

Mercedes W123 pastillas de freno, posterior reemplazo

Mientras que no se gastan tan rápido como las pastillas de freno delantero, los cojines posteriores sigue siendo necesario que la atención de vez en cuando. Si se les haya comprobado y son bajos, es bastante fácil de reemplazar por sí mismo.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 45 minutos Dificultad: Moderar

♥ x 5 💬 x 0 ✓ x 3

Sustitución de las pastillas es una de las maneras más simples para mantener sus frenos delanteros de trabajo con eficacia.

Más información sobre cómo aquí. Por favor, tenga en cuenta que el líquido de frenos es corrosivo para pintar así que trate de evitar que se en la pintura de su coche. Asegúrese de enjuague si alguno lo hace la tierra en su pintura.

Al sustituir las pastillas traseras, asegúrese de revisar sus rotores para el exceso de desgaste. Si es necesario, la re-superficie del rotor o reemplazar el rotor junto con las almohadillas.



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Herramientas

- Barra de palanca
- Martillo
- pin Puñetazo
- Grandes pinzas de punta fina
- Turquíá Baster

Partes Pertinentes

- W123 traseras Pastillas de freno de parte # 0014200620, vende generalmente en grupos de 4
- Anti-chirrido de frenos de lubricación



Paso 1 - Pastillas de freno, posterior

- El proceso de eliminación de la almohadilla en esta guía se realiza con la pinza fuera del vehículo. El proceso de instalación se documenta con él en el vehículo. Ambos procedimientos se pueden realizar con la pinza en el vehículo. Las pinzas estaban fuera de este vehículo para su limpieza, ya que las mangueras de goma blanda estaban siendo reemplazadas también.
- Usted tendrá que quitar las ruedas para llevar a cabo este trabajo.
- Comienza por eliminar las chavetas de los pasadores que sujetan los muelles de sujeción de la almohadilla en su lugar. No todas las pinzas van a utilizar las clavijas en las clavijas; algunos pueden utilizar compresión patas encajan. [Consulte la guía de reemplazo de pastillas de freno delantero para ver cómo éstos se eliminan.](#)



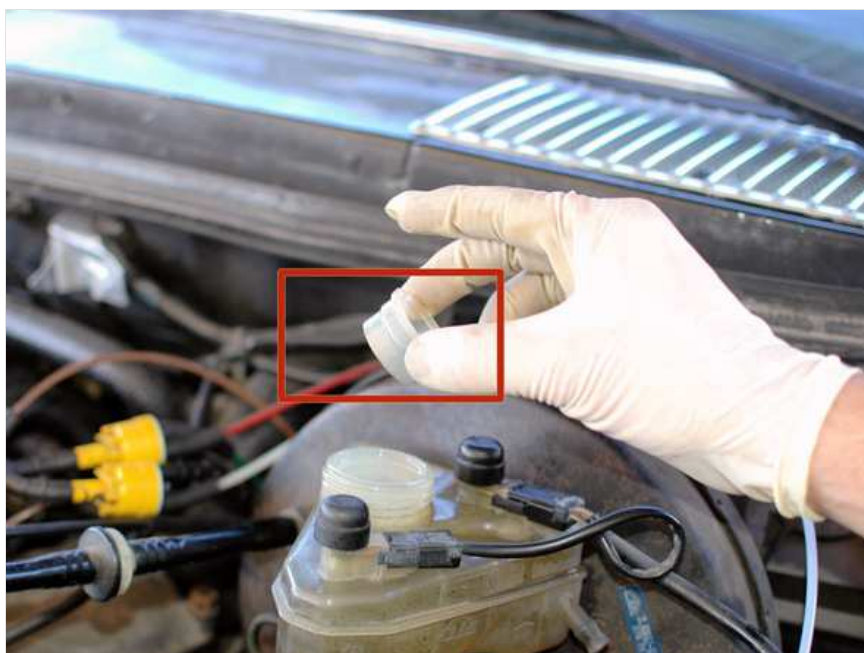
Paso 2

- A continuación, utilice un punzón para negociar los pasadores.
- Los muelles van a salir después de retirar el pasador.
- Esta imagen muestra un pasador y el resorte ya retirados. La segunda está siendo retirado.
- Las almohadillas pueden ser retiradas.



Paso 3

- Ahora que las almohadillas se eliminan tendrá que mover los pistones de la pinza hacia atrás para que los nuevos, almohadillas más gruesas encajar.
- En primer lugar, usted debe quitar un poco de líquido de frenos del sistema. A medida que las pastillas usadas llevaban hacia abajo, no había espacio para más fluido en el sistema y el nivel era probable rematado. Con las nuevas almohadillas más gruesas en lugar habrá más líquido en el sistema que hay espacio para, potencialmente.
- Comenzar con este proceso mediante la eliminación de la tapa en el depósito del líquido de frenos.



Paso 4

- A continuación, levante la pantalla fuera del cuello del depósito.



Paso 5

- Succionar unas cuantas onzas de líquido de frenos. Se puede utilizar una herramienta de succión como se muestra, o una jeringa para pavo limpio. Nunca utilice la jeringa para pavo en la cocina de nuevo!
- No succionar el depósito seco! Usted tendría que purgar el sistema si esto sucede.



Paso 6

- Con un poco de líquido eliminado y la parte superior izquierda fuera del depósito del líquido de frenos, utilice una herramienta de palanca grande como para sacar suavemente los pistones de nuevo en el cuerpo de la pinza.
- Utilice siempre la superficie plana de la palanca, no la punta, y tratar de empujar el pistón hacia atrás lo más recto y más uniformemente posible.
- Alternativamente, puede adquirir la herramienta de compresión pistón de la pinza de freno adecuado de Mercedes ... pero esta técnica palanca funciona si se tiene cuidado.
- Repita este paso en las cuatro pistones. Ver el nivel de líquido de frenos como su proceder para asegurarse de que no desborda el depósito. Retirar más si es necesario.



Paso 7

- Cubra la parte posterior de cada nueva pastilla de freno con una capa muy fina de grasa de la pastilla de freno / revestimiento anti-chirrido.



Tenga mucho cuidado de no obtener cualquiera de esta grasa en la parte frontal de las almohadillas, en el que el material de las pastillas es.



Paso 8

- Deslice las almohadillas para los calibradores. Asegúrese de que el material de las pastillas de freno se enfrenta hacia el rotor. Los agujeros en la parte superior de las almohadillas tienen que enfrentarse alejados del rotor.
- Si las pastillas no son correderas, intente haciendo palanca del pistón de nuevo un poco más lejos.



Paso 9

- Inserte los resortes de la misma forma en que fueron retirados.
- A continuación, inserte los pasadores. Puede ser difícil conseguir el pasador a través de los orificios de la segunda almohadilla en especial si el panel se encuentra en la pinza un poco demasiado lejos. Puede ayudar el uso de una llave Allen o algo parecida largo y delgado para alinear las almohadillas.
- A continuación, sólo tiene que perseguir la llave Allen con el pasador.



Paso 10

- A continuación, utilice un poco de alambre o chavetas fuerte como para asegurar los extremos del pasador en su lugar.
- Asegúrese de rematar el depósito del líquido de frenos antes de conducir, si es necesario.



Conclusión

Cuando haya terminado, vaya para una prueba de manejo. Asegúrese de seguir los procedimientos de ropa de cama en del fabricante de las pastillas para garantizar el máximo rendimiento. En muchos casos, esto significa moderada motriz para las primeras 500 millas más o menos, sin paradas agresivas. Sin embargo, consulte con el fabricante.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario