

Técnica: Reparación de cerraduras de puertas Mercedes W123 actuador de vacío, estilo temprano



Guía Contribuida Por Miembros
Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Una fuga en el sistema de cerradura de la puerta de un W123 hará que la puerta no se pueda abrir. El punto de partida es la sustitución de los diafragmas de goma en los pistones de la bomba de vacío. Sigue leyendo sobre cómo con esta guía.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Intermedia

👍 x 10 💬 x 0 ✅ x 3

Las cerraduras de las puertas en muchos W123 Mercedes Benz se desbloquean usando el vacío producido por la bomba de vacío en el motor. Las fugas en el sistema de cerradura de la puerta pueden hacer que las cerraduras de las puertas para operar mal. Un elemento común es que se filtra las que operan al vacío dispositivo de bloqueo. El principal "parte móvil" es un conjunto de diafragmas de goma que, con la edad, conseguir frágil y se agriete. Con esta guía, usted aprenderá cómo reparar estos actuadores, si usted tiene el estilo temprano, con cuatro diafragmas de vacío.



les W123

, 300D de, 300TD
lelos de Mercedes
de modelos de los

Texto original

Técnica: Repairing Mercedes W123 Door Lock Vacuum Actuator, Early Style

[Sugiere una traducción mejor](#)

Herramientas

- 🔧 toma de 8mm
- 🔧 Destornillador de cabeza plana
- 🔧 bomba de vacío manual con manómetro
- 🔧 grasa dieléctrica
- 🔧 Llave de tubo

Partes Pertinentes

- 🔧 Puerta W123 diafragma de bloqueo (4)



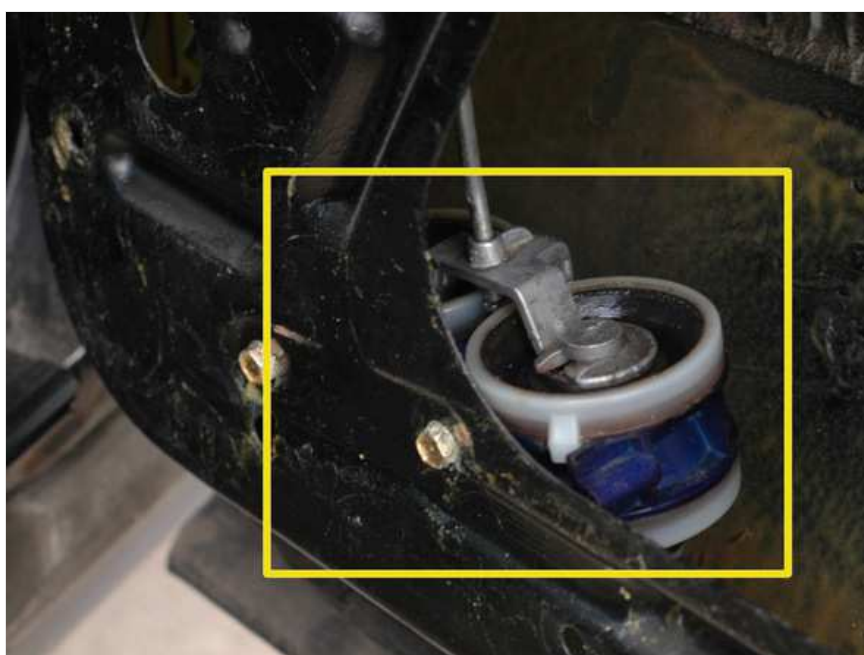
Paso 1 - cerradura de puerta Reparación Mercedes W123 actuador de vacío, Early Style

- Antes de empezar, tendrá que quitar los paneles de las puertas en las puertas afectadas. [Haga clic aquí para revisar el panel de la puerta guía técnica de extracción.](#)



Paso 2

- Después de retirar el panel de la puerta se encuentra el actuador unido al borde inferior de la puerta. Habrá dos líneas de vacío entrar en él, y una barra de conexión a un inducido del mecanismo de bloqueo.
- Use un destornillador para quitar el c-clip que sujeta la barra de metal a la pieza transversal en el actuador. Tenga cuidado para salvar algún lugar de c-clip de seguridad.



Paso 3

- A continuación, deshacer los dos tornillos de 8 mm que sujetan el actuador de la puerta.
- Tire suavemente de los extremos de goma de la línea de vacío desde el actuador. Si se pegan las líneas, que son a menudo si se han unido para muchos años, usar cuidadosamente el lado plano de un destornillador para extraer la parte de goma del cuerpo del actuador.
- Ahora podrá extraer el actuador hacia abajo, lejos del extremo de la biela de bloqueo, y luego fuera de la puerta.
- Tenga en cuenta que en cada una de las tres puertas con actuadores (lado del conductor posterior, y las dos puertas del lado del pasajero), los actuadores estarán orientadas en diferentes direcciones. Por ejemplo, en la puerta del lado del pasajero trasero, el accionador se orienta de modo que las líneas de vacío están fuera de vista dentro de la puerta.



Paso 4

- Ahora que el actuador está fuera de la puerta, ya está listo para comenzar a reemplazar los diafragmas. Eliminar el metal pieza transversal entre los dos conjuntos de diafragmas haciendo palanca suavemente la parte redonda de metal de cada diafragma con un destornillador de punta plana.



Paso 5

- Compruebe los cuatro diafragmas para cualquier signo de desgaste excesivo. Use más a menudo muestra como grietas. Vacío "filtraciones" a través de estas grietas.
- Compra sólo como muchos diafragmas como sea necesario; que son alrededor de \$ 10.00 cada uno.
- Los principales diafragmas, hacia arriba hacia la parte inferior de las ventanas, son a menudo los más desgastados debido a una mayor exposición al agua y la suciedad que entra por la puerta más allá de la ventana rascador.
- Antes de comenzar, dar a todo el conjunto una limpieza ligera. un jabón suave y agua es suficiente.



Paso 6

- Con un destornillador de punta plana, haga palanca suavemente sobre uno de los dos clips que sujetan los anillos de retención sobre los diafragmas.
- Ser suave, ya que es el componente más débil de todo el conjunto y no hay sustitutos fácilmente disponibles procedentes de éstos.
- Retire el anillo y déjelo a un lado después de una limpieza suave de la parte interior del anillo.



Paso 7

- La mejor manera para eliminar los diafragmas es apretar firmemente la porción blanda entre la parte metálica superior y el cuerpo del actuador de plástico.
- Haga palanca en una dirección, y una vez que el diafragma se descarga en un borde que se puede sacar por completo.
- Inspeccionar el interior del cuerpo del actuador y limpiar si es necesario.
- Reemplazar las membranas con los nuevos, y cubrir ligeramente con grasa sintética como la grasa dieléctrica utilizado para bujías de encendido; esto ayudará a conservar la goma.



Paso 8

- Mientras que usted tiene el actuador a cabo puede ser que también compruebe los diafragmas inferiores. Como se puede ver aquí, que a menudo están en mucho mejor forma.
- Sin embargo, después de quitar los anillos de retención, es probable que encuentre un poco de tierra y arena oculta bajo. Esto puede funcionar bajo el borde y causar fugas lentas, lo que lleva a una noche de fugas en el sistema.
- Teniendo en cuenta esto, considere quitándose incluso diafragmas que se ven bien para darles una limpieza suave.
- Vuelva a instalar y engrasar los diafragmas, así, y luego cortar los anillos de retención en su lugar.



Paso 9

- Vuelva a instalar el conector de metal en la parte metálica de cada diafragma. Que vienen en ellos desde un ángulo, como se muestra, puede ayudar.



Paso 10

- Vuelva a comprobar que el caucho de cada diafragma está bien engrasada, y luego se preparan para volver a instalarlo en la puerta.



Conclusión

Para reinstalar el actuador, siga las instrucciones de extracción en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

🗨️ Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario