

Técnica: Repairing Mercedes W123 Odometer

La naturaleza del diseño del odómetro en su W123 se presta hacia la insuficiencia relacionada con la edad en la que no se enciende correctamente o en absoluto. En la mayoría de las situaciones, esto se puede solucionar. Más información sobre cómo con esta guía.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Moderar

♡ x 10 💬 x 9 ✓ x 6

¿Tiene su odómetro no gira en absoluto? ¿Gira lentamente (es decir, se necesita más tiempo para rodar sobre una milla más de lo que debería)? Hace a su vez, cuando se enfríe, pero no cuando hace calor? Todos estos son signos de que el eje que convierte el odómetro se ha desgastado suave y se le escapa.

Esto es, con mucho, la razón más común para el fracaso del odómetro.

Tendrá que sacar e inspeccionar / probar el odómetro para confirmar este es el problema antes de decidir utilizar el resto de esta guía para fijarlo. Si usted encuentra que existe otro problema, como dientes rotos en uno de los engranajes de plástico, esta guía no será de uso hasta que se sustituya el engranaje y luego probar el odómetro de nuevo para ver si también necesita para llevar a cabo esta reparación.

Herramientas

- 🔧 Cuchillo de uso
- 🔧 Phillips # 1 destornillador
- 🔧 Martillo
- Puñetazo

Herramientas (continuación)

- Broca
- 🔧 Destornillador de cabeza plana



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



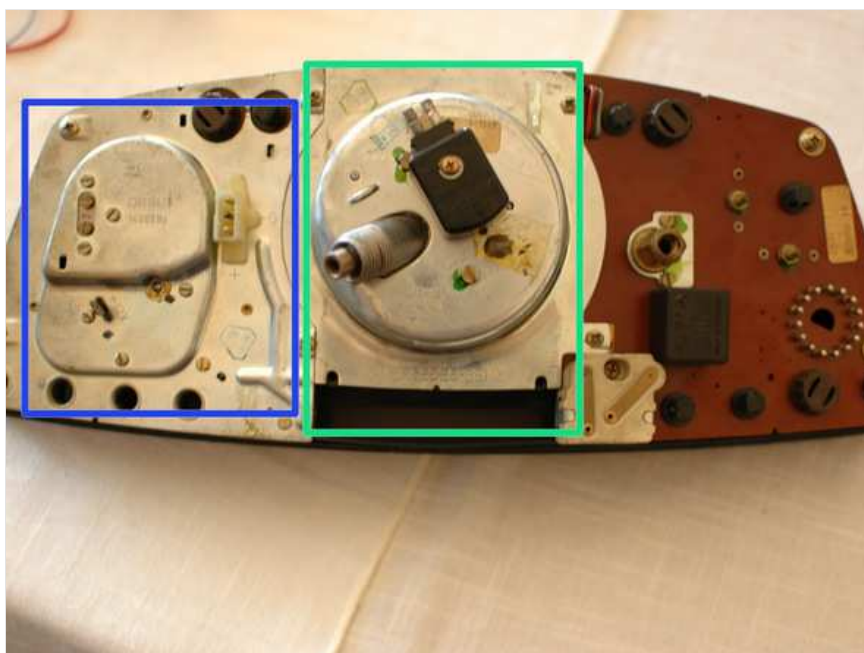
Paso 1 - Reparación Mercedes W123 cuentakilómetros

- Tendrá que empezar por la eliminación del cuadro de instrumentos del coche. [Puede leer la guía de extracción para este proceso si necesita ayuda con esto.](#)



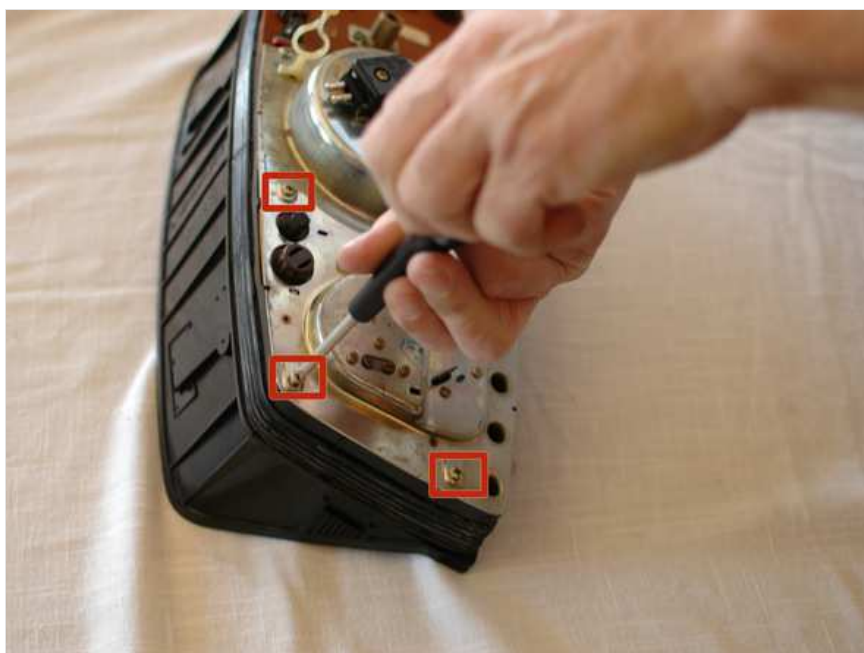
Paso 2

- Obtener el clúster en el interior, un lugar seguro, y luego a su mesa de trabajo. Protegerla con algo en el banco como una toalla para evitar que se raye la cubierta de plástico transparente.



Paso 3

- Para obtener acceso al odómetro, el conjunto de indicador de velocidad debe ser eliminado.
- En primer lugar, sin embargo, el conjunto de tacómetro / reloj debe ser eliminado, ya que se superpone en la parte superior del velocímetro.



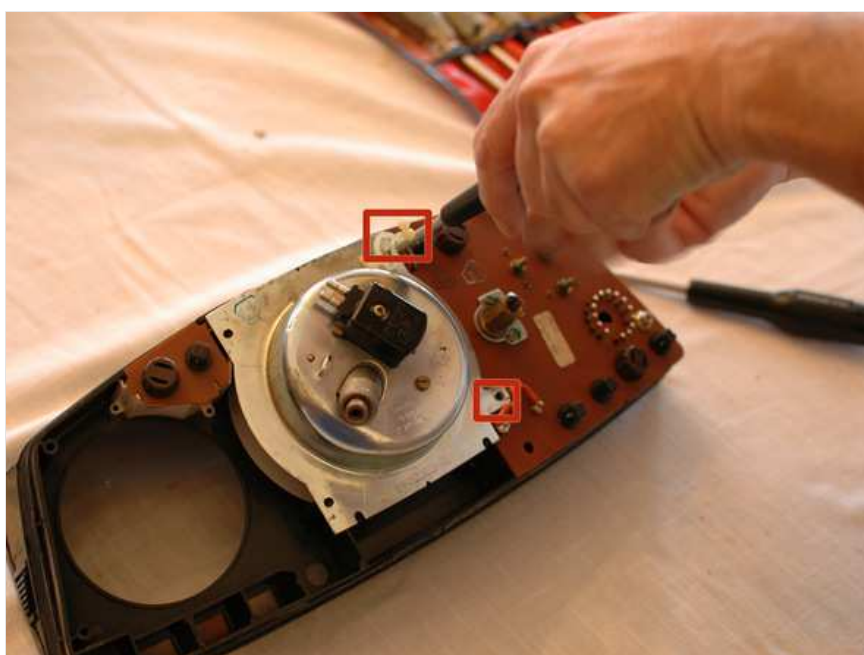
Paso 4

- Retire los tornillos que sujetan el conjunto de tacómetro / reloj a la parte posterior de la agrupación. Hay tres que se muestra aquí; una cuarta se oscurece detrás de la mano del fijador.



Paso 5

- Ahora será capaz de levantar con cuidado el conjunto de tacómetro / reloj de la agrupación. Déjelo a un lado a un lugar seguro. No lo puso boca abajo, en las agujas.



Paso 6

- A continuación, desenroscar los dos tornillos restantes que sujetan el conjunto del indicador de velocidad en su lugar. Tenga en cuenta que comparte dos tornillos con el conjunto de tacómetro, sobre el lado izquierdo, por lo que aquellos que ya están fuera.



Paso 7

- Ahora puede levantar el conjunto del velocímetro a cabo, con cuidado. Observe que no hay cables que se cruzan detrás de la cara lateral; tendrá que borrar estos cables para quitar el medidor.



Paso 8

- Ahora, retire el único tornillo que sujeta el tapón negro en la parte posterior del conjunto de velocímetro. Con el tornillo retirado el tapón se retira de una ranura.



Paso 9

- Ahora se puede quitar los dos tornillos de cabeza plana que sujetan la parte posterior del metal en el conjunto del velocímetro.



Paso 10

- Extracción de la cubierta de metal expondrá el odómetro. Inspeccionar los diversos engranajes de plástico para piezas rotas. Si encuentra alguna, que tendrán que ser fijado antes de continuar.



Paso 11

- Si todos los engranajes del cuentakilómetros registro de salida, a continuación, puede probar el funcionamiento del odómetro para ver dónde está el problema.
- Para ello se debe colocar un taladro eléctrico, con un poco de tamaño adecuado taladro cuadrado, en la apertura cable del velocímetro y ejecutar el taladro. Observar el velocímetro y odómetro de la función mientras lo hace.

Paso 12

- Ver el vídeo para ver el examen en acción. Recordar este video fue grabado después de este odómetro se fijó a través de los pasos de esta guía.
- Si todos los engranajes en su turno, odómetro y el indicador de velocidad también se mueve, pero los números en su odómetro no convertir esta es la guía para usted! Siga leyendo.



Paso 13

- Este engranaje de bronce es el tema que nos interesa. Está unido a un eje que se encarga de girar el engranaje principal del odómetro.
- Este engranaje gris es la transmisión cuentakilómetros principal que convierte a los pequeños engranajes de plástico a lo largo de la parte superior de los números del odómetro.
- Este es el otro extremo del eje de la rueda dentada de latón está fijado a. Se mantiene en su lugar por un anillo de bronce que cierre bien.

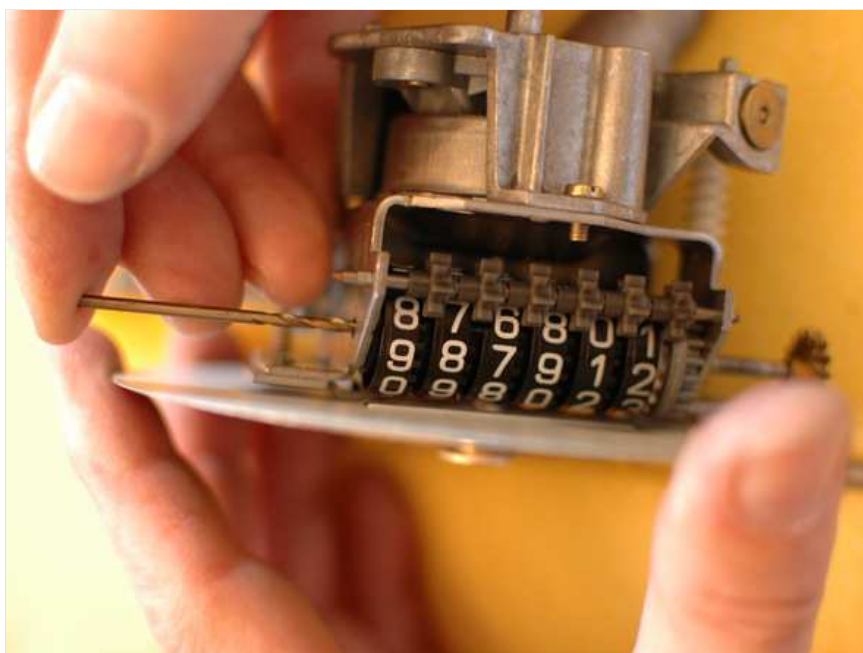


Paso 14

- Ahora apoyar la cara velocímetro y el resto de la asamblea sobre algo blando que lo protegerá. Algunos espuma se utiliza en este caso.
- Luego, utilizando un martillo y un pequeño punzón, golpee ligeramente hacia fuera del eje se muestra en la última etapa de la cara con el anillo de bronce pequeña.

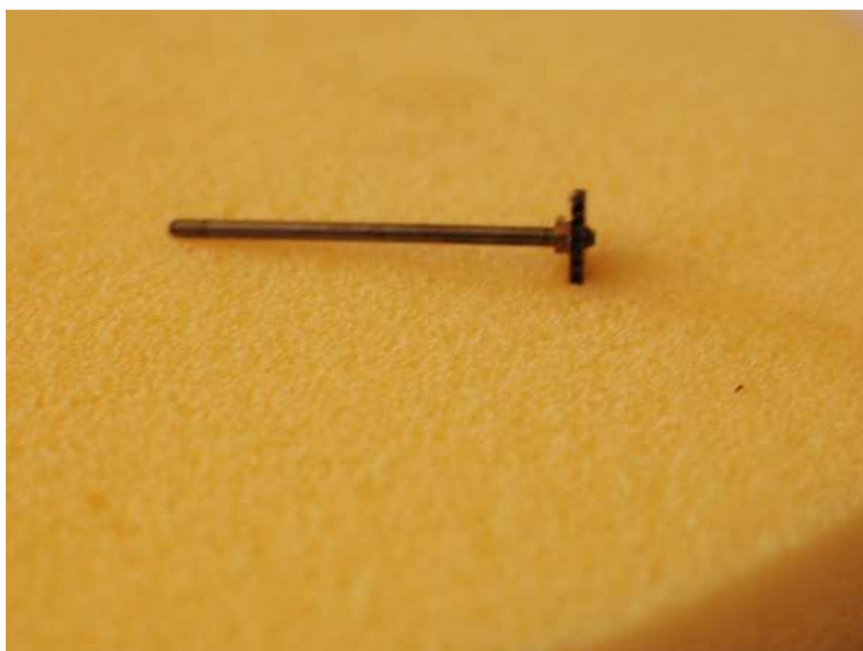


Presione su dedo contra el extremo del engranaje para evitar que el eje se caiga. Este eje también actúa para apoyar los números. Sin ella que "se inclinan" hacia abajo y también pueden quedar fuera de la alineación.



Paso 15

- Tan pronto como el eje de metal con el engranaje de latón se afloja, perseguir a cabo con una broca de taladro de tamaño apropiado. Ir poco a poco para asegurarse de no dejar demasiado espacio entre el eje y el bit o bien uno de los números podrían caer fuera de la alineación.



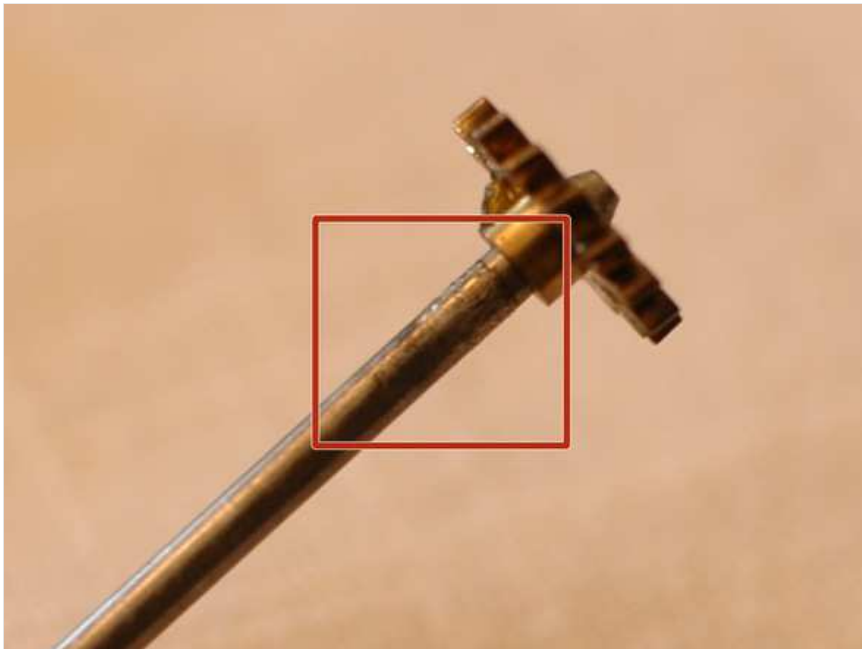
Paso 16

- El eje debe estar ahora totalmente accesible.



Paso 17

- Inspeccionar el eje. Como se puede ver aquí, la zona justo en el interior de la rueda dentada de latón es muy brillante en comparación con el resto del eje. Ha sido desgastada por años de fricción. Esto es lo que se desliza por debajo de la rueda dentada de color gris, que lleva al odómetro no gira.



Paso 18

- Ahora tendrá que marcar el eje con ayuda de un cuchillo u otro objeto punzante. La punta de un destornillador afilado puede trabajar. O puede arriba en bruto con papel de lija gruesa. En cualquier caso, la idea es crear una superficie lo suficientemente áspera para restaurar la fricción entre el eje y el engranaje de gris.
- No es fácil tomar una foto de, pero el eje se ha marcado en un patrón de trama cruzada.
- Ahora puede volver a insertar el eje, persiguiendo la broca de vuelta, asegurando que las cifras se mantienen en sincronía. Una vez que el eje es todo el camino de vuelta en, a continuación, puede utilizar un pequeño punzón y un martillo para golpear el anillo de retención de latón de nuevo en el extremo del eje. Si es necesario, apoyar el engranaje de latón con un pequeño trozo de madera dura.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

Agregar un comentario

9 COMENTARIOS

Guía

Agregar comentario



Hola,
Mi aguja del velocímetro y odómetro no funcionan cuando los vuelvo con una broca. ¿Cuál puede ser el problema?
Cualquier guías para la fijación?
Gracias

[Vito](#) - 07/03/16

Hola Vito, como dice la guía, lo que busca es ver si los engranajes giran en la parte posterior del odómetro cuando se utiliza el taladro. Si los engranajes giran, pero el odómetro no se enciende, la razón es el eje de ser usado como se ha señalado. Use esta guía para fijarlo.
Sin embargo, si los engranajes no están centradas todas ellas en la parte posterior del odómetro es probable que uno de los engranajes es despojado o roto. Usted tendrá que encontrar qué marcha está roto y reemplazarlo. Hay sitios en línea que venden engranajes de plástico de reemplazo. Tendrá que hacer una investigación para encontrar la (s) razón. No he tenido que hacer eso antes.

[Nicolas Siemsen](#) - 07/03/16



Curioso, mi odómetro se volvió a 161.979, pero en vez de rodar a 161980 que se remonta a 161.970 y repeticiones. El odómetro de viaje funciona bien ... alguna idea? Tengo la esperanza de que simplemente comienza a trabajar de nuevo. ¡Gracias!

[David](#) - 07/06/16

Paso 12

Agregar comentario



Entonces, ¿cómo gestionar los chicos a su vez que el número con el taladro?

[josh](#) - 03/10/14

Josh, que utiliza una broca que encaja perfectamente en la abertura para el cable del velocímetro. Un poco cuadrada funciona mejor, ya que coincide con la forma del extremo del cable.

[Nicolas Siemsen](#) - 11/01/15



Hola a todos. Tengo un problema similar pero con el contador de millas al día. Se detiene cada vez que @ 29,9 millas y no va más allá. ¿Es esta guía útil, entonces?

KR,
Bart

[Bart Roelandt](#) - 11/01/15

Esto sería lo que me gustaría probar en primer lugar, sí. Esto también se conoce como el odómetro de viaje. Se expulsa el odómetro primaria. Si el primario está deslizando también hará que el odómetro de viaje que no funcione correctamente.

[Nicolas Siemsen](#) - 11/01/15



Hola Nicolas,
Es sólo el odómetro de viaje que causa el problema (lo siento por la mala traducción - Estoy viviendo en Bélgica y se compró un W123 EE.UU.). Entonces, ¿qué debo hacer entonces? El odómetro funciona bien. Así que no me gusta para abrirlo cuando se trabaja muy bien como lo hace ahora ...

[Bart Roelandt](#) - 12/01/15



Hola estoy de Indonesia podemos solucionar la aguja kmh? „ Como cuando conduzco bajo la aguja 40 kmh saltando arriba y abajo?

[Roy](#) - 12/05/16