de obtener suficiente influencia para eliminar estos dos tornillos.
- Aferrarse a la pinza como se retire el segundo de los dos pernos de manera que no se caiga cuando se quita el perno.



Paso 4

- Después de haber completado su trabajo en la pinza, tales como la eliminación de las pastillas usadas, y la limpieza de los mismos, pueden ser reinstalados. O, si tiene nuevas pinzas, este es el momento de instalarlos.
- Antes de instalar los tornillos de la pinza asegúrese de aplicar un poco de sellador de roscas a ellos. Utilice el bloqueo de rosca azul que puede ser eliminado con herramientas de mano, no el bloqueo de rosca roja como que necesita calor para eliminar.
- Mantenga la pinza sobre el rotor y alinear los agujeros en la pinza con los agujeros de los pernos en el muñón de la dirección. Obtener el primer tornillo empezado a mano.
- A continuación, iniciar la segunda tuerca por otra parte también. Si lo hace, ayuda a asegurar que no se conviertan transversal roscado.

Paso 5

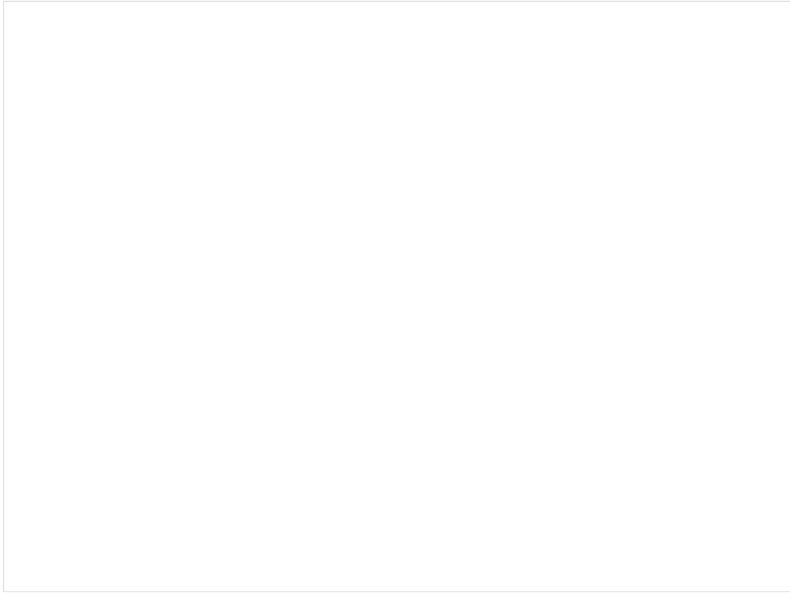
- A continuación, apriete los tornillos hacia abajo hasta que se asienten en contra de la pinza. No los apriete hasta el fondo con la llave de trinquete normal.

Paso 6 - apriete los tornillos a las especificaciones

- Cambiar su zócalo de 19 mm para una gran llave de torsión unidad 1/2 pulgadas. Apriete los dos tornillos de la pinza hasta 115 nm / 85 libras-pie.

Paso 7 - Vuelva a conectar las mangueras de freno

- Vuelva a colocar los tubos de freno, a partir de las pinzas y luego conectarlos a las líneas duras.
- Antes de conducir el coche debe purgar los frenos de aire desde que abrió el sistema. Nunca conducir el coche sin sangrado después de haber trabajado en las líneas, o pinzas. [Link guía inválida]

**Paso 8 - tomar nota!**

- Una nota importante - si va a quitar y reemplazar el pinzas delanteras y traseras al mismo tiempo, asegúrese de mantener la parte delantera y trasera pernos separan.
- Esto se debe a que son diferentes diseños. Si bien puede utilizar los pernos traseros de las pinzas delanteras, los pernos delanteros no cabrán en las pinzas de freno traseras.
- perno delantero, con un hombro
- tornillo trasero, sin arcén, todo hilo

**Conclusión**

Cuando termine, asegúrese de tomar una prueba de conducción antes de ir en un viaje largo.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario