

# Técnica: Mercedes W123 Diesel previa a la compra de Inspección



## Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

*Como es el caso con cualquier coche que es de 30 años de edad o más tendrá que inspeccionar a fondo antes de hacer una compra. Hay algunos artículos únicos para comprobar en la década de W123. Revisar esta guía antes de mirar a una posible compra.*

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 30 minutos Dificultad: Muy fácil

♡ x 14 💬 x 1 ✓ x 11

De fugas de líquido, de edades comprendidas entre los componentes de suspensión, a la roya hay muchos elementos, grandes y pequeños, para comprobar cuando usted está considerando la compra de un W123 Diesel. Usted es muy poco probable encontrar uno sin ningún artículo en su mantenimiento o reparación para hacer frente así que no deje que esto le impida. Basta con entender que el conocimiento es poder cuando se trata de comprar un coche más viejo utilizado. Vas a conocer mejor lo que está recibiendo en la que y es posible que tenga cierto margen de maniobra en la negociación de un mejor precio.

Tenga en cuenta que el vehículo utilizado como ejemplo en esta guía es un motor diesel no turbo. La mayor parte de esta guía se aplicará a los coches de Turbo diesel y motores de gas también. Sin embargo, asegúrese de hacer una investigación acerca de las diferencias clave antes de ir de compras!



## Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



## Paso 1 - Mercedes W123 Diesel Inspección previa a la compra

- Esta guía será separado en cinco secciones:
  - walkaround vehículo, cheque exterior
  - cheque interior
  - Debajo del capó de verificación
  - Bajo el vehículo de verificación
- Esta guía no incluye la unidad de prueba.



## Paso 2

- caminar por los alrededores del vehículo y verificación exterior
- Al caminar alrededor del vehículo inspeccionar cada panel de la carrocería en busca de abolladuras, golpes, manchas de pintura obvias o manchas de óxido, etc.
- También revise si hay piezas de equipamiento y emblemas faltantes o dañados.
- Preguntar si el vehículo ha sido repintado, cuando se hizo, y si el color fue cambiado. Si el vehículo fue repintado prestar especial atención para detectar signos de un trabajo de pintura por debajo del par, tales como el exceso de pulverización de ajuste o dentro de los huecos de las ruedas, el exceso de "piel de naranja", lugares en los que el color aparece sombreado o no coincide, etc. Ejemplos:
  - pintura decoloración donde se aplicó mal
  - Con el aerosol, el sello de goma del parabrisas se pintó sobre



## Paso 3

- Compruebe lo largo del borde inferior del coche para la roya; puede que tenga que ponerse en cuclillas bajo para verlo.
- Prestar especial atención a la zona alrededor de los agujeros de enchufe; en los climas del norte sal se acumula en y alrededor de éstos óxido rápida y severa creación.
- Compruebe si hay herrumbre en el marco de los pozos de guardabarros especialmente en el lado donde la batería reside en la delantera. humos de la batería se acelerará la oxidación allí.
- También puedes ver si hay herrumbre en los guardabarros cumplen las puertas. El agua se drena se encuentran allí. Si se obstruyen agua puede recoger la creación de problemas de oxidación.
- Compruebe si hay óxido en la parte inferior de la parte interior de cada puerta, puede que tenga que empujar el ajuste fuera del camino

#### Paso 4

- Abrir todas las puertas. Deben abrir suave y silenciosa. No debe haber chirridos, sonidos sordos, o ruidos de roce. Tenga en cuenta que en esta puerta hay un ligero "chasquido" aproximadamente en el punto medio. Este tirante de la puerta necesita ser limpiado y lubricado.
- Cerrar cada puerta; se debe cerrar con un sólido "golpe".
- Usted no debería tener que cerrar de golpe las puertas para conseguir que se cierran.

#### Paso 5

- Las puertas delanteras tienen correas de freno de puerta que tienen dos posiciones de parada. Compruebe que la correa de verificación mantiene la puerta abierta, tanto en el punto medio y el punto de apertura total.
- Las puertas traseras sólo tienen una parada en las correas de verificación. La correa de retención debe mantener la puerta abierta en la posición de apertura total.

#### Paso 6

- Abrir el maletero. Si el vehículo tiene cierre centralizado debe ser bloqueado si el resto del coche es tan larga como el bloqueo de tronco está en la posición horizontal.
- El tronco debe permanecer bloqueada si la cerradura está en la posición vertical, incluso si el resto del coche está desbloqueado.
- Si el propietario lo permite, tire hacia arriba de las tapas de plástico en los pozos a cada lado del tronco e inspeccionar si hay herrumbre. La imagen muestra el tronco con la cubierta plástica eliminado.







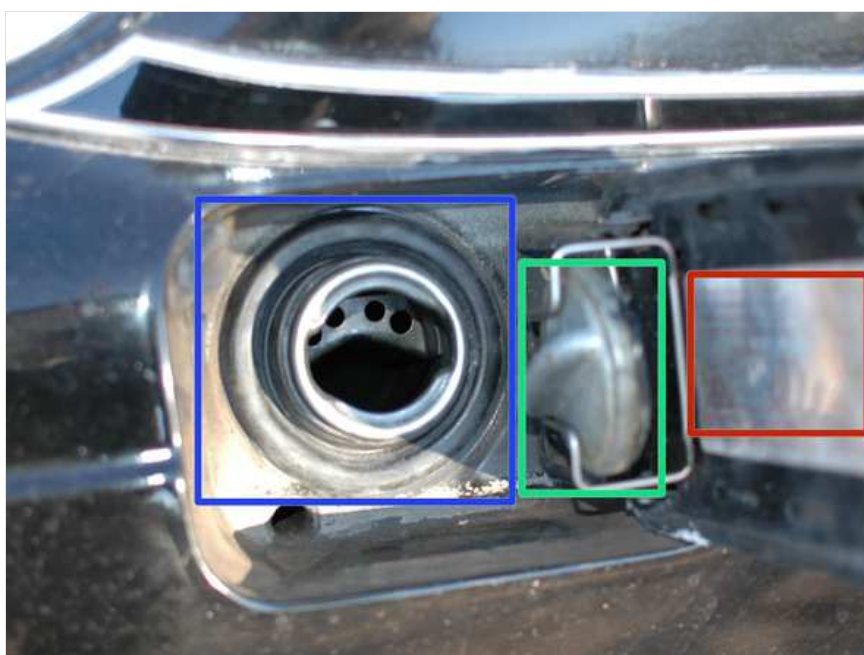
### Paso 7

- Inspeccionar las luces traseras para detectar posibles grietas.
- Pedir al propietario para operar las luces traseras, luces de freno, intermitentes y luces de marcha atrás para usted.



### Paso 8

- Compruebe los topes para ver que las piezas de goma de ajuste se fijan correctamente y no colgando o de otra manera floja.
- Compruebe los parachoques y las áreas en las que los parachoques se conectan al cuerpo del coche para la roya u otros daños.



### Paso 9

- Abra la puerta de combustible. Debe haber una etiqueta dentro observando las especificaciones de presión de los neumáticos.
- Compruebe el cierre de cuello de llenado de combustible en seco la putrefacción u otros daños.
- Retire la tapa de combustible y control de la estanqueidad.
- Si el coche tiene cierre centralizado pedir al propietario para cerrar el coche, mientras que la puerta de combustible está abierta. Un pequeño pin debe extenderse en el orificio de llenado de combustible; esta es la cerradura de la puerta de gas.



### Paso 10

- Pedir al propietario para operar la antena eléctrica, o hágalo usted mismo usando el interruptor dentro del coche. Se debe moverse suavemente y sin exceso de ruido.
- Mirar y ver que también funciona correctamente durante su viaje de prueba. Se debe aumentar cuando se inicia el coche, y se debe disminuir cuando se apaga.



### Paso 11

- En la parte delantera del coche, comprobar las señales de giro y luces de la cabeza, AKS al propietario para operarlos. También puedes ver que el trabajo de alta vigas y que las luces antiniebla funcionan.
- Es típico de las antiguas luces direccionales de plástico y el plástico rodea, también conocido como "puertas", alrededor de los faros que se tratarán en las pequeñas grietas también conocidos como agrietamiento.
- Los faros de los coches de los Estados Unidos, sin embargo, se sellan las vigas en una cápsula de vidrio. Los faros antiniebla son de vidrio también. Estos no deben ser descifradas. pequeños chips de roca son típicos.



### Paso 12

- cheque interior
- Sentarse en el asiento del conductor. Este asiento se pone al máximo el uso, y será el más desgastado. Debe ser firme pero cómoda. Si se hunde demasiado, es probable que tenga uno o más muelles rotos.
- Mientras estaba sentado allí tomar un vistazo a todas las molduras de madera. Determinar si hay áreas donde es que se han desprendido, o en los que se ha agrietado, el acabado se retira o se pierda completamente.
- Tenga en cuenta que el ajuste flojo puede ser fácilmente re-pegado en la mayoría de los casos, mientras que agrietado o ajuste que falta puede ser costoso de reemplazar.





### Paso 13

- Mira el tablero, la comprobación de las grietas. Si hay una cubierta de tablero de elevación hacia arriba, ya que son por lo general allí para cubrir las grietas.



### Paso 14

- Compruebe para facilitar el movimiento de todas las vainas de ventilación del salpicadero. Ellos deben moverse con facilidad. Gire el mando para ver si se abren y cierran correctamente.
- Mover la combinación cambiar de arriba abajo, para las señales correctas y girar a la izquierda, respectivamente, y luego empujarlo lejos de usted para luces altas. Debe moverse firmemente en que cada posición y permanecer allí sin ningún tipo de decantación. A continuación, tire de él hacia usted para el flash de luz de carretera; debería volver a la posición central cuando se lo deja ir.
- Presione el botón central en el volante para poner a prueba la bocina.



### Paso 15

- Cierre la puerta del conductor, si no está ya y empuje hacia abajo en el botón de bloqueo. Si el coche tiene cierre centralizado a continuación, en poco tiempo todas las otras puertas deben bloquear.
- Tire de la perilla de copia de seguridad y el reloj para todas las otras puertas para desbloquear.



### Paso 16

- En este punto, solicitar entrar en el coche.
- Si el vehículo es un camión diesel no se olvide que tendrá que dejar que el ciclo de bujías de precalentamiento antes de arrancar el motor.
- Gire la llave a la posición de marcha / halo, justo a la izquierda de la posición de inicio, y dejar que el ciclo de bujías de incandescencia. La luz de la bujía incandescente que se encienda. Dependiendo del tipo de enchufes, así como la temperatura fuera de la luz debe permanecer en cualquier lugar de 5 a 30 segundos más o menos.
- Compruebe que las otras luces de advertencia se encienden en este momento.
- Compruebe que el indicador de gasolina se mueve hacia arriba desde vacía hasta el nivel actual.
- Arrancar el coche una vez que el brillo de luz se apaga. A menos que sea inusualmente frío el coche debe comenzar rápidamente en la primera manivela.



### Paso 17

- Ahora que el coche está en marcha, será más fácil para poner a prueba una serie de accesorios del automóvil.
- Comience girando sobre el climatizador del coche. Si el coche tiene control de clima automático tomar algún tiempo para ejecutarlo a través de los diversos ajustes tales como Auto Lo, Descongelar, etc. Mueva la rueda de temperatura de frío a caliente y de vuelta otra vez para ver si cambian las rejillas de ventilación desde la parte superior de los respiraderos inferiores.



### Paso 18

- Pruebe el techo solar. Abrir todo el camino y la cerca que todo el camino. Se debe moverse suavemente en ambas direcciones.
- Trate de probar el techo solar cuando el coche no ha estado sentado en el sol, si es posible, o en un día muy caliente. Las altas temperaturas harán que funcione mejor por el adelgazamiento de la grasa.



### Paso 19

- Prueba de la ventana trasera de descongelación. Dejar actuar y ver que se apaga después de que el período del temporizador.



### Paso 20

- Torcer el interruptor combinado lejos de usted para poner a prueba los limpiaparabrisas. Con un solo clic de distancia de usted es limpiaparabrisas intermitente, dos clics es la velocidad máxima.
- Empuje el interruptor de combinación, hacia el volante, para poner a prueba las lavadoras del limpiaparabrisas.





### Paso 21

- Pruebe el interruptor de los faros. Moverlo a través de todas las posiciones, de las luces de marcha, a la cabeza luces, y luego de vuelta al otro lado de la puesta a prueba de las luces de estacionamiento fuera.



### Paso 22

- Evaluar las cuatro ventanas. Si son elevalunas eléctricos, asegurarse de que se muevan suavemente y sin exceso de ruido, la omisión de cualquier, etc.
- También asegúrese de probar los interruptores de los elevalunas traseros en las puertas traseras.



### Paso 23

- Pruebe el interruptor de peligro.



#### Paso 24

- Con la puerta abierta la luz de cortesía que se encienda. Si no es así, trate de mover el pequeño interruptor negro en él a través de sus diferentes posiciones para ver si la bombilla está fundida o si otro problema puede existir como un interruptor mal puerta.



#### Paso 25

- Probar todos los tiradores de las puertas. Ellos deben estar apretados con poco o ningún movimiento hacia arriba y hacia abajo.



#### Paso 26

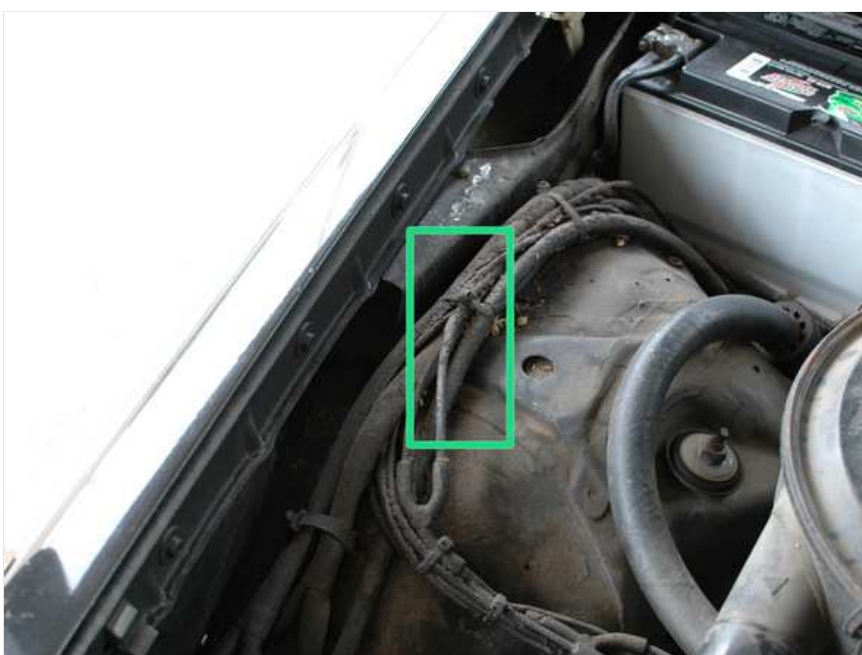
- Compruebe que el reloj está funcionando. En modelos posteriores años que el coche se utiliza en esta guía el reloj será más pequeño y por debajo de la inserción del tacómetro.





### Paso 27

- Hora de abrir el capó. Comience tirando de la palanca de apertura del cofre arriba y hacia fuera desde debajo del tablero hasta que la campana aparece y pulgada o dos.
- A continuación, vaya a la parte delantera del coche y encontrar el tirón de captura capó. Tire de él hacia usted mientras levanta el capó levantado.



### Paso 28

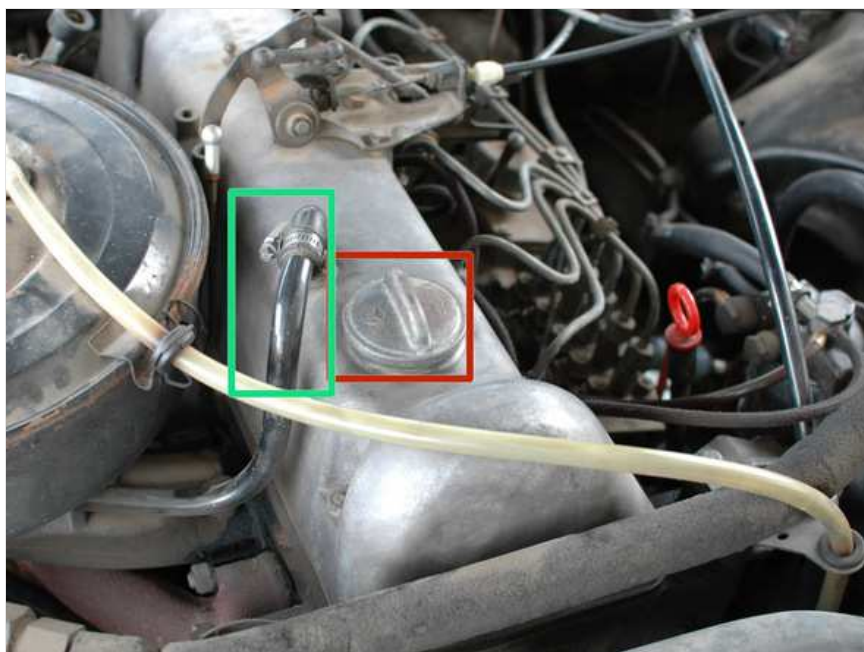
- Debajo del capó de verificación
- Compruebe las conexiones de la batería para el exceso de corrosión.
- Hora en todo el batería de la roya obvia. Si ve alguna, pedir que retire la batería para una mejor visión de la bandeja. Si es oxidado asumir el guardabarros es oxidado por debajo de ella. Vamos a comprobar el guardabarros desde abajo durante la verificación en el automóvil.
- Echar un vistazo a los cables y líneas de vacío junto a la batería y buscar daños por exposición a los humos de la batería. En este coche, alguien rocía sobre estas líneas con algún tipo de pegote negro tal vez para tratar de protegerse contra esto.



### Paso 29

- Considerar la posibilidad de un multímetro con usted para probar la batería y el alternador, que es muy fácil de hacer.
- Revisar la guía en este proceso antes de la mano para que esté preparado. [Haga clic aquí para ver la guía de prueba de la batería y el alternador.](#)





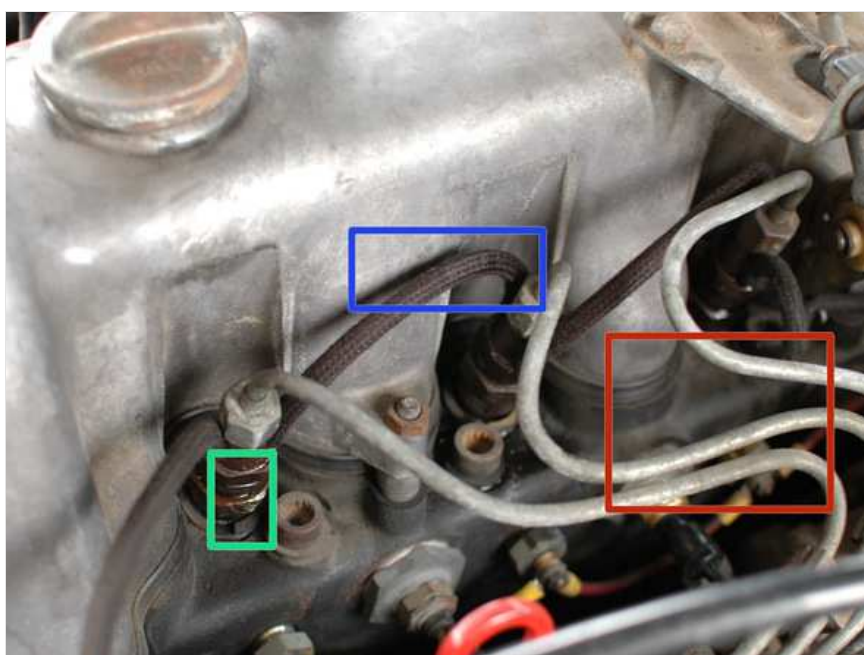
### Paso 30

- Inspeccionar la zona en la tapa de la válvula alrededor de la tapa del aceite de fugas de aceite.
- Inspeccionar el área alrededor del tubo del respiradero del cárter hay fugas de aceite e inspeccionar el tubo por grietas u otros daños.
- Inspeccionar alrededor del borde inferior de la tapa de válvulas para fugas de aceite más allá del sello.



### Paso 31

- Retire la tapa del aceite con el motor en marcha y supervisar el "blow-by".
- [Consulte la guía de golpe por prueba básica de antemano para obtener ayuda con esto.](#)



### Paso 32

- Inspeccionar los inyectores de combustible para la humedad. Las fugas pueden ser procedentes de:
  - las líneas de inyectores duros ...
  - el cuerpo de los inyectores ...
  - o el inyector suaves líneas de retorno.
- Inspeccionar las líneas de retorno de la fragilidad, la humedad, las áreas desgastadas, etc.

**Paso 33**

- Inspeccionar las tuberías y los accesorios del enfriador de aceite para cualquier humedad, y si hay áreas dañadas en virtud de la correa de dirección asistida, que está directamente encima de la línea superior.

**Paso 34**

- Inspeccionar el depósito de líquido de frenos y el cilindro maestro para cualquier humedad de fugas.
- Retire la tapa e inspeccionar la condición del fluido. Debe ser claro y limpio buscando, no oscura y sucia.

**Paso 35**

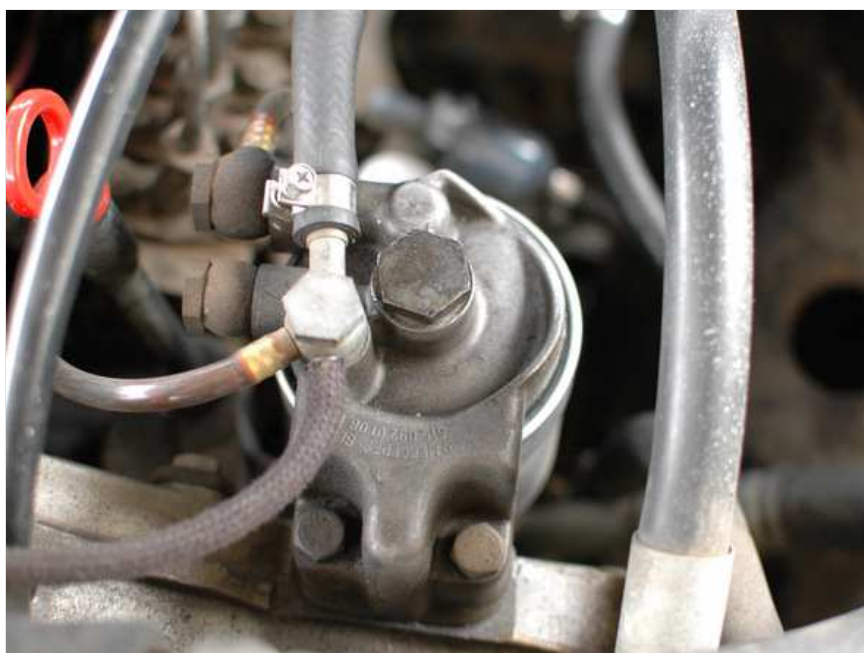
- Inspeccionar la caja del termostato, y la manguera corta por debajo de ella, que no haya fugas como la que se muestra aquí.





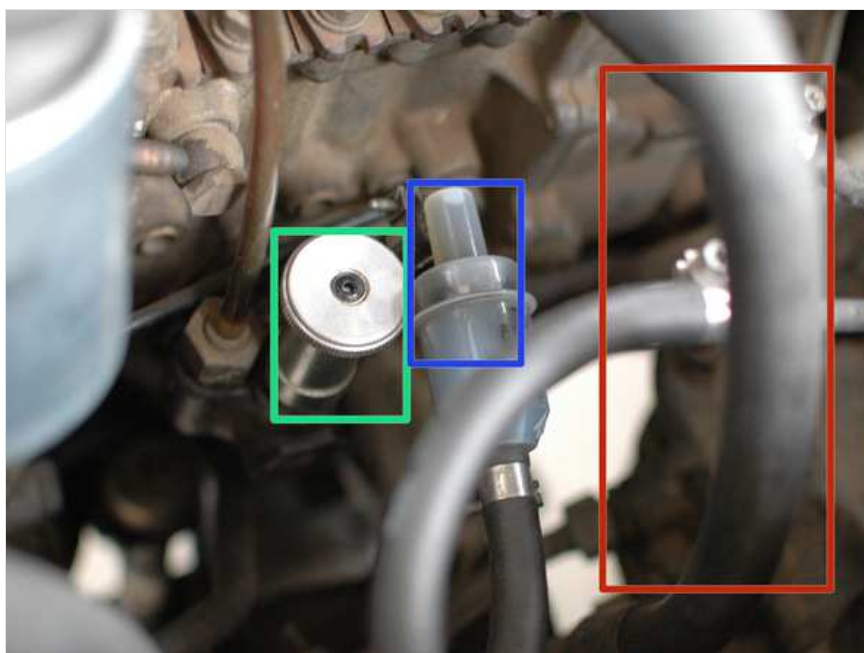
### Paso 36

- Compruebe la caja del filtro de aceite que no haya fugas en la junta de la tapa, así como en las líneas de petróleo más frescas y el sello donde se une al bloque del motor.



### Paso 37

- Compruebe si hay fugas de combustible en la caja del filtro de combustible spin-on.



### Paso 38

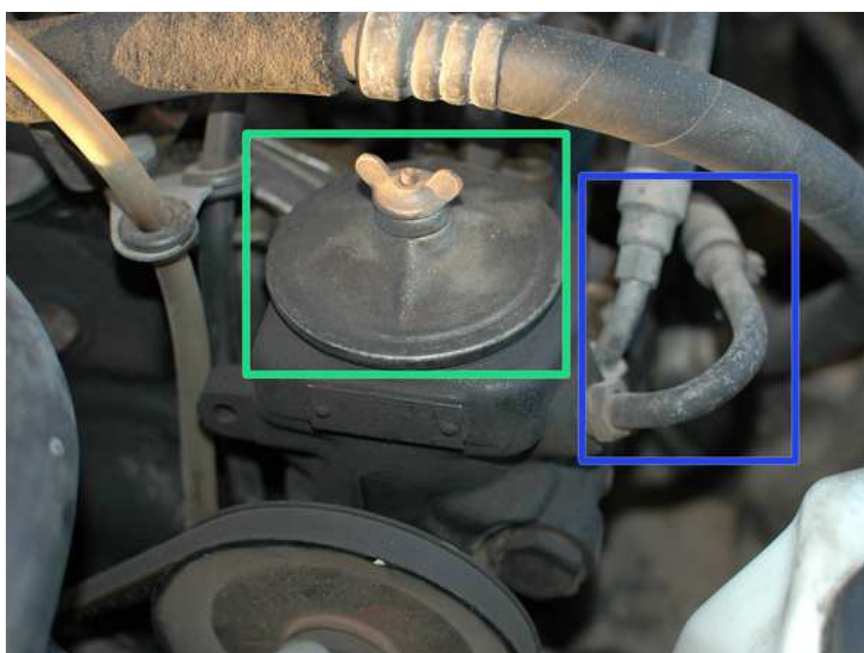
- Compruebe si hay fugas de combustible en las diversas líneas de combustible que se conectan a la bomba de inyección y la carcasa del filtro de combustible spin-on.
- Compruebe si hay fugas en la bomba de cebado.
- Inspeccionar la condición del combustible dentro del filtro transparente primaria.





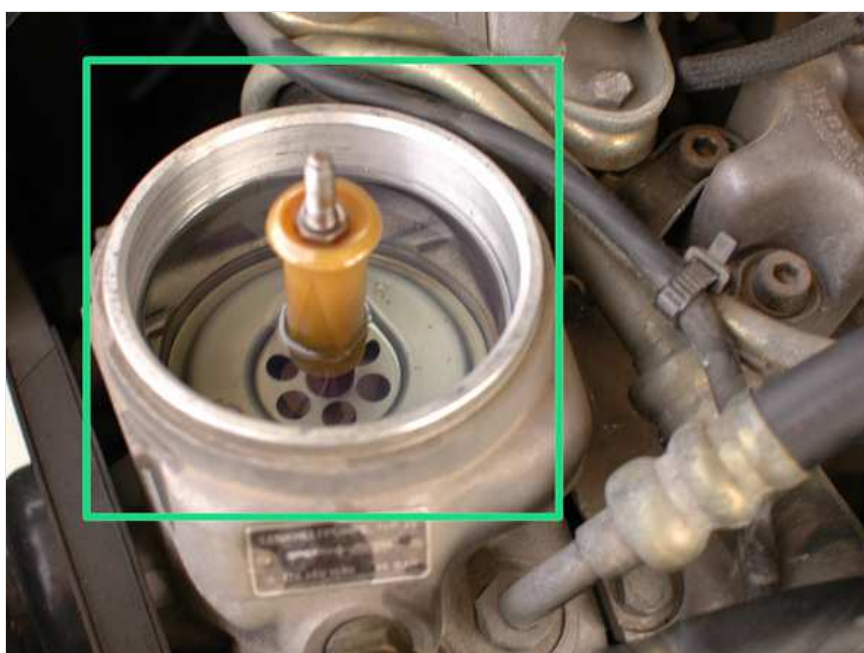
### Paso 39

- Inspeccionar el manejo de la energía, el agua de la bomba / alternador, y el condensador del A / C (si procede) cinturones de grietas u otros signos de desgaste, y por la flojedad.



