

Relé de protección de Mercedes W123 de la sobretensión y sustitución de fusibles

En el 1984 y 1985 de California sólo los modelos de la W123, y todos los modelos 1985 "federal", se añadió un relé de protección contra sobretensiones para proteger varios otros componentes nuevos. Aprende a reparar el fusible en ella, y sustituirlo si está defectuoso.

Autor: [Nicolas Siemens](#) Tiempo estimado: 15 minutos Dificultad: Fácil

♡ x 1 💬 x 0

Sólo instalado en una pequeña porción de coches W123, el relé de protección de sobrecarga de tensión puede ser un poco un misterio en un primer momento. En realidad, sin embargo, es bastante simple.

Mientras que la mayoría o todos los sistemas eléctricos en todos los coches W123 están protegidos por fusibles de metal, estos están diseñados para disparar solamente con un exceso de amperaje. Por ejemplo, el azul fusible de 25 amperios para el sistema de control climático sólo soplará si el sistema atrae a más de 25 amperios debido a un corto u otro problema.

Sin embargo, hubo algunos nuevos componentes añadidos al modelo 1984 de California, y todos los modelos de 1985, de la W123 que necesita la protección de la tensión excesiva también. Un ejemplo es el nuevo equipo que controla la EGR.

A la vez, la mejor manera de Mercedes tenía que proteger estos elementos era con el relé de protección de sobrecarga de tensión (el relé OVP). Esta configuración permite un fusible para funcionar como un protector de voltaje. Funciona mediante el uso de un relé que controla la tensión en el sistema eléctrico en el coche. Si la tensión supera un cierto nivel, el relé en sí cortocircuitos internos, que atrae a un exceso de amperaje de la integral fusible de 10 amperios en la parte superior del relé. Este sopla el fusible, el corte de la corriente para los sistemas sensibles.

Uno de los más fáciles de reconocer los síntomas de un fusible fundido o mal OVP relé de OVP es que el tacómetro no funcionará. Además, el compresor A / C no se activará.

En primer lugar tratar de cambiar el fusible para ver si el fusible fundido fue una casualidad. Si el nuevo fusible no lo arregla o se funde de nuevo con rapidez, puede que tenga que sustituir el relé. Esta guía cubre ambos.



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Protección de la sobretensión de relé y el fusible

- Para acceder al relé de OVP tendrá que quitar el panel inferior del lado del pasajero. [Consulte la guía en este proceso.](#)



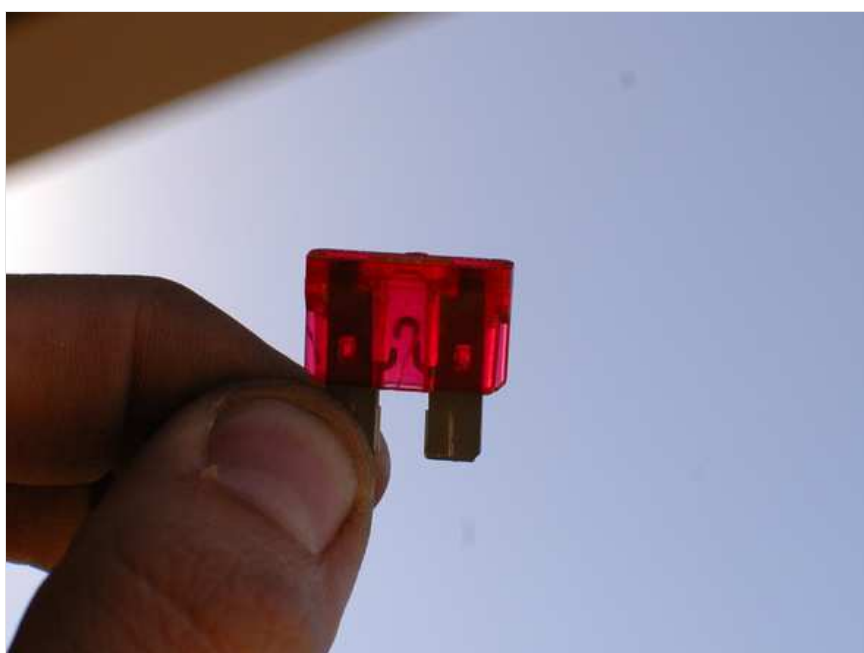
Paso 2

- Mire en el interior por debajo del salpicadero, justo debajo de la más alejada de ventilación tablero del lado derecho. Verá el relé de OVP con el ardid de color rojo en la parte superior.
- Incluso si sólo mirando el fusible, la forma más fácil de acceder consiste en eliminar todo el relé. Basta con tirar de él hacia arriba y fuera del tapón negro que se une a, que se encuentra debajo de ella.



Paso 3

- Este es el OVP relé de debajo del tablero.
- El fusible en la parte superior se desliza en secundarios maneras. Es un fusible de 10 amperios.
- Es posible utilizar unos alicates de punta fina para retirar el fusible del soporte que se adjunta al relé.



Paso 4

- Como se puede ver aquí, se quema el fusible. El filamento se rompe internamente.
- Dado que este era el caso, se sustituyó el fusible. El tacómetro regresó a la función normal que indica que el fusible era el problema.
- Si el fusible se funde otra, puede necesitar ser reemplazado el relé OVP. Si el fusible no está soplar, puede que tenga que probar y / o reemplazar el relé OVP.



Conclusión

Para volver a montar el dispositivo, siga estas instrucciones en orden inverso.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario