

Relleno cierre de cuello Mercedes W123 de combustible de reemplazo



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

El cuello de combustible del tanque en su W123 pasa a través del guardabarros trasero en el orificio de llenado de combustible. Hay un sello de goma alrededor del cuello de combustible para evitar que el agua, la suciedad y gotas de combustible que entra en el tronco. Aprender a reemplazarlo.

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 5 minutos Dificultad: Muy fácil

♥ x 3 💬 x 0 ✓ x 3

Como es el caso de las piezas de goma en su auto aproximadamente 30 años de edad al cierre de cuello de llenado de combustible en su W123 puede no estar funcionando como debe ser. Si utiliza combustibles alternativos esto puede ser exacerbada por la reacción del combustible cuando entra en contacto con la goma. Cambiarlo hoy antes de llegar agua, combustible, o la suciedad en su tronco a través de esta abertura.

Herramientas

- 🔧 Destornillador de cabeza plana
- 🔧 Grasa de silicona

Partes Pertinentes

- 🔧 W123 relleno cierre de cuello de combustible *parte # 1239973581*



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.

Paso 1 - Filler Neck Sello Combustible

- Al inspeccionar el depósito de combustible mirada sello del cuello de la sequedad, fragilidad, o como en este W123 diesel daños evidentes en particular. Esto fue causado por gotas de biodiesel B99 en la junta de goma ya envejecido.



Paso 2

- Haciendo palanca con cuidado alrededor del borde del sello de edad con un destornillador de punta plana o una gran herramienta de texto spudger plástico. Los viejos sellos a menudo se clavan ligeramente hacia el coche.



Paso 3

- Quite el sello fuera de la boca de llenado de combustible. Se parece a esto una vez que el sello está apagado.



Paso 4

- Utilice el pulgar para presionar el sello nuevo en torno a la boca de llenado. El nuevo sello tiene un labio en la parte posterior que debe ser introducido para que el agujero en el cuello. Este labio voluntad agarrar el borde metálico del orificio para un sello hermético.



Paso 5

- Aquí hay un último vistazo a los daños causados por el biodiesel. El propietario de este W123 será más cuidadoso en el futuro de no derramar combustible en el sello boca de llenado al llenar con B99; a esa concentración, el biodiesel es muy cáustico al caucho. ¡Lección aprendida!



Conclusión

Una vez terminado, tenga en cuenta que cubre la junta de goma en una capa fina de grasa de silicona para ayudar a preservarlo.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

0 COMENTARIOS

Agregar un comentario

No hay comentarios.

Agregar Comentario

Publicar comentario