### Paso 40

- Inspeccionar la cubierta del depósito de líquido de dirección asistida que no haya fugas.
- Inspeccionar las líneas de dirección hidráulica para la humedad de fugas.
- Siga las líneas a la caja de dirección y comprobar si hay fugas en la caja.



### Paso 41

- Abra la tapa de la dirección asistida depósito de la bomba.
- Comprobar el nivel de líquido, y la condición del fluido.
- El fluido puede ser de color rojo, amarillo o claro dependiendo del tipo de los utilizados pero en todo caso debe ser bastante claro y claro al mirar.
- Esta bomba tiene, líquido de transmisión muy sucia vieja roja automática y también es bajo en el líquido. La bomba de dirección gimio y era difícil de girar.
- Esta bomba tiene un nuevo líquido de dirección asistida clara fresca y era suave y silencioso gracias a él.



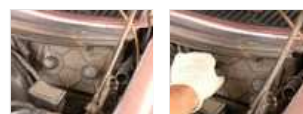
#### Paso 42

- Inspeccionar la manguera superior del radiador en busca de fugas en el radiador y en la caja del termostato, así como en busca de grietas o fragilidad de la manguera.
- Inspeccionar cuerpo de radiador para el craqueo.



#### Paso 43

- Inspeccionar las diversas mangueras de calefacción para detectar signos de refrigerante con fugas o grietas o fragilidad en las mangueras.



#### Paso 44

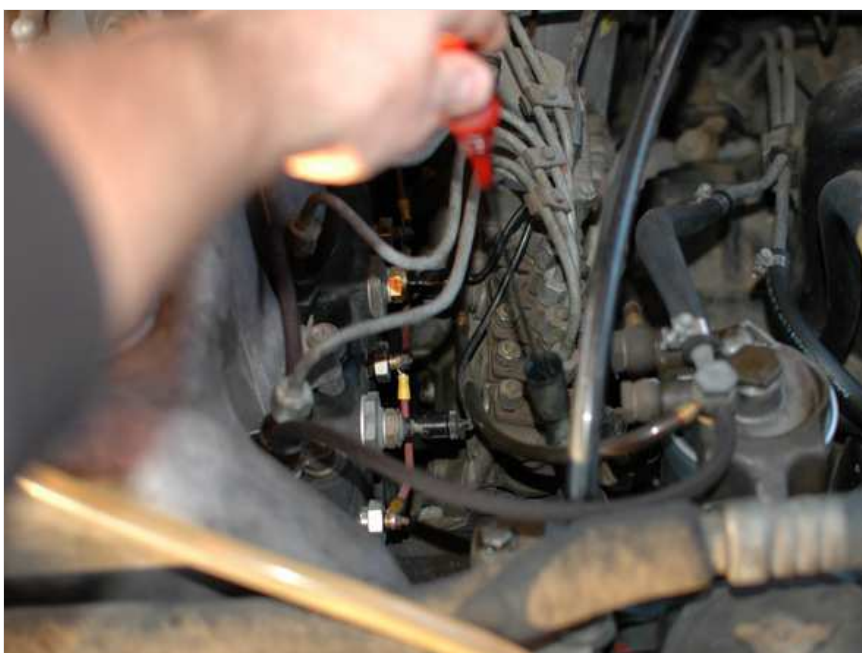
- Buscar y abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Los mandos justo el cerrojo abierto con la mano.





