

# Técnica: Reparación Mercedes W123 cerradura de puerta Interruptor de Vacío Maestro



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

*Cuando el diagnóstico de su sistema de vacío que se encuentra a dominar el interruptor de vacío en la puerta del conductor tiene una fuga de vacío. Si es así, considere la reparación que el uso de esta guía antes de que salte para un reemplazo caro!*

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 20 minutos Dificultad: Moderar

♥ x 5 💬 x 1

Cuando el interruptor de vacío principal en su sistema cerradura de la puerta comienza a filtrarse se puede evitar que el lado de la cerradura, el lado de desbloqueo, o incluso ambos lados del funcionamiento correctamente. Se puede reemplazar por una pieza nueva, pero es bastante caro para un dispositivo tan simple.

A tal efecto, esta guía le ayudará a intentar una reparación antes de que salte de la pieza de repuesto.

Guía de crédito va a Nick K., un miembro útil más en los foros BenzWorld. Él gentilmente accedió a proporcionar el contenido de esta guía.

## Herramientas

- 🔪 Taladradora eléctrica
- 🔪 Cortadores de alambre al ras
- Broca de 5/16 "
- 1/16 "broca

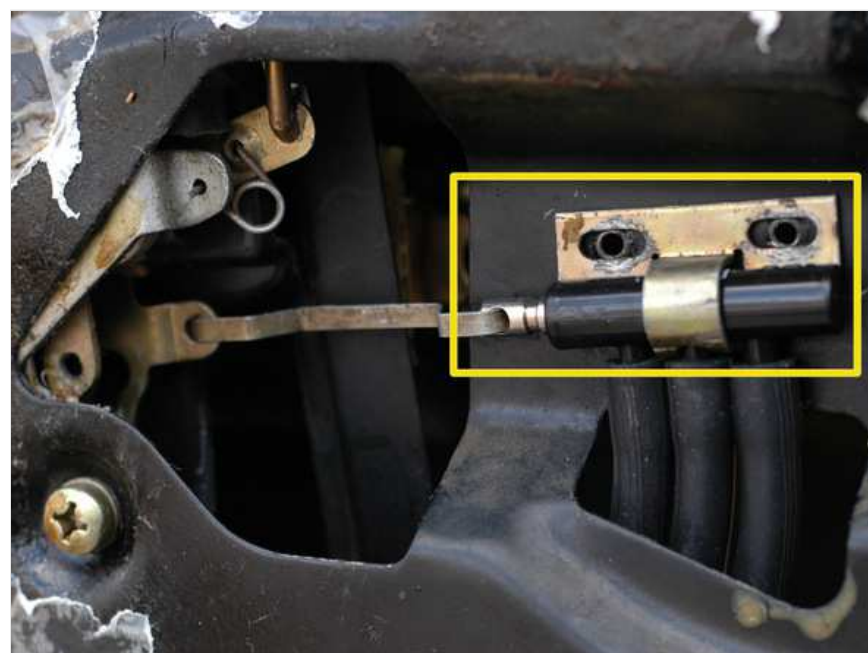
## Partes Pertinentes

chaveta



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



## Paso 1 - Reparación Mercedes W123 bloqueo de la puerta principal del interruptor de vacío

- Para empezar tendrá que quitar el panel de la puerta. Para obtener ayuda con este proceso consulte la [guía de extracción panel de la puerta](#).
- A continuación, tendrá que quitar el interruptor de bloqueo de la puerta principal del coche. Después de seguir los pasos de la [puerta de la aspiradora guía técnica de diagnóstico del sistema de bloqueo](#) para abrir el cerrojo del interruptor de la puerta y desconectarlo del mecanismo de bloqueo simplemente tirar de las tres líneas de vacío, tomando nota de que las líneas de color amarillo, rojo, verde, y se unen sólidos.



## Paso 2

- Se muestra el interruptor de vacío retirado de la puerta, con los conectores aspirador de goma elástica todavía atar. Los conectores de vacío de caucho también se pueden dejar en las líneas duras de plástico en la puerta, es su elección.



## Paso 3

- El eje de metal del interruptor de bloqueo tiene que ser eliminado. Para quitar el eje, perforar en la parte posterior del cuerpo del interruptor con una broca de 5/16".
- Asegúrese de perforar lo más centrado en el cuerpo como sea posible y lo más recto posible. Conduzca despacio y con cuidado para parar la perforación después de haber conseguido a través del cuerpo de plástico del interruptor. Para ayudar a evitar daños en el eje del pistón tire de ella lo más lejos posible de la zona a perforar.



## Paso 4

- Una vez que la parte posterior del conmutador se perfora el eje de pistón se puede quitar.
- El cuerpo del interruptor es otra cosa hueca.
- Los sellos de caucho negro se puede ver en el interruptor son lo que sellar el pistón en el interior del cuerpo del mismo.





### Paso 5

- Inspeccionar de cerca el eje. Como se puede ver aquí no es suficiente suciedad y otros contaminantes que impiden un buen sellado, por lo tanto, la fuga.
- Limpiar el eje del pistón, a continuación, retire con cuidado las dos juntas de goma con un destornillador de punta plana pequeña o recoger para limpiar debajo.
- Vuelva a instalar los sellos del eje.
- Lubricar el eje con una grasa de silicona que es seguro en el caucho.



### Paso 6

- Vuelva a insertar el eje del pistón en el cuerpo del interruptor.
- Use un taladro con un "bit 1/16 para perforar un pequeño agujero desde la parte superior hasta la parte inferior del cuerpo del interruptor en la parte trasera del cuerpo, en el lado opuesto del eje de pistón.



### Paso 7

- Cortar una pequeña sección de alambre, menor que 1/16 "de diámetro, y la inserta en el agujero que acaba de perforar en la parte posterior del cuerpo del interruptor.
- Doble la parte superior e inferior de este hilo para que se mantenga en la apertura.
- Esto evitará que el eje dentro del cuerpo. Tenga en cuenta que está bien para salir de la parte posterior del interruptor abierto; las dos juntas de goma en el eje son las que conservan el vacío dentro del interruptor.
- Una alternativa sería encontrar un pasador de chaveta de tamaño adecuado para encajar en este agujero.



## Conclusión

Después de terminar la modificación, vuelva a instalar el interruptor en la puerta del conductor. Ponga a prueba su sistema de vacío.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

### UN COMENTARIO

Agregar un comentario

#### Guía

Agregar comentario



Gracias. Grandes instrucciones y fotografías. Trabajado como un encanto.

[Clarissa Reynoso](#) - 23/05/16