

Técnica: Mercedes W123 freno Flush Fluid / sangrado



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

El líquido de frenos no dura toda la vida! Su sistema de frenos se debe lavar con líquido de una vez cada dos años. Y el mismo proceso que hay que hacer para sacar el aire de los frenos después de hacer algunos trabajos en el sistema. Más información sobre cómo aquí!

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 45 minutos Dificultad: Moderar

♥ x 9 💬 x 2 ✓ x 3

¿Sabías que el líquido de frenos es **higroscópico**? En pocas palabras, esto significa que, literalmente, se basa en el agua de los alrededores environment. This conduce a la posibilidad de corrosión en el sistema de frenos de su coche si se deja el líquido de frenos durante demasiado tiempo. Es una buena práctica cambiar cada año. El otra manera de hacer esto es para eliminar el líquido de edad fuera del sistema con fluido fresco. Cuando haya terminado con el rubor el sistema estará lleno de nuevos procesos fluid. The es básicamente el mismo para purgar el sistema después de realizar algún trabajo que abre el sistema de frenos al aire, tales como la sustitución de una línea de freno. El sistema debe estar libre de aire para trabajar con lo que tendrá que quitarla purgando el system. Please tener en cuenta que el líquido de frenos es corrosivo para pintar así que trate de evitar que se en la pintura de su coche. Asegúrese de enjuague si alguno lo hace la tierra en su paint. Also, siempre recuerde usar guantes y gafas y cualquier otro equipo de protección que se sienta ayudará a mantener protegido cuando se trabaja con fluidos automotrices como la mayoría son tóxicos o cáusticos en algún grado. En la misma línea, siempre se acuerdan de recoger el líquido en un recipiente adecuado y para disponer de él adecuadamente. Su ciudad, condado u otra jurisdicción pueden ayudar a identificar la mejor manera de deshacerse de él.



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Herramientas

- 🔧 Llave inteligente , 9mm
- 🔧 Tubo de plástico transparente de 24 pulgadas
- 🔧 Bandeja de drenaje o algún otro recipiente de recogida
- 🔧 Sangrador motivo de potencia
- 🔧 Turquía Baster o una herramienta de succión apropiada

Partes Pertinentes

- 🔧 El fluido de puntos y 4 Freno hidráulico



Paso 1 - Preparación de la purga de potencia

- Comience por llenar su poder de purga con una botella, o dos, de líquido de frenos.



Paso 2

- Asegurar la parte superior del purgador de energía.
- A continuación, poner la tapa en el extremo de la manguera con seguridad en el freno de abertura del depósito de líquido.



Paso 3

- Sube el purgador de energía. Se puede tomar un poco de tiempo, especialmente si usted ha agotado el sistema para reemplazar las mangueras o algo similar. Mantenga un ojo en el medidor. No se necesita mucha presión, a sólo 5 a 10 psi.
- Mantenga un ojo en todo el depósito de líquido de frenos en busca de fugas a medida que pasa el sangrador del freno. El depósito no es por lo general bajo presión durante el uso, de modo fugas pueden aparecer donde no había antes, sobre todo en estos dos lugares:
 - El flotador del sensor de tapas en la parte superior del depósito
 - Las juntas de goma entre el depósito sobre el cilindro maestro
- Si descubre una fuga puede que tenga que detener el proceso de sangrado para reemplazar estos malos sellos. O, alternativamente, probar un método de sangrado de frenos que no hace uso de un purgador a presión. Usted tendrá que investigar estos métodos en otros lugares.



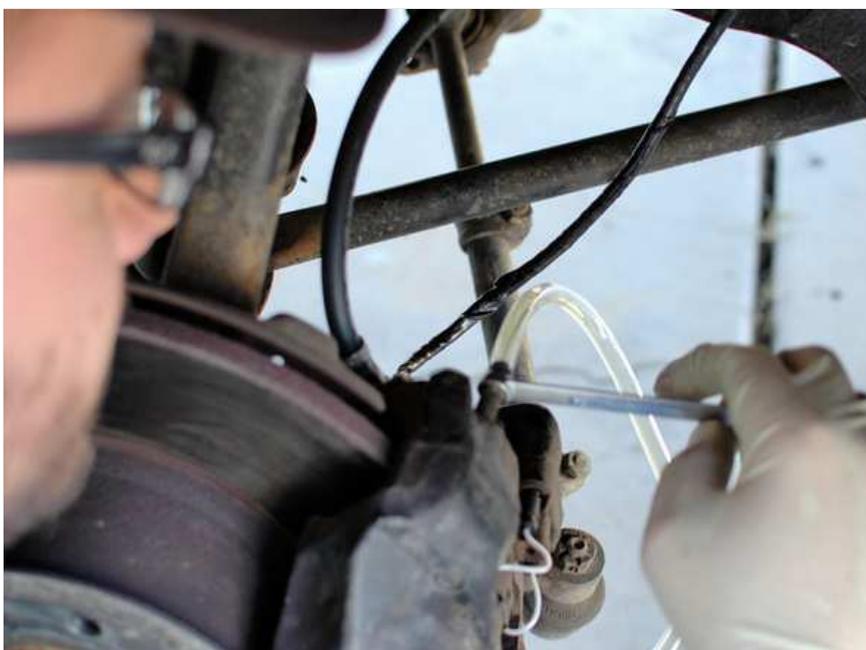
Paso 4 - Uso de los vasos sangrantes

- Encuentra el tornillo de purga y el pezón en la primera rueda que querrá a sangrar.
- Aquí se presentan los tornillos de purga de la parte delantera, en rojo, y la parte trasera, en verde.
- Al lavar o sangrado su sistema, siempre comenzar tan lejos de la parte delantera del coche como sea posible. Debe purgar su coche en esta secuencia:
 - Parte trasera de pasajeros
 - trasera del lado del conductor
 - lado del acompañante
 - del lado del conductor delantero



Paso 5

- Si bien es posible sangrar sus frenos con las ruedas en el coche, es más fácil con las ruedas y sin duda es más fácil mostrar el proceso ...
- El siguiente paso consiste en deslizar la llave de 9 mm sobre el tornillo de purga.
- A continuación, poner el extremo abierto de la manguera de plástico en el pezón. El otro debe ser asegurado dentro de su recipiente de recogida. Cualquier tipo de botella va a funcionar bien ...

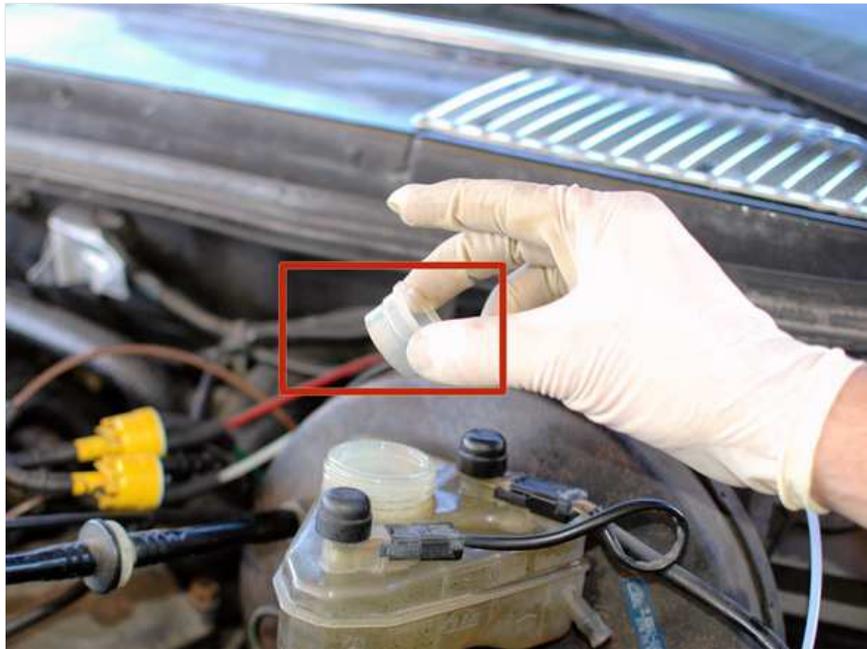


Paso 6

- Ahora abrir el tornillo de purga y ver como el líquido comienza a fluir.
- Si va a lavar el sistema de dejar la línea abierta hasta que vea fluido fresco que sale. Un consejo - comprar el fluido de un color diferente que el actualmente en su coche. Si lo hace, lo hace muy fácil saber cuando el fluido fresco llega al final de la línea.
- Si estás sangrando su sistema se querrá dejar abierto el pezón hasta que ya no hay burbujas de aire en absoluto que sale de la boquilla de purga.
- Repita los pasos 5 y 6 en las cuatro ruedas que utilizan la secuencia indica en el paso 4. Se recomienda ir a través de toda la secuencia dos veces.

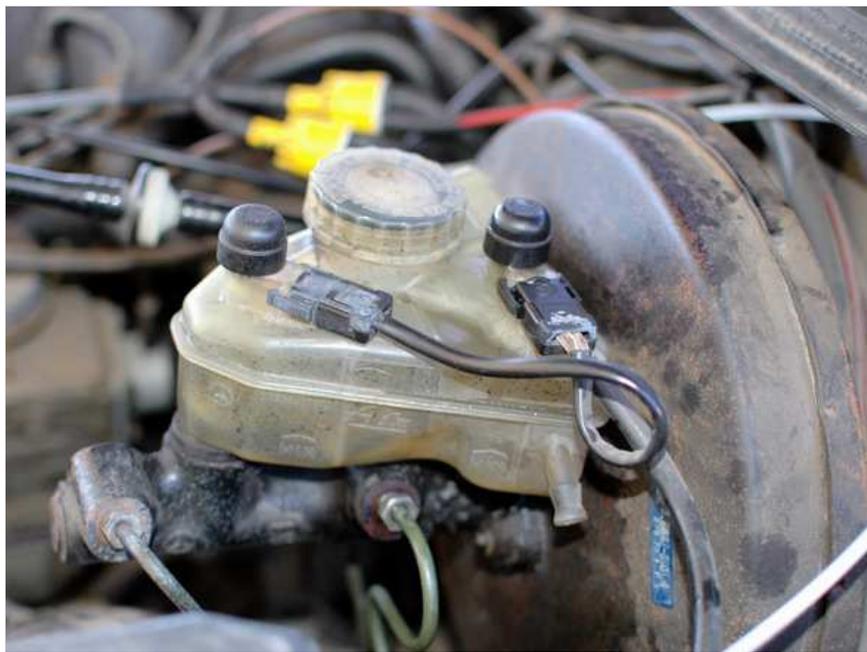


Asegúrese de mantener un ojo en el purgador de energía durante este proceso. No deje que se libere la presión o funcione en seco; cualquiera puede entrar aire en el sistema y que tendrá que empezar a sangrar por todas partes.



Paso 7 - Corregir el nivel de líquido

- Una vez que haya terminado el sangrado, retire el purgador de poder, teniendo cuidado de no dejar que el goteo de la manguera en la pintura de su coche.
- En este momento se sobre-llenó el depósito de frenos con líquido de frenos. De hecho, podría extenderse ligeramente cuando se quita el purgador de energía. Limpie esto de inmediato con una toalla o un trapo.
- Así, ahora desea eliminar el exceso de líquido con un dispositivo de succión. Una jeringa para pavo se puede utilizar, siempre y cuando se asegure de que ni lo utilice en la cocina de nuevo!
- Antes de poder insertar el dispositivo de succión, que necesita para levantar la pantalla en el cuello de llenado del depósito del líquido de frenos.
- Eliminar sólo el líquido suficiente para llegar hacia abajo justo por debajo de la línea "MAX".



Paso 8

- Cierre el depósito. Seque todo el líquido de frenos que goteaba. Compruebe los cuatro tornillos de purga que no haya fugas y ajuste si es necesario.
- Coger el coche para una prueba de conducción. Ir despacio al principio. Si el pedal se siente suave o los frenos no responden, detener la unidad de prueba, vuelva a su área de trabajo y re-sangrado.
- Si la unidad de prueba sale bien, hacer otro cheque por fugas cuando regrese.



Paso 9 - ! Éxito

- No deje que la botella de líquido de frenos sentarse alrededor de largo - en esta botella, se ve bastante refrescante! Y hay una paja conveniente



Conclusión

Cuando haya terminado, vaya para una prueba de manejo cuidadoso y luego verifique que no haya fugas.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

2 COMENTARIOS

Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario

Hola - Voy a ser lavado / purgar los frenos en mi W123 pronto. ¿Cuál es el diámetro de la manguera de plástico que se une a la botella de vino? ¿Tiene que ser un diámetro específico para encajar en los tornillos de purga? ¡Gracias!

[Sinan](#) - 17/03/15

Hola, he utilizado alguna manguera de vinilo libre que tenía en la mano ya y yo no me acuerdo bien de qué tamaño es. Sin embargo, este tipo de manguera es bastante flexible, de modo que va para un tamaño más bien pequeño que sería una buena idea - que puede estirarse para ajustarse sobre el tornillo de purga. Si tuviera que adivinar, diría que una manguera de 1/4 pulgada de diámetro interior funcionaría bien. Además, no es técnicamente 'necesidad' de una manguera en el tornillo de purga - en su lugar puede simplemente dejar que el drenaje de fluido a una amplia recipiente de boca de algún tipo. La manguera sólo hace que sea más fácil de ver cuando todas las burbujas se han ido y el líquido salga limpia. ¡Buena suerte!

[Nicolas Siemsen](#) - 18/03/15