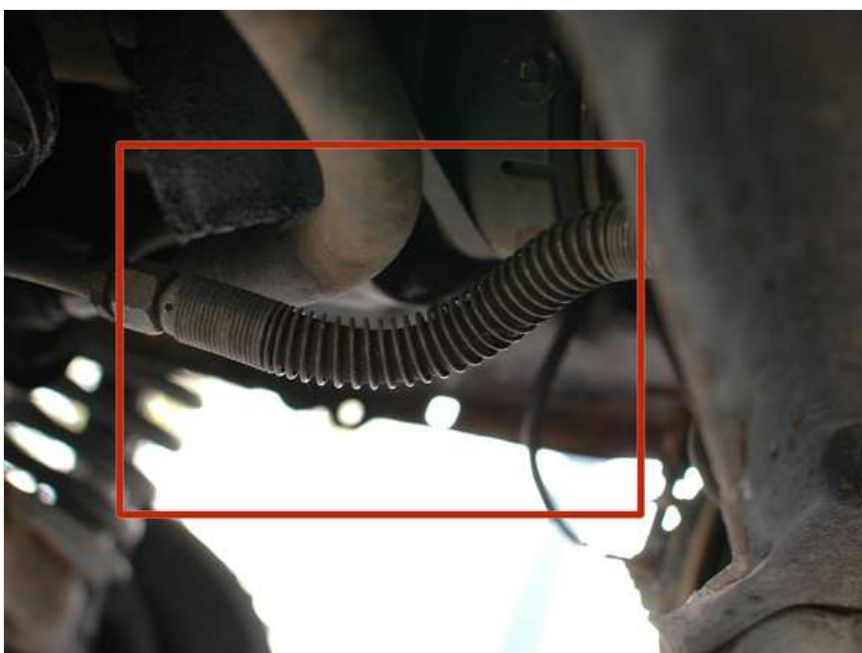
### Paso 45

- Retire la tapa de la caja de fusibles e inspeccionar los fusibles para el exceso de corrosión o fusibles quemados obvias.
- Compruebe que el tamaño adecuado del fusible está instalado en cada lugar, utilizando la tabla en la parte posterior de la cubierta.
- Mirar hacia fuera para los fusibles de aluminio; sólo fusibles de cobre se deben utilizar en estos coches.



### Paso 46

- Ahora comprobar todos los líquidos que usted no ha comprobado todavía. Aquí están algunas guías para ayudarle a:
- [Controlar el nivel de líquido refrigerante de su diesel de aspiración natural Mercedes W123](#)
- [Cómo comprobar el nivel de líquido refrigerante de su Turbo Diesel Mercedes W123](#)
- [Cómo comprobar el nivel de aceite en su Mercedes W123](#)



### Paso 47

- Bajo el automóvil de verificación
- Con seguridad levantar el coche como se muestra [link guía inválida]. Por supuesto, obtener el permiso del propietario, y mejor aún, conseguir su ayuda.
- Comenzando en la parte delantera del coche, justo detrás y debajo del radiador, compruebe las dos mangueras de transmisión de refrigeración. Este es el estilo actualizado con la cubierta protectora de la primavera. Esto los protege de la suciedad de la carretera y la correa del compresor del A / C.
- Compruebe que las líneas llorando, y si el viejo estilo está presente, comprobar si hay grietas, cortes, etc.





#### Paso 48

- Mirar hacia arriba en el extremo de los brazos de motor para una segunda mirada, desde abajo, en los soportes del motor. Ver que todavía están sosteniendo el motor bien arriba y lejos de la cuna y también que no se ven en seco podrido o se ha deteriorado lo contrario.



#### Paso 49

- Compruebe los cuatro extremos del tirante para las botas de grietas o cortes. Tanto las juntas exteriores muestran. articulaciones interiores están en el otro extremo de la barra de acoplamiento.



#### Paso 50

- Compruebe las juntas de rótula en busca de grietas o botas de división.



### Paso 51

- Compruebe los demás botas de goma, bujes, etc. en la dirección delantera y suspensión para grietas, hendiduras, podredumbre seca, etc.



### Paso 52

- Compruebe la manguera inferior del radiador en la busca de grietas, rigidez, etc.



### Paso 53

- Compruebe la caja de dirección en busca de fugas.
- Compruebe el acoplador de dirección de los daños.





#### Paso 54

- Compruebe el disco de flexión delantera en busca de grietas. Incluso las grietas pequeñas son demasiado grandes y que tendrían que ser reemplazados.



#### Paso 55

- Verificar el soporte de transmisión para el deterioro. Es en el interior del elemento transversal justo detrás del disco de flexión delantera. Usted tendrá que estirar el cuello para ver por encima del travesaño.



#### Paso 56

- Compruebe el disco trasero de la flexión en busca de grietas u otro deterioro.



### Paso 57

- Compruebe las botas de los ejes interior y exterior. Aquí se muestra:
  - Un buen arranque.
  - Un mal arranque, listo para dividir en un futuro próximo.



### Paso 58

- Compruebe la manguera de salida del tanque de gas en la parte trasera del vehículo en busca de fugas.
- Compruebe las dos mangueras de combustible suaves cortos en la parte trasera que no haya fugas.



### Paso 59

- Compruebe el diferencial trasero montar en busca de grietas, podredumbre seca, etc.





### Paso 60

- Verificar los montajes de subtrama de deterioro, éste se contrae.



### Paso 61

- Compruebe debajo de los cuatro defensas para el óxido. Este agujero es la roya en el guardabarros del lado del acompañante y es causada por la corrosión de la batería. La corrosión puede ocurrir en cualquier guardabarros debido a la acumulación de sal y la corrosión.



## Conclusión

Cuando finalice la inspección usted estará listo para tomar una prueba de manejo. Esté atento a cualquier manipulación extraña, ruidos inesperados, etc. Una vez que haya terminado con la prueba de conducción estará preparado para tomar una decisión sobre su posible nuevo W123, y se puede negociar por un buen precio.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

## UN COMENTARIO

🗨️ Agregar un comentario

6/7/2016

Mercedes W123 Diesel Inspección previa a la compra - iFixit

## Guía

Agregar comentario



Este sitio es genial! Este es un guía impresionante.

[nigelturtable](#) - 31/12/15