



Reporte de patentamientos

Reporte 12-2018



	dic-18	nov-18	dic-17	dic-16	Dic18- Nov18	Dic18- Dic17	Dic18- Dic16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	20.987	29.214	34.430	29.448	-28,2%	-39,0%	-28,7%	610.486	663.565	-8,0%
Comercial Liviano	5.993	8.981	10.779	9.531	-33,3%	-44,4%	-37,1%	161.952	199.167	-18,7%
Comercial Pesado	854	964	1.679	1.090	-11,4%	-49,1%	-21,7%	20.681	26.149	-20,9%
Otros Pesados	437	558	705	575	-21,7%	-38,0%	-24,0%	9.873	12.124	-18,6%
Total	28.271	39.717	47.593	40.644	-28,8%	-40,6%	-30,4%	802.992	901.005	-10,9%
Prom. diario	1.570	1.891	2.504	2.032	-17,0%	-37,3%	-22,7%	3.304	3.662	
Días hábiles	18	21	19	20				243	246	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.201	64.659	67.218	65.488	52.711	48.571	39.717	28.271	802.992
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.394	80.795	87.207	80.235	78.571	73.145	47.593	901.005
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-17,5%	-16,8%	-24,9%	-34,3%	-38,2%	-45,70%	-40,60%	
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008
2015	66.486	43.067	49.357	52.346	48.030	57.866	60.677	57.705	66.408	59.514	50.973	31.581	644.010

Patentamientos por marcas

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Volkswagen	4.484	16,1%	7.544	16,1%	5.625	14,4%	-40,6%	-20,3%	119.188	15,0%	144.546	16,3%	-17,5%
Renault	4.546	16,3%	5.955	12,7%	5.859	15,0%	-23,7%	-22,4%	114.300	14,4%	115.032	12,9%	-0,6%
Chevrolet	3.421	12,3%	7.111	15,2%	4.846	12,4%	-51,9%	-29,4%	101.252	12,8%	122.927	13,8%	-17,6%
Ford	3.008	10,8%	6.230	13,3%	4.406	11,3%	-51,7%	-31,7%	96.346	12,2%	114.512	12,9%	-15,9%
Toyota	2.819	10,1%	4.406	9,4%	5.463	14,0%	-36,0%	-48,4%	91.867	11,6%	90.984	10,2%	1,0%
Fiat	2.345	8,4%	5.597	11,9%	3.803	9,7%	-58,1%	-38,3%	82.720	10,4%	94.358	10,6%	-12,3%
Peugeot	1.589	5,7%	3.123	6,7%	2.266	5,8%	-49,1%	-29,9%	61.203	7,7%	72.393	8,1%	-15,5%
Citroen	880	3,2%	1.425	3,0%	1.333	3,4%	-38,3%	-34,0%	27.639	3,5%	32.034	3,6%	-13,7%
Nissan	1.130	4,1%	914	2,0%	1.235	3,2%	23,6%	-8,5%	22.028	2,8%	16.376	1,8%	34,5%
Mercedes Benz	997	3,6%	944	2,0%	975	2,5%	5,6%	2,3%	14.621	1,8%	18.045	2,0%	-19,0%
Jeep	551	2,0%	630	1,3%	738	1,9%	-12,5%	-25,3%	14.361	1,8%	8.773	1,0%	63,7%
Honda	414	1,5%	487	1,0%	619	1,6%	-15,0%	-33,1%	9.958	1,3%	18.084	2,0%	-44,9%
Chery	254	0,9%	354	0,8%	258	0,7%	-28,3%	-1,6%	6.169	0,8%	6.250	0,7%	-1,3%
Iveco	339	1,2%	559	1,2%	407	1,0%	-39,4%	-16,7%	5.915	0,8%	7.196	0,8%	-17,8%
Audi	222	0,8%	158	0,3%	175	0,5%	40,5%	26,9%	3.582	0,5%	3.435	0,4%	4,3%
Kia	138	0,5%	163	0,4%	209	0,5%	-15,3%	-34,0%	2.823	0,4%	2.937	0,3%	-3,9%
Hyundai	63	0,2%	164	0,4%	88	0,2%	-61,6%	-28,4%	2.750	0,4%	3.583	0,4%	-23,3%
BMW	80	0,3%	199	0,4%	130	0,3%	-59,8%	-38,5%	2.646	0,3%	3.736	0,4%	-29,2%
Volvo	97	0,4%	154	0,3%	89	0,2%	-37,0%	9,0%	1.823	0,2%	2.172	0,2%	-16,1%
Scania	61	0,2%	114	0,2%	109	0,3%	-46,5%	-44,0%	1.789	0,2%	2.325	0,3%	-23,1%
Lifan	29	0,1%	156	0,3%	59	0,2%	-81,4%	-50,9%	1.679	0,2%	1.841	0,2%	-8,8%
DS	64	0,2%	37	0,1%	75	0,2%	73,0%	-14,7%	876	0,1%	974	0,1%	-10,1%
Geely	36	0,1%	81	0,2%	38	0,1%	-55,6%	-5,3%	876	0,1%	518	0,1%	69,1%
Ram	30	0,1%	75	0,2%	29	0,1%	-60,0%	3,5%	860	0,1%	1.002	0,1%	-14,2%
DFSK	35	0,1%		0,0%	40	0,1%		-12,5%	826	0,1%		0,0%	
Agrale	14	0,1%	29	0,1%	17	0,0%	-51,7%	-17,7%	806	0,1%	729	0,1%	10,6%
Baic	10	0,0%		0,0%	23	0,1%		-56,5%	469	0,1%		0,0%	
Subaru	29	0,1%	37	0,1%	23	0,1%	-21,6%	26,1%	434	0,1%	390	0,0%	11,3%
Suzuki	21	0,1%	13	0,0%	20	0,1%	61,5%	5,0%	388	0,1%	234	0,0%	65,8%
Dodge	6	0,0%	35	0,1%	16	0,0%	-82,9%	-62,5%	386	0,1%	591	0,1%	-34,7%
Mini	9	0,0%	24	0,1%	19	0,1%	-62,5%	-52,6%	375	0,1%	516	0,1%	-27,3%
Smart	15	0,1%	19	0,0%	26	0,1%	-21,1%	-42,3%	341	0,0%	313	0,0%	9,0%
Mitsubishi	4	0,0%	16	0,0%	7	0,0%	-75,0%	-42,9%	220	0,0%	383	0,0%	-42,6%
Shineray	10	0,0%		0,0%	18	0,1%		-44,4%	161	0,0%		0,0%	
HINO	6	0,0%	18	0,0%	5	0,0%	-66,7%	20,0%	161	0,0%	196	0,0%	-17,9%
Alfa Romeo	3	0,0%	16	0,0%	17	0,0%	-81,3%	-82,4%	155	0,0%	416	0,1%	-62,7%
GREAT WALL	14	0,1%		0,0%	22	0,1%		-36,4%	148	0,0%		0,0%	
JMC	4	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-75,0%	0,0%	121	0,0%	200	0,0%	-39,5%
FOTON	4	0,0%	15	0,0%	9	0,0%	-73,3%	-55,6%	99	0,0%	110	0,0%	-10,0%
Land Rover	5	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	0,0%	0,0%	98	0,0%	141	0,0%	-30,5%
JAC	21	0,1%		0,0%	34	0,1%		-38,2%	94	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	25,0%	66,7%	89	0,0%	148	0,0%	-39,9%
Isuzu	6	0,0%	8	0,0%	1	0,0%	-25,0%	500,0%	79	0,0%	42	0,0%	88,1%
ASTRA	3	0,0%	1	0,0%		0,0%	200,0%		43	0,0%	4	0,0%	975,0%
Jaguar	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	36	0,0%	32	0,0%	12,5%
HAVAI	2	0,0%		0,0%	4	0,0%		-50,0%	33	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	25	0,0%	57	0,0%	-56,1%
ALFA ROMEO	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
OTROS	5	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-71,4%	0,0%	28	0,0%	34	0,0%	-17,6%
TOTAL	27.834		46.888		39.159		-40,6%	-28,9%	793.119		888.881		-10,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-2018



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Volkswagen	4.403	16,3%	7.288	16,1%	5.539	14,5%	-39,6%	-20,5%	117.087	15,2%	141.042	16,4%	-17,0%
Renault	4.546	16,9%	5.955	13,2%	5.859	15,3%	-23,7%	-22,4%	114.300	14,8%	115.029	13,3%	-0,6%
Chevrolet	3.421	12,7%	7.111	15,7%	4.846	12,7%	-51,9%	-29,4%	101.252	13,1%	122.927	14,3%	-17,6%
Ford	2.911	10,8%	5.984	13,2%	4.228	11,1%	-51,4%	-31,2%	92.610	12,0%	110.591	12,8%	-16,3%
Toyota	2.819	10,5%	4.406	9,8%	5.463	14,3%	-36,0%	-48,4%	91.867	11,9%	90.984	10,6%	1,0%
Fiat	2.345	8,7%	5.597	12,4%	3.803	10,0%	-58,1%	-38,3%	82.720	10,7%	94.358	10,9%	-12,3%
Peugeot	1.589	5,9%	3.123	6,9%	2.266	5,9%	-49,1%	-29,9%	61.203	7,9%	72.393	8,4%	-15,5%
Citroen	880	3,3%	1.425	3,2%	1.333	3,5%	-38,3%	-34,0%	27.639	3,6%	32.034	3,7%	-13,7%
Nissan	1.130	4,2%	914	2,0%	1.235	3,2%	23,6%	-8,5%	22.028	2,9%	16.376	1,9%	34,5%
Jeep	551	2,0%	630	1,4%	738	1,9%	-12,5%	-25,3%	14.361	1,9%	8.773	1,0%	63,7%
Honda	414	1,5%	487	1,1%	619	1,6%	-15,0%	-33,1%	9.958	1,3%	18.084	2,1%	-44,9%
Mercedes Benz	739	2,7%	524	1,2%	724	1,9%	41,0%	2,1%	8.473	1,1%	9.732	1,1%	-12,9%
Chery	254	0,9%	354	0,8%	258	0,7%	-28,3%	-1,6%	6.169	0,8%	6.250	0,7%	-1,3%
Audi	222	0,8%	158	0,4%	175	0,5%	40,5%	26,9%	3.582	0,5%	3.435	0,4%	4,3%
Kia	138	0,5%	163	0,4%	209	0,6%	-15,3%	-34,0%	2.823	0,4%	2.937	0,3%	-3,9%
Hyundai	58	0,2%	149	0,3%	85	0,2%	-61,1%	-31,8%	2.693	0,4%	3.443	0,4%	-21,8%
BMW	80	0,3%	199	0,3%	130	0,3%	-59,8%	-38,5%	2.646	0,3%	3.736	0,4%	-29,2%
Iveco	112	0,4%	187	0,4%	163	0,4%	-40,1%	-31,3%	2.038	0,3%	2.647	0,3%	-23,0%
Lifan	29	0,1%	156	0,4%	59	0,2%	-81,4%	-50,9%	1.679	0,2%	1.841	0,2%	-8,8%
DS	64	0,2%	37	0,1%	75	0,2%	73,0%	-14,7%	876	0,1%	974	0,1%	-10,1%
Geely	36	0,1%	81	0,2%	38	0,1%	-55,6%	-5,3%	876	0,1%	518	0,1%	69,1%
Ram	30	0,1%	75	0,2%	29	0,1%	-60,0%	3,5%	860	0,1%	1.002	0,1%	-14,2%
DFSK	35	0,1%		0,0%	40	0,1%		-12,5%	826	0,1%		0,0%	
Baic	10	0,0%		0,0%	23	0,1%		-56,5%	469	0,1%		0,0%	
Subaru	29	0,1%	37	0,1%	23	0,1%	-21,6%	26,1%	434	0,1%	390	0,1%	11,3%
Suzuki	21	0,1%	13	0,0%	20	0,1%	61,5%	5,0%	388	0,1%	234	0,0%	65,8%
Dodge	6	0,0%	35	0,1%	16	0,0%	-82,9%	-62,5%	386	0,1%	591	0,1%	-34,7%
Mini	9	0,0%	24	0,1%	19	0,1%	-62,5%	-52,6%	375	0,1%	516	0,1%	-27,3%
Smart	15	0,1%	19	0,0%	26	0,1%	-21,1%	-42,3%	341	0,0%	313	0,0%	9,0%
Volvo	7	0,0%	13	0,0%	26	0,1%	-46,2%	-73,1%	307	0,0%	316	0,0%	-2,9%
Mitsubishi	4	0,0%	16	0,0%	7	0,0%	-75,0%	-42,9%	220	0,0%	383	0,0%	-42,6%
Shineray	10	0,0%		0,0%	18	0,1%		-44,4%	161	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	3	0,0%	16	0,0%	17	0,0%	-81,3%	-82,4%	155	0,0%	416	0,1%	-62,7%
GREAT WALL	14	0,1%		0,0%	22	0,1%		-36,4%	148	0,0%		0,0%	
FOTON	4	0,0%	15	0,0%	9	0,0%	-73,3%	-55,6%	99	0,0%	110	0,0%	-10,0%
Land Rover	5	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	0,0%	0,0%	98	0,0%	141	0,0%	-30,5%
JAC	21	0,1%		0,0%	34	0,1%		-38,2%	94	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	25,0%	66,7%	89	0,0%	148	0,0%	-39,9%
Jaguar	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	50,0%	50,0%	36	0,0%	32	0,0%	12,5%
HAVAL	2	0,0%		0,0%	4	0,0%		-50,0%	33	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-75,0%	0,0%	12	0,0%	24	0,0%	-50,0%
Maserati	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	75,0%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%	4	0,0%	0,0%
Lexus	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%	2	0,0%	100,0%
ALFA ROMEO	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
TOTAL	26.980		45.209		38.195		-40,3%	-29,4%	772.438		862.732		-10,5%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	258	30,2%	420	25,0%	251	26,0%	-38,6%	2,8%	6.148	29,7%	8.313	31,8%	-26,0%
Iveco	227	26,6%	372	22,2%	244	25,3%	-39,0%	-7,0%	3.877	18,8%	4.549	17,4%	-14,8%
Ford	97	11,4%	246	14,7%	178	18,5%	-60,6%	-45,5%	3.736	18,1%	3.921	15,0%	-4,7%
Volkswagen	81	9,5%	256	15,3%	86	8,9%	-68,4%	-5,8%	2.101	10,2%	3.504	13,4%	-40,0%
Scania	61	7,1%	114	6,8%	109	11,3%	-46,5%	-44,0%	1.789	8,7%	2.325	8,9%	-23,1%
Volvo	90	10,5%	141	8,4%	63	6,5%	-36,2%	42,9%	1.516	7,3%	1.856	7,1%	-18,3%
Agrale	14	1,6%	29	1,7%	17	1,8%	-51,7%	-17,7%	806	3,9%	729	2,8%	10,6%
HINO	6	0,7%	18	1,1%	5	0,5%	-66,7%	20,0%	161	0,8%	196	0,8%	-17,9%
JMC	4	0,5%	16	1,0%	4	0,4%	-75,0%	0,0%	121	0,6%	200	0,8%	-39,5%
Isuzu	6	0,7%	8	0,5%	1	0,1%	-25,0%	500,0%	79	0,4%	42	0,2%	88,1%
Hyundai	5	0,6%	15	0,9%	3	0,3%	-66,7%	66,7%	57	0,3%	140	0,5%	-59,3%
ASTRA	3	0,4%	1	0,1%		0,0%	200,0%		43	0,2%	4	0,0%	975,0%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	-50,0%	0,0%	25	0,1%	57	0,2%	-56,1%
FIORI	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	854		1.679		964		-49,1%	-11,4%	20.681		26.149		-20,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-2018



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	668	3,2%	1.688	4,9%	1.372	4,7%	-60,4%	-51,3%	32.023	5,3%	32.574	4,9%	-1,7%
2	Ford KA	997	4,8%	2.265	6,6%	1.376	4,7%	-56,0%	-27,5%	30.431	5,0%	28.150	4,2%	8,1%
3	Chevrolet ONIX	980	4,7%	2.264	6,6%	1.428	4,9%	-56,7%	-31,4%	30.313	5,0%	35.561	5,4%	-14,8%
4	Chevrolet PRISMA	614	2,9%	1.748	5,1%	1.327	4,5%	-64,9%	-53,7%	27.973	4,6%	28.272	4,3%	-1,1%
5	Volkswagen GOL	635	3,0%	2.319	6,7%	1.146	3,9%	-72,6%	-44,6%	24.719	4,1%	44.851	6,8%	-44,9%
6	Renault KWID	1.023	4,9%	321	0,9%	1.301	4,5%	218,7%	-21,4%	22.578	3,7%	430	0,1%	5150,7%
7	Peugeot 208	533	2,5%	946	2,8%	869	3,0%	-43,7%	-38,7%	22.494	3,7%	26.113	3,9%	-13,9%
8	Renault NUEVO SANDERO	821	3,9%	1.658	4,8%	980	3,4%	-50,5%	-16,2%	22.096	3,6%	37.535	5,7%	-41,1%
9	Fiat ARGO	254	1,2%	424	1,2%	660	2,3%	-40,1%	-61,5%	21.385	3,5%	1.636	0,3%	1207,2%
10	Volkswagen NUEVO POLO	528	2,5%	2	0,0%	868	3,0%	26300,0%	-39,2%	17.170	2,8%	2	0,0%	858400,0%
11	Ford ECOSPORT	574	2,7%	832	2,4%	660	2,3%	-31,0%	-13,0%	16.947	2,8%	17.567	2,7%	-3,5%
12	Volkswagen UP	401	1,9%	982	2,9%	772	2,6%	-59,2%	-48,1%	15.695	2,6%	14.963	2,3%	4,9%
13	Toyota COROLLA	458	2,2%	642	1,9%	863	3,0%	-28,7%	-46,9%	15.582	2,6%	17.255	2,6%	-9,7%
14	Renault NUEVO LOGAN	411	2,0%	674	2,0%	614	2,1%	-39,0%	-33,1%	14.681	2,4%	13.153	2,0%	11,6%
15	Ford FIESTA KINETIC	296	1,4%	586	1,7%	634	2,2%	-49,5%	-53,3%	14.289	2,3%	21.337	3,2%	-33,0%
16	Fiat CRONOS	1.049	5,0%		0,0%	1.273	4,4%		-17,6%	13.929	2,3%		0,0%	
17	Chevrolet CRUZE	527	2,5%	735	2,1%	613	2,1%	-28,3%	-14,0%	13.777	2,3%	16.604	2,5%	-17,0%
18	Renault DUSTER	591	2,8%	668	1,9%	745	2,6%	-11,5%	-20,7%	12.498	2,1%	14.857	2,2%	-15,9%
19	Fiat MOBI	183	0,9%	759	2,2%	371	1,3%	-75,9%	-50,7%	12.435	2,0%	16.912	2,6%	-26,5%
20	Ford FOCUS II	272	1,3%	1.163	3,4%	339	1,2%	-76,6%	-19,8%	11.761	1,9%	20.715	3,1%	-43,2%
21	Jeep RENEGADE	369	1,8%	494	1,4%	461	1,6%	-25,3%	-20,0%	11.035	1,8%	7.803	1,2%	41,4%
22	Volkswagen SURAN	1.315	6,3%	973	2,8%	550	1,9%	35,2%	139,1%	10.965	1,8%	19.868	3,0%	-44,8%
23	Peugeot 2008	360	1,7%	545	1,6%	428	1,5%	-33,9%	-15,9%	10.065	1,7%	11.654	1,8%	-13,6%
24	Renault CAPTUR	505	2,4%	430	1,3%	529	1,8%	17,4%	-4,5%	9.263	1,5%	8.175	1,2%	13,3%
25	Chevrolet TRACKER	283	1,4%	690	2,0%	369	1,3%	-59,0%	-23,3%	9.163	1,5%	12.682	1,9%	-27,8%
26	Honda HR-V	347	1,7%	308	0,9%	559	1,9%	12,7%	-37,9%	7.814	1,3%	9.627	1,5%	-18,8%
27	Chevrolet SPIN	244	1,2%	472	1,4%	310	1,1%	-48,3%	-21,3%	6.618	1,1%	8.093	1,2%	-18,2%
28	Citroen C3	196	0,9%	308	0,9%	344	1,2%	-36,4%	-43,0%	6.614	1,1%	7.524	1,1%	-12,1%
29	Nissan KICKS	360	1,7%	157	0,5%	405	1,4%	129,3%	-11,1%	6.556	1,1%	1.586	0,2%	313,4%
30	Peugeot 308	173	0,8%	246	0,7%	230	0,8%	-29,7%	-24,8%	6.513	1,1%	9.765	1,5%	-33,3%
31	Volkswagen GOLF	106	0,5%	371	1,1%	206	0,7%	-71,4%	-48,5%	5.621	0,9%	5.564	0,8%	1,0%
32	Volkswagen VIRTUS	236	1,1%		0,0%	376	1,3%		-37,2%	5.563	0,9%		0,0%	
33	Nissan MARCH	340	1,6%	248	0,7%	202	0,7%	37,1%	68,3%	5.393	0,9%	5.686	0,9%	-5,2%
34	Toyota SW4	203	1,0%	182	0,5%	451	1,5%	11,5%	-55,0%	4.974	0,8%	3.818	0,6%	30,3%
35	Citroen C4 LOUNGE	118	0,6%	203	0,6%	207	0,7%	-41,9%	-43,0%	4.874	0,8%	6.344	1,0%	-23,2%
36	Peugeot PARTNER	100	0,5%	423	1,2%	165	0,6%	-76,4%	-39,4%	4.453	0,7%	5.840	0,9%	-23,8%
37	Nissan VERSA	118	0,6%	268	0,8%	179	0,6%	-56,0%	-34,1%	4.066	0,7%	3.314	0,5%	22,7%
38	Volkswagen VOYAGE	80	0,4%	317	0,9%	87	0,3%	-74,8%	-8,1%	3.838	0,6%	8.367	1,3%	-54,1%
39	Peugeot 408	82	0,4%	190	0,6%	99	0,3%	-56,8%	-17,2%	3.006	0,5%	5.575	0,8%	-46,1%
40	Jeep COMPASS	140	0,7%	119	0,4%	247	0,9%	17,7%	-43,3%	2.892	0,5%	567	0,1%	410,1%
41	Volkswagen VENTO	80	0,4%	176	0,5%	230	0,8%	-54,6%	-65,2%	2.764	0,5%	5.377	0,8%	-48,6%
42	Toyota YARIS	316	1,5%	79	0,2%	736	2,5%	300,0%	-57,1%	2.562	0,4%	2.294	0,4%	11,7%
43	Citroen C4 CACTUS	117	0,6%	33	0,1%	198	0,7%	254,6%	-40,9%	2.424	0,4%	653	0,1%	271,2%
44	Volkswagen TIGUAN ALLSPAC	98	0,5%		0,0%	145	0,5%		-32,4%	2.314	0,4%		0,0%	
45	Nissan NOTE	103	0,5%	80	0,2%	148	0,5%	28,8%	-30,4%	2.308	0,4%	2.733	0,4%	-15,6%
46	Renault KANGOO II	84	0,4%		0,0%	118	0,4%		-28,8%	1.132	0,2%		0,0%	
47	Chevrolet COBALT	230	1,1%	233	0,7%	35	0,1%	-1,3%	557,1%	1.042	0,2%	1.833	0,3%	-43,2%
48	Fiat TIPO	126	0,6%		0,0%	151	0,5%		-16,6%	934	0,2%		0,0%	
49	Audi A1	130	0,6%	12	0,0%	29	0,1%	983,3%	348,3%	621	0,1%	525	0,1%	18,3%
50	Mercedes Benz CLA 200	106	0,5%	1	0,0%	4	0,0%	10500,0%	2550,0%	116	0,0%	2	0,0%	5700,0%
51	OTROS	2.107	10,0%	6.196	18,0%	2.805	9,6%	-66,0%	-24,9%	72.207	11,8%	119.809	18,1%	-39,7%
TOTAL		20.987		34.430		29.214		-39,0%	-28,2%	610.486		663.565		-8,0%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.080	18,0%	1.709	15,9%	1.846	20,6%	-36,8%	-41,5%	33.482	20,7%	34.043	17,1%	-1,7%
2	Volkswagen AMAROK	609	10,2%	1.199	11,1%	805	9,0%	-49,2%	-24,4%	18.180	11,2%	22.437	11,3%	-19,0%
3	Ford RANGER	681	11,4%	1.018	9,4%	1.079	12,0%	-33,1%	-36,9%	16.736	10,3%	20.568	10,3%	-18,6%
4	Renault DUSTER OROCH	372	6,2%	894	8,3%	556	6,2%	-58,4%	-33,1%	13.607	8,4%	15.870	8,0%	-14,3%
5	Renault KANGOO	603	10,1%	1.002	9,3%	823	9,2%	-39,8%	-26,7%	13.509	8,3%	17.613	8,8%	-23,3%
6	Chevrolet S-10	482	8,0%	793	7,4%	655	7,3%	-39,2%	-26,4%	10.582	6,5%	13.992	7,0%	-24,4%
7	Peugeot PARTNER	210	3,5%	394	3,7%	291	3,2%	-46,7%	-27,8%	7.289	4,5%	8.776	4,4%	-16,9%
8	Fiat NUEVO FIORINO	149	2,5%	513	4,8%	431	4,8%	-71,0%	-65,4%	6.917	4,3%	8.255	4,1%	-16,2%
9	Fiat TORO	276	4,6%	775	7,2%	412	4,6%	-64,4%	-33,0%	6.333	3,9%	16.024	8,1%	-60,5%
10	Fiat STRADA	110	1,8%	529	4,9%	211	2,4%	-79,2%	-47,9%	5.799	3,6%	7.495	3,8%	-22,6%
11	Volkswagen SAVEIRO	177	3,0%	396	3,7%	195	2,2%	-55,3%	-9,2%	5.481	3,4%	8.635	4,3%	-36,5%
12	Citroen BERLINGO	225	3,8%	281	2,6%	259	2,9%	-19,9%	-13,1%	4.632	2,9%	5.673	2,9%	-18,4%
13	Mercedes Benz SPRINTER	265	4,4%	211	2,0%	340	3,8%	25,6%	-22,1%	3.475	2,2%	4.248	2,1%	-18,2%
14	Nissan FRONTIER	138	2,3%	74	0,7%	226	2,5%	86,5%	-38,9%	2.242	1,4%	1.050	0,5%	113,5%
15	Iveco DAILY	112	1,9%	187	1,7%	163	1,8%	-40,1%	-31,3%	2.038	1,3%	2.647	1,3%	-23,0%
16	Renault NUEVO MASTER	93	1,6%	96	0,9%	104	1,2%	-3,1%	-10,6%	1.908	1,2%	1.617	0,8%	18,0%
17	Mercedes Benz VITO	122	2,0%	67	0,6%	153	1,7%	82,1%	-20,3%	1.302	0,8%	1.412	0,7%	-7,8%
18	Ram 1500	27	0,5%	75	0,7%	26	0,3%	-64,0%	3,9%	783	0,5%	976	0,5%	-19,8%
19	Fiat DUCATO	28	0,5%	129	1,2%	61	0,7%	-78,3%	-54,1%	761	0,5%	831	0,4%	-8,4%
20	Ford TRANSIT	33	0,6%	17	0,2%	48	0,5%	94,1%	-31,3%	425	0,3%	432	0,2%	-1,6%
21	Otros	201	3,4%	420	3,9%	297		-52,1%		6.471	4,0%	6.573	3,3%	-1,6%
TOTAL		5.993		10.779		8.981		-44,4%	-33,3%	161.952		199.167		-18.69%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Volkswagen 17.280	48	5,6%	91	5,4%	56	5,8%	-47,3%	-14,3%	1.075	5,2%	1.843	7,1%	-41,7%
2	Ford CARGO 1723	25	2,9%	69	4,1%	41	4,3%	-63,8%	-39,0%	1.030	5,0%	1.051	4,0%	-2,0%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	34	4,0%	75	4,5%	30	3,1%	-54,7%	13,3%	917	4,4%	1.125	4,3%	-18,5%
4	Iveco 170 E 22	54	6,3%	54	3,2%	67	7,0%	0,0%	-19,4%	797	3,9%	1.209	4,6%	-34,1%
5	Mercedes Benz ACCELO 815	26	3,0%	60	3,6%	24	2,5%	-56,7%	8,3%	761	3,7%	1.143	4,4%	-33,4%
6	Iveco 170 E 28	41	4,8%	125	7,4%	31	3,2%	-67,2%	32,3%	708	3,4%	969	3,7%	-26,9%
7	Ford F-4000	19	2,2%	56	3,3%	43	4,5%	-66,1%	-55,8%	697	3,4%	696	2,7%	0,1%
8	Mercedes Benz BMO 384	35	4,1%	17	1,0%	36	3,7%	105,9%	-2,8%	496	2,4%	216	0,8%	129,6%
9	Mercedes Benz O-500	14	1,6%	52	3,1%	27	2,8%	-73,1%	-48,2%	491	2,4%	731	2,8%	-32,8%
10	Scania G360	15	1,8%	19	1,1%	17	1,8%	-21,1%	-11,8%	311	1,5%	414	1,6%	-24,9%
11	Volvo FM 380	11	1,3%	32	1,9%	4	0,4%	-65,6%	175,0%	302	1,5%	528	2,0%	-42,8%
12	Mercedes Benz ATEGO 1721	27	3,2%		0,0%	8	0,8%		237,5%	295	1,4%		0,0%	
13	Volvo VM 330	19	2,2%	41	2,4%	10	1,0%	-53,7%	90,0%	282	1,4%	308	1,2%	-8,4%
14	Mercedes Benz BMO 368 VERS	13	1,5%	11	0,7%	5	0,5%	18,2%	160,0%	276	1,3%	404	1,5%	-31,7%
15	Mercedes Benz AXOR 1933	12	1,4%	17	1,0%	5	0,5%	-29,4%	140,0%	270	1,3%	403	1,5%	-33,0%
16	Iveco TECTOR 150 E	25	2,9%	10	0,6%	11	1,1%	150,0%	127,3%	213	1,0%	61	0,2%	249,2%
17	Volvo VM 270	13	1,5%	12	0,7%	5	0,5%	8,3%	160,0%	168	0,8%	224	0,9%	-25,0%
18	Volvo FH 420	19	2,2%		0,0%	12	1,2%		58,3%	141	0,7%	36	0,1%	291,7%
19	Iveco 530 S 36	36	4,2%	6	0,4%	22	2,3%	500,0%	63,6%	106	0,5%	25	0,1%	324,0%
20	Mercedes Benz ATEGO 1729	31	3,6%	3	0,2%	22	2,3%	933,3%	40,9%	100	0,5%	60	0,2%	66,7%
21	Otros	337	39,5%	929	55,3%	488		-63,7%		11.245	54,4%	14.703	56,2%	-23,5%
TOTAL		854		1.679		964		-49,1%	-11,4%	20.681		26.149		-20,91%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-2018



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.407	29,7%	14.816	31,1%	11.407	28,7%	-43,3%	-26,3%	240.924	30,0%	287.285	31,9%	-16,1%
CAPITAL FEDERAL	5.780	20,4%	8.601	18,1%	7.641	19,2%	-32,8%	-24,4%	128.261	16,0%	137.030	15,2%	-6,4%
CORDOBA	2.750	9,7%	4.342	9,1%	3.863	9,7%	-36,7%	-28,8%	80.674	10,1%	88.272	9,8%	-8,6%
SANTA FE	1.867	6,6%	3.908	8,2%	2.978	7,5%	-52,2%	-37,3%	64.727	8,1%	74.086	8,2%	-12,6%
MENDOZA	1.059	3,8%	1.665	3,5%	1.447	3,6%	-36,4%	-26,8%	31.320	3,9%	33.967	3,8%	-7,8%
TUCUMAN	842	3,0%	1.496	3,1%	1.344	3,4%	-43,7%	-37,4%	27.922	3,5%	29.098	3,2%	-4,0%
SALTA	832	2,9%	1.460	3,1%	984	2,5%	-43,0%	-15,5%	21.358	2,7%	24.204	2,7%	-11,8%
NEUQUEN	797	2,8%	1.091	2,3%	1.297	3,3%	-27,0%	-38,6%	20.080	2,5%	20.668	2,3%	-2,8%
ENTRE RIOS	578	2,0%	975	2,1%	951	2,4%	-40,7%	-39,2%	19.645	2,5%	22.526	2,5%	-12,8%
CHACO	501	1,8%	934	2,0%	685	1,7%	-46,4%	-26,9%	19.187	2,4%	21.066	2,3%	-8,9%
CORRIENTES	562	2,0%	943	2,0%	819	2,1%	-40,4%	-31,4%	17.993	2,2%	19.116	2,1%	-5,9%
CHUBUT	649	2,3%	914	1,9%	926	2,3%	-29,0%	-29,9%	16.551	2,1%	17.625	2,0%	-6,1%
RIO NEGRO	489	1,7%	770	1,6%	687	1,7%	-36,5%	-28,8%	13.713	1,7%	15.019	1,7%	-8,7%
MISIONES	394	1,4%	640	1,3%	480	1,2%	-38,4%	-17,9%	12.540	1,6%	14.729	1,6%	-14,9%
JUJUY	317	1,1%	647	1,4%	456	1,2%	-51,0%	-30,5%	11.675	1,5%	12.931	1,4%	-9,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	327	1,2%	543	1,1%	511	1,3%	-39,8%	-36,0%	10.839	1,4%	11.706	1,3%	-7,4%
SAN LUIS	286	1,0%	596	1,3%	454	1,1%	-52,0%	-37,0%	9.869	1,2%	9.703	1,1%	1,7%
SAN JUAN	280	1,0%	484	1,0%	475	1,2%	-42,2%	-41,1%	9.686	1,2%	9.972	1,1%	-2,9%
LA PAMPA	260	0,9%	476	1,0%	385	1,0%	-45,4%	-32,5%	8.782	1,1%	9.955	1,1%	-11,8%
FORMOSA	303	1,1%	406	0,9%	419	1,1%	-25,4%	-27,7%	8.210	1,0%	8.424	0,9%	-2,5%
SANTA CRUZ	273	1,0%	499	1,1%	426	1,1%	-45,3%	-35,9%	8.074	1,0%	10.050	1,1%	-19,7%
TIERRA DEL FUEGO	338	1,2%	748	1,6%	490	1,2%	-54,8%	-31,0%	7.888	1,0%	9.879	1,1%	-20,2%
CATAMARCA	214	0,8%	336	0,7%	324	0,8%	-36,3%	-34,0%	7.188	0,9%	7.518	0,8%	-4,4%
LA RIOJA	166	0,6%	303	0,6%	268	0,7%	-45,2%	-38,1%	5.886	0,7%	6.176	0,7%	-4,7%
TOTAL	28.271		47.593		39.717		-40,6%	-28,8%	802.992		901.005		-10,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 12-2018



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles y livianos

AUTOMÓVILES + LIVIANOS														
Rank	Descripción	12/18 (a)	Part %	12/17 (c)	Part %	11/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.080	4,0%	1.709	3,8%	1.846	4,8%	-36,8%	-41,5%	33.482	4,3%	34.043	4,0%	-1,7%
2	Toyota ETIOS	668	2,5%	1.688	3,7%	1.372	3,6%	-60,4%	-51,3%	32.023	4,2%	32.574	3,8%	-1,7%
3	Ford KA	997	3,7%	2.265	5,0%	1.376	3,6%	-56,0%	-27,5%	30.431	3,9%	28.150	3,3%	8,1%
4	Chevrolet ONIX	980	3,6%	2.264	5,0%	1.428	3,7%	-56,7%	-31,4%	30.313	3,9%	35.561	4,1%	-14,8%
5	Chevrolet PRISMA	614	2,3%	1.748	3,9%	1.327	3,5%	-64,9%	-53,7%	27.973	3,6%	28.272	3,3%	-1,1%
6	Volkswagen GOL	635	2,4%	2.319	5,1%	1.146	3,0%	-72,6%	-44,6%	24.719	3,2%	44.851	5,2%	-44,9%
7	Renault KWID	1.023	3,8%	321	0,7%	1.301	3,4%	218,7%	-21,4%	22.578	2,9%	430	0,1%	5150,7%
8	Peugeot 208	533	2,0%	946	2,1%	869	2,3%	-43,7%	-38,7%	22.494	2,9%	26.113	3,0%	-13,9%
9	Renault NUEVO SANDERO	821	3,0%	1.658	3,7%	980	2,6%	-50,5%	-16,2%	22.096	2,9%	37.535	4,4%	-41,1%
10	Fiat ARGO	254	0,9%	424	0,9%	660	1,7%	-40,1%	-61,5%	21.385	2,8%	1.636	0,2%	1207,2%
11	Volkswagen AMAROK	609	2,3%	1.199	2,7%	805	2,1%	-49,2%	-24,4%	18.180	2,4%	22.437	2,6%	-19,0%
12	Volkswagen NUEVO POLO	528	2,0%	2	0,0%	868	2,3%	26300,0%	-39,2%	17.170	2,2%	2	0,0%	858400,0%
13	Ford ECOSPORT	574	2,1%	832	1,8%	660	1,7%	-31,0%	-13,0%	16.947	2,2%	17.567	2,0%	-3,5%
14	Ford RANGER	681	2,5%	1.018	2,3%	1.079	2,8%	-33,1%	-36,9%	16.736	2,2%	20.568	2,4%	-18,6%
15	Volkswagen UP	401	1,5%	982	2,2%	772	2,0%	-59,2%	-48,1%	15.695	2,0%	14.963	1,7%	4,9%
16	Toyota COROLLA	458	1,7%	642	1,4%	863	2,3%	-28,7%	-46,9%	15.582	2,0%	17.255	2,0%	-9,7%
17	Renault KANGOO	604	2,2%	1.112	2,5%	827	2,2%	-45,7%	-27,0%	14.885	1,9%	19.954	2,3%	-25,4%
18	Renault NUEVO LOGAN	411	1,5%	674	1,5%	614	1,6%	-39,0%	-33,1%	14.681	1,9%	13.153	1,5%	11,6%
19	Ford FIESTA KINETIC	296	1,1%	586	1,3%	634	1,7%	-49,5%	-53,3%	14.289	1,9%	21.337	2,5%	-33,0%
20	Fiat CRONOS	1.049	3,9%		0,0%	1.273	3,3%		-17,6%	13.929	1,8%		0,0%	
21	Chevrolet CRUZE	527	2,0%	735	1,6%	613	1,6%	-28,3%	-14,0%	13.777	1,8%	16.604	1,9%	-17,0%
22	Renault DUSTER OROCH	372	1,4%	894	2,0%	556	1,5%	-58,4%	-33,1%	13.607	1,8%	15.870	1,8%	-14,3%
23	Renault DUSTER	591	2,2%	668	1,5%	745	2,0%	-11,5%	-20,7%	12.498	1,6%	14.857	1,7%	-15,9%
24	Fiat MOBI	183	0,7%	759	1,7%	371	1,0%	-75,9%	-50,7%	12.435	1,6%	16.912	2,0%	-26,5%
25	Ford FOCUS II	272	1,0%	1.163	2,6%	339	0,9%	-76,6%	-19,8%	11.761	1,5%	20.715	2,4%	-43,2%
26	Peugeot PARTNER	310	1,2%	817	1,8%	456	1,2%	-62,1%	-32,0%	11.742	1,5%	14.616	1,7%	-19,7%
27	Jeep RENEGADE	369	1,4%	494	1,1%	461	1,2%	-25,3%	-20,0%	11.035	1,4%	7.803	0,9%	41,4%
28	Volkswagen SURAN	1.315	4,9%	973	2,2%	550	1,4%	35,2%	139,1%	10.965	1,4%	19.868	2,3%	-44,8%
29	Chevrolet S-10	482	1,8%	793	1,8%	655	1,7%	-39,2%	-26,4%	10.582	1,4%	13.992	1,6%	-24,4%
30	Peugeot 2008	360	1,3%	545	1,2%	428	1,1%	-33,9%	-15,9%	10.065	1,3%	11.654	1,4%	-13,6%
31	Renault CAPTUR	505	1,9%	430	1,0%	529	1,4%	17,4%	-4,5%	9.263	1,2%	8.175	1,0%	13,3%
32	Chevrolet TRACKER	283	1,1%	690	1,5%	369	1,0%	-59,0%	-23,3%	9.163	1,2%	12.682	1,5%	-27,8%
33	Fiat PALIO	28	0,1%	1.808	4,0%	23	0,1%	-98,5%	21,7%	8.882	1,2%	27.200	3,2%	-67,4%
34	Honda HR-V	347	1,3%	308	0,7%	559	1,5%	12,7%	-37,9%	7.814	1,0%	9.627	1,1%	-18,8%
35	Fiat NUEVO FIORINO	149	0,6%	513	1,1%	431	1,1%	-71,0%	-65,4%	6.917	0,9%	8.255	1,0%	-16,2%
36	Chevrolet SPIN	244	0,9%	472	1,0%	310	0,8%	-48,3%	-21,3%	6.618	0,9%	8.093	0,9%	-18,2%
37	Citroen C3	196	0,7%	308	0,7%	344	0,9%	-36,4%	-43,0%	6.614	0,9%	7.524	0,9%	-12,1%
38	Nissan KICKS	360	1,3%	157	0,4%	405	1,1%	129,3%	-11,1%	6.556	0,9%	1.586	0,2%	313,4%
39	Peugeot 308	173	0,6%	246	0,5%	230	0,6%	-29,7%	-24,8%	6.513	0,8%	9.765	1,1%	-33,3%
40	Fiat TORO	276	1,0%	775	1,7%	412	1,1%	-64,4%	-33,0%	6.333	0,8%	16.024	1,9%	-60,5%
41	Citroen BERLINGO	253	0,9%	373	0,8%	304	0,8%	-32,2%	-16,8%	5.908	0,8%	7.367	0,9%	-19,8%
42	Fiat STRADA	110	0,4%	529	1,2%	211	0,6%	-79,2%	-47,9%	5.799	0,8%	7.495	0,9%	-22,6%
43	Volkswagen GOLF	106	0,4%	371	0,8%	206	0,5%	-71,4%	-48,5%	5.621	0,7%	5.564	0,6%	1,0%
44	Volkswagen VIRTUS	236	0,9%		0,0%	376	1,0%		-37,2%	5.563	0,7%		0,0%	
45	Volkswagen SAVEIRO	177	0,7%	396	0,9%	195	0,5%	-55,3%	-9,2%	5.481	0,7%	8.635	1,0%	-36,5%
46	Nissan MARCH	340	1,3%	248	0,6%	202	0,5%	37,1%	68,3%	5.393	0,7%	5.686	0,7%	-5,2%
47	Toyota SW4	203	0,8%	182	0,4%	451	1,2%	11,5%	-55,0%	4.974	0,6%	3.818	0,4%	30,3%
48	Citroen C4 LOUNGE	118	0,4%	203	0,5%	207	0,5%	-41,9%	-43,0%	4.874	0,6%	6.344	0,7%	-23,2%
49	Nissan VERSA	118	0,4%	268	0,6%	179	0,5%	-56,0%	-34,1%	4.066	0,5%	3.314	0,4%	22,7%
50	Volkswagen VOYAGE	80	0,3%	317	0,7%	87	0,2%	-74,8%	-8,1%	3.838	0,5%	8.367	1,0%	-54,1%
51	Peugeot 301	69	0,3%	202	0,5%	97	0,3%	-65,8%	-28,9%	3.623	0,5%	2.311	0,3%	56,8%
52	Mercedes Benz SPRINTER	265	1,0%	211	0,5%	340	0,9%	25,6%	-22,1%	3.475	0,5%	4.248	0,5%	-18,2%
53	Citroen C-ELYSEE	73	0,3%	170	0,4%	83	0,2%	-57,1%	-12,1%	3.026	0,4%	3.741	0,4%	-19,1%
54	Peugeot 408	82	0,3%	190	0,4%	99	0,3%	-56,8%	-17,2%	3.006	0,4%	5.575	0,7%	-46,1%
55	Citroen C3 AIRCROSS	69	0,3%	245	0,5%	132	0,4%	-71,8%	-47,7%	2.987	0,4%	5.191	0,6%	-42,5%
56	Jeep COMPASS	140	0,5%	119	0,3%	247	0,7%	17,7%	-43,3%	2.892	0,4%	567	0,1%	410,1%
57	Volkswagen VENTO	80	0,3%	176	0,4%	230	0,6%	-54,6%	-65,2%	2.764	0,4%	5.377	0,6%	-48,6%
58	Toyota YARIS	316	1,2%	79	0,2%	736	1,9%	300,0%	-57,1%	2.562	0,3%	2.294	0,3%	11,7%
59	Citroen C4 CACTUS	117	0,4%	33	0,1%	198	0,5%	254,6%	-40,9%	2.424	0,3%	653	0,1%	271,2%
60	Volkswagen TIGUAN ALLSPAC	98	0,4%		0,0%	145	0,4%		-32,4%	2.314	0,3%		0,0%	
61	Nissan NOTE	103	0,4%	80	0,2%	148	0,4%	28,8%	-30,4%	2.308	0,3%	2.733	0,3%	-15,6%
62	Nissan FRONTIER	138	0,5%	74	0,2%	226	0,6%	86,5%	-38,9%	2.242	0,3%	1.050	0,1%	113,5%
63	Chery TIGGO 3	72	0,3%	141	0,3%	55	0,1%	-48,9%	30,9%	2.086	0,3%	2.676	0,3%	-22,1%
64	Volkswagen FOX	60	0,2%	202	0,5%	66	0,2%	-70,3%	-9,1%	2.080	0,3%	5.556	0,6%	-62,6%
65	Iveco DAILY	112	0,4%	187	0,4%	163	0,4%	-40,1%	-31,3%	2.038	0,3%	2.647	0,3%	-23,0%
66	Renault NUEVO MASTER	93	0,3%	96	0,2%	104	0,3%	-3,1%	-10,6%	1.908	0,3%	1.617	0,2%	18,0%
67	Chery TIGGO 5	62	0,2%	88	0,2%	55	0,1%	-29,6%	12,7%	1.747	0,2%	1.641	0,2%	6,5%
68	Toyota RAV 4	30	0,1%	57	0,1%	120	0,3%	-47,4%	-75,0%	1.734	0,2%	762	0,1%	127,6%
69	Renault KANGOO II	84	0,3%		0,0%	118	0,3%		-28,8%	1.559	0,2%		0,0%	
70	Hyundai TUCSON	29	0,1%	50	0,1%	45	0,1%	-42,0%	-35,6%	1.461	0,2%	1.357	0,2%	7,7%
71	Chery QQ	69	0,3%	97	0,2%	81	0,2%	-28,9%	-14,8%	1.412	0,2%	1.442	0,2%	-2,1%
72	Mercedes Benz VITO	123	0,5%	90	0,2%	157	0,4%	36,7%	-21,7%	1.384	0,2%	1.626	0,2%	-14,9%
73	Ford MONDEO	38	0,1%	57	0,1%	51	0,1%	-33,3%	-25,5%	1.241	0,2%	763	0,1%	62,7%
74	Volkswagen PEPPER UP!	28	0,1%	84	0,2%	46	0,1%	-66,7%	-39,1%	1.189	0,2%	893	0,1%	33,2%
75	Chevrolet COBALT	230	0,9%	233	0,5%	35	0,1%	-1,3%	557,1%	1.042	0,1%	1.833	0,2%	-43,2%

76	Volkswagen POLO	27	0,1%	211	0,5%	8	0,0%	-87,2%	237,5%	1.011	0,1%	3.513	0,4%	-71,2%
77	Fiat TIPO	126	0,5%		0,0%	151	0,4%		-16,6%	934	0,1%		0,0%	
78	Mercedes Benz GLC 300	44	0,2%	50	0,1%	34	0,1%	-12,0%	29,4%	802	0,1%	740	0,1%	8,4%
79	Toyota INNOVA	30	0,1%	32	0,1%	36	0,1%	-6,3%	-16,7%	787	0,1%	40	0,0%	1867,5%
80	Nissan SENTRA	60	0,2%	42	0,1%	69	0,2%	42,9%	-13,0%	784	0,1%	973	0,1%	-19,4%
81	Ram 1500	27	0,1%	75	0,2%	26	0,1%	-64,0%	3,9%	783	0,1%	976	0,1%	-19,8%
82	Fiat DUCATO	28	0,1%	129	0,3%	61	0,2%	-78,3%	-54,1%	761	0,1%	831	0,1%	-8,4%
83	Honda FIT	33	0,1%	82	0,2%	38	0,1%	-59,8%	-13,2%	754	0,1%	2.426	0,3%	-68,9%
84	Audi A3	30	0,1%	44	0,1%	64	0,2%	-31,8%	-53,1%	728	0,1%	736	0,1%	-1,1%
85	Kia SPORTAGE	22	0,1%	33	0,1%	25	0,1%	-33,3%	-12,0%	711	0,1%	779	0,1%	-8,7%
86	DS DS3	52	0,2%	35	0,1%	42	0,1%	48,6%	23,8%	647	0,1%	841	0,1%	-23,1%
87	Audi A1	130	0,5%	12	0,0%	29	0,1%	983,3%	348,3%	621	0,1%	525	0,1%	18,3%
88	BMW X1	23	0,1%	35	0,1%	25	0,1%	-34,3%	-8,0%	577	0,1%	837	0,1%	-31,1%
89	Fiat 500X	45	0,2%		0,0%	39	0,1%		15,4%	547	0,1%		0,0%	
90	Chery TIGGO 2	28	0,1%		0,0%	48	0,1%		-41,7%	517	0,1%		0,0%	
91	Mercedes Benz A200	24	0,1%	32	0,1%	20	0,1%	-25,0%	20,0%	512	0,1%	763	0,1%	-32,9%
92	Toyota PRIUS	29	0,1%	14	0,0%	27	0,1%	107,1%	7,4%	475	0,1%	94	0,0%	405,3%
93	Renault KOLEOS	23	0,1%		0,0%	33	0,1%		-30,3%	461	0,1%	1	0,0%	46000,0%
94	Kia CERATO	45	0,2%	33	0,1%	40	0,1%	36,4%	12,5%	460	0,1%	70	0,0%	557,1%
95	Ford TRANSIT	33	0,1%	17	0,0%	48	0,1%	94,1%	-31,3%	425	0,1%	432	0,1%	-1,6%
96	Fiat UNO	48	0,2%	1	0,0%	71	0,2%	4700,0%	-32,4%	238	0,0%	14	0,0%	1600,0%
97	Mercedes Benz E400	25	0,1%	5	0,0%	16	0,0%	400,0%	56,3%	140	0,0%	91	0,0%	53,9%
98	Mercedes Benz C 400	30	0,1%	3	0,0%	20	0,1%	900,0%	50,0%	118	0,0%	43	0,0%	174,4%
99	Mercedes Benz CLA 200	106	0,4%	1	0,0%	4	0,0%	10500,0%	2550,0%	116	0,0%	2	0,0%	5700,0%
100	Chevrolet EQUINOX	31	0,1%		0,0%	48	0,1%		-35,4%	104	0,0%		0,0%	
	OTROS	1.002		2.538		1.492				33.676		56.639		-40,5%
	TOTAL	26.980		45.209		38.195		-40,3%	-29,4%	772.438		862.732		-10,5%