

Mercedes W123 Tapa de combustible y el sello del tapón del aceite de reemplazo



Guía Contribuida Por Miembros

Un miembro increíble de nuestra comunidad escribió esta guía. No está supervisada por el personal de iFixit.

Los tapones de gasolina y petróleo en el W123 tienen sellos de goma para evitar que el combustible y el aceite del motor, respectivamente, se fugue pasando por la tapa. fugas de combustible puede dañar la pintura o en otras partes, y fugas de aceite hará que un verdadero lío de su motor y el camino de entrada. Sustituirlos

Autor: [Nicolas Siemsen](#) Tiempo estimado: 5 minutos Dificultad: **Muy fácil**

♥ x 6 💬 x 1 ✓ x 4

La última cosa que quiere es que tiene una fuga de fluidos su coche. No sólo es sucio, algunos fluidos pueden causar daños si se deja en su pintura, piezas de automóvil de goma, etc.

Algunas fugas de líquido son muy difíciles de fijar y por lo que viven con ellos hasta que el tiempo y el dinero nos permite solucionarlos; Sin embargo, otros son muy fáciles de solucionar. Para empezar, la fijación de los fáciles, al menos, disminuir la cantidad de líquido que su coche deja tras de sí.

Un punto menudo pasado por alto en busca de fugas de combustible y aceite son los sellos de las respectivas tapas.

Tanto la tapa del combustible y la tapa de aceite tienen juntas de goma que impiden que los fluidos en el interior de la que fluye hacia fuera desde debajo de la tapa. Si aparece alguna evidencia de aceite o fugas de combustible de debajo de las respectivas tapas que es hora de reemplazar los sellos de goma. Aprender a hacerlo por sí solo, y evitar la compra de toda una nueva tapa!

Nota - hay dos estilos de tapa de aceite que puede encontrar en su coche. Uno de ellos es el estilo de metal antiguo que fue originalmente equipado en estos coches. La segunda es una tapa de plástico negro más nuevo estilo. Mercedes ya no tiene tapas de metal de reemplazo por lo que si su vehículo está equipado con una tapa de metal que es aún más importante aprender a sustituir la junta para que pueda mantener su tapón original! El truco aquí es que nadie vende un sello específico para el tapón del aceite viejo estilo de metal. Sin embargo, la gran noticia es que el sello que se vende para el tapón del depósito de metal encajará bien en la tapa del aceite. Así que si usted tiene una tapa de metal petróleo, sólo tiene que pedir dos de las cápsulas de cierre de combustible en lugar de ordenar el sello de la tapa de aceite estilo plástico.

Herramientas

🔧 Destornillador de cabeza plana

Partes Pertinentes

🔧 Sello de la tapa de aceite *para vehículos equipados con el nuevo estilo de la tapa del aceite de plástico negro, de lo contrario sólo pide un segundo sello de la tapa de combustible. Parte # 1110180080*

🔧 Sello de la tapa del combustible *parte # 1404710079*



Reparación Mercedes W123

El chasis W123 240D cubre de, 300D de, 300TD de, 280E de, y varios otros modelos de Mercedes coupés, sedanes y los vagones de modelos de los años 1977 a 1985.



Paso 1 - Tapa de combustible y la tapa del sello de aceite

- Como se ha señalado en la introducción, hay dos estilos de tapas de petróleo. Uno de los coches usados en la creación de esta guía tiene el tapón del aceite viejo estilo de metal. Por lo tanto, se utilizarán dos cápsulas de cierre de combustible; uno para la tapa de combustible, y otro para la tapa del aceite. Estos se representan.
- El otro coche usado tiene la nueva tapa de plástico estilo. En este caso, necesitará un sello de la tapa de combustible, y una junta de tapa de aceite de plástico.



Paso 2

- Retire el primer tapón que tiene una fuga. En esta imagen, es la tapa de combustible.
- Con un destornillador de punta plana, levante suavemente el sello de edad a cabo. En el caso de la vieja foto sello combustible negro, era muy quebradizo; se había convertido en casi tan flexibles como el plástico en lugar de goma.
- Instalar el nuevo cierre, que se extiende alrededor de las dos lengüetas metálicas que se extienden fuera del centro de la tapa.
- Repita con el siguiente cap, en este caso la tapa del aceite del metal. Ese sello era todavía bastante suave, y no estaba goteando en este coche, pero fue sustituido como el mantenimiento preventivo.

DID YOU KNOW?



Rare earths cannot be recovered by electronics recyclers.
Making hardware last longer is the best way to reduce the environmental impact of manufacturing.

[Learn more at iFixit.org](https://www.ifixit.org)



Molycorp Mountain Pass rare earth facility in California's Mojave Desert.



Paso 3

- Por otra parte, sustituir la junta en su nuevo tapón de llenado de aceite de plástico estilo.
- Este sello es más delgado y un poco más difícil de eliminar. tire de él con cuidado con unas pinzas de punta de aguja con cuidado de no dañar el tapón.
- Al igual que el sello de la tapa de combustible representado anteriormente, este sello es un poco endurecido y tiene una ranura permanente en él. Reemplazándolo con un nuevo sello es probable que detener la ausencia de manchas de aceite de la tapa de la válvula alrededor de ella.



Conclusión

Una vez que los sellos se reemplazan simplemente volver a instalar las tapas. Después de conducir, comprobar que no existen fugas y tratar de volver a colocar los sellos si los hay.

Otorgar al autor +30 puntos!

Ahora que has terminado, comparte tu cuento de reparación con otros.

Escribe un cuento

UN COMENTARIO

🗨️ Agregar un comentario

Guía

Agregar comentario



Mi coche el flujo de aceite por la tapa de aceite donde el problema que será gracias si me guía de cómo hacerlo

[basher464](#) - 02/05